

LAMPIRAN G : SYARAT FASA PEMBANGUNAN, TEMPOH KERJA, PEMATUHAN PRA-SYARAT DAN SKOP KERJA FIZIKAL

1. Mana-mana pemohon yang telah melepasi saringan awal dan telah diberikan kelulusan bersyarat adalah diwajibkan mematuhi semua undang-undang, peraturan dan prosidur yang berkuatkuasa dan yang telah ditetapkan oleh mana-mana pihak berkuasa dan jabatan teknikal termasuk Pihak Berkuasa Negeri, Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) dan Jabatan Alam Sekitar (JAS) dalam fasa pembinaan PPKM.
2. Mana-mana pemohon yang berjaya melepasi tahap saringan oleh JPJ dan telah dikeluarkan suatu surat kelulusan bersyarat, akan diperuntukkan tempoh masa sehingga **24 bulan** untuk memuktamadkan semua proses pembangunan, perolehan peralatan, pelantikan tenaga manusia dan lain-lain yang berkaitannya. Namun, semua proses pembinaan termasuk pembangunan dan integrasi sistem terlibat hendaklah bermula dalam tempoh masa **12 bulan** daripada tarikh surat kelulusan bersyarat yang akan dikeluarkan oleh pihak MOT.
3. Pemohon yang disenarai pendek hendaklah mengadakan lawatan tapak ke semua lokasi cadangan untuk semakan pra-syarat penetapan dan kesesuaian lokasi PPKM oleh pihak MOT dan JPJ. Semua kos lawatan dan pemeriksaan tapak adalah ditanggung sepenuhnya oleh pihak pemohon, termasuk semua kos logistik dan pengangkutan.
4. Sekiranya tapak lokasi asal yang dicadangkan oleh pemohon adalah tidak bersesuaian dan tidak diterima oleh pihak MOT dan JPJ, maka pihak pemohon dikehendaki mengemukakan cadangan lokasi gantian dalam tempoh masa **30 hari** dari tarikh pemeriksaan.
5. Setelah semua proses pembangunan selesai dan sedia untuk beroperasi, pihak JPJ akan menjalankan aktiviti pemeriksaan dan akan mentauliahkan setiap satu PPKM sebagai sedia untuk beroperasi berdasarkan syarat-syarat yang telah ditetapkan. Pentauliahan adalah dalam bentuk pengeluaran Sijil PPKM. Pemegang lesen hendaklah menjelaskan fi kelulusan bagi setiap PPKM yang ditauliahkan.
6. Seterusnya, MOT akan hanya mengeluarkan Lesen yang memberi kuasa kepada pihak pemohon untuk menjalankan fungsi pegawai pengangkutan jalan dalam skop pemeriksaan kenderaan motor terlibat setelah setiap pusat (termasuk semua SOP, sistem) telah ditauliahkan boleh mula beroperasi oleh JPJ dengan dikenakan fi bagi setiap PPKM mengikut kadar yang ditetapkan.
7. Sekiranya pihak pemohon masih gagal menyiapkan semua proses terlibat melangkaui tempoh masa ditetapkan, MOT akan membatalkan pelantikan dan kelulusan prinsip / bersyarat kepada pihak pemohon. Semua implikasi kewangan dan kerugian akan ditanggung oleh pihak pemohon sepenuhnya.

8. Rekabentuk PPKM termasuk lorong-lorong pemeriksaan dan pemasangan peralatan pemeriksaan hendaklah memenuhi standard tertinggi yang telah ditetapkan oleh pembekal asal peralatan pemeriksaan dan disahkan bersesuaian oleh JPJ.
9. Pihak pemohon perlu memastikan rekabentuk, pembekalan, pemasangan, pengujian dan pentaulihan peralatan pemeriksaan kenderaan motor adalah mengikut prosidur dan standard yang ditetapkan oleh pembekal peralatan asal.
10. Sebarang kerja-kerja berkaitan utiliti termasuklah kerja-kerja elektrik hendaklah merujuk dan mendapatkan kelulusan pihak berkuasa berkaitan utiliti terbabit.
11. Sekiranya berkaitan, pemohon perlu menyediakan dan melaksanakan Pelan Pengurusan Lalulintas *Traffic Management Plan* (TMP) yang disahkan oleh perunding TMP yang bertauliah dan mendapat kelulusan PBT.
12. Pemegang lesen hendaklah memastikan semua laluan keluar dan masuk ke PPKM yang melibatkan laluan awam sentiasa diselenggara serta berada dalam keadaan yang memuaskan dan sebarang pembaikan laluan tersebut adalah di bawah tanggungan pemegang lesen sepenuhnya.
13. Pemohon hendaklah mencadangkan kaedah rawatan pemulihan struktur jalan sedia ada bagi lokasi kritikal atau lemah sekiranya ada, di mana kaedah rawatan biasa tidak bersesuaian bagi membolehkan pembinaan jalan turapan tegar dilaksanakan, bagi laluan-laluan keluar dan masuk ke dalam PPKM. Perkara ini bagi mengelakkan berlakunya kesesakan di laluan masuk dan keluar ke PPKM.
14. Semua rekabentuk hendaklah mengikut edisi terkini piawaian dan Garis Panduan Rekabentuk JKR, *Malaysia Standard*, *British Standard* atau *Eurocodes* edisi terkini.
15. Pihak pemohon perlu memohon bekalan elektrik daripada TNB dan memastikan bekalan elektrik dibekalkan di lokasi PPKM yang terlibat. Pemohon perlu merekabentuk, membekal, memasang, menguji dan mentauliah kerja pendawaian elektrik dan peralatan elektrik yang terlibat dengan projek ini.
16. Pemohon hendaklah merekabentuk dan menyediakan sistem sokongan bekalan kuasa elektrik bagi memastikan sistem dan peralatan pemeriksaan kenderaan motor boleh berfungsi tanpa sebarang gangguan.
17. Pemohon berjaya, sekiranya tiada mempunyai mana-mana persijilan tahap kualiti pada waktu mengemukakan tawaran, wajib memperolehi persijilan terbabit dalam tempoh masa yang telah ditetapkan. Lesen yang telah diberikan boleh digantung atau

dibatalkan sekiranya pihak pemohon gagal berbuat demikian dalam tempoh yang ditetapkan. Persijilan yang dimaksudkan adalah merujuk kepada Lampiran D6.

Pelaksanaan Sesi *Benchmarking* Teknologi dan Peralatan Pemeriksaan Kenderaan Motor

18. Pemohon yang berjaya dilantik wajib melaksanakan satu (1) sesi *benchmarking* berkaitan standard, prosidur, teknologi dan peralatan pemeriksaan yang akan digunakan oleh pemohon di peringkat antarabangsa dengan melibatkan tiga (3) orang pegawai Kerajaan sebelum pelaksanaan projek dengan kos ditanggung sepenuhnya oleh pihak pemohon sekurang-kurangnya sekali dalam tempoh lesen berkuatkuasa.