



TEKS UCAPAN

**YB DATUK HAJI HASBI BIN HAJI HABIBOLLAH
TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA**

**PROGRAM PEMBAHARUAN TEKSI MADANI NASIONAL
BERSAMA YB TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN**

28 OGOS 2026 | JUMAAT

AMITY HALL 3, KOMPLEKS UNIFOR, KUCHING

SARAWAK

SALUTASI

Bismillahirrahmanirrahim.

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Salam Sejahtera dan Salam Malaysia MADANI.

- (1) Yang Berbahagia Encik Michael Kong Feng Nian,
Pengerusi, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan
(LPKP) Sarawak;**
- (2) Yang Berusaha Dr. Azrin bin Abdul Majid,
Timbalan Setiausaha Bahagian Darat, Kementerian
Pengangkutan Malaysia;**
- (3) Yang Berusaha Puan Cornelia Wong Chui,
Pengarah, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP)
Sarawak;**
- (4) Yang Berusaha Ir. Chong Chi Fam,
Ketua Bahagian Pengangkutan Darat & Logistik,
Kementerian Pengangkutan Sarawak;**
- (5) Yang Berusaha Tuan Norizan bin Jili,
Pengarah, Jabatan Pengangkutan Jalan Negeri Sarawak;**
- (6) Yang Berusaha Encik Dairin Unsir
Pengarah, Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP)
Sabah;**
- (7) Wakil-wakil PROTON, PERKESO, pengendali platform *e-hailing*
dan rakan-rakan strategik;**
- (8) Wakil-wakil persatuan, pengusaha, pemandu teksi, *e-hailing* dan
kereta sewa;**
- (9) Rakan-rakan media; dan**
- (10) Tuan-tuan dan puan-puan yang saya hormati sekalian.**

UCAPAN YB TIMBALAN MENTERI PENGANGKUTAN

PENGENALAN

1. Sebagaimana hadirin sedia maklum, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri telah merasmikan Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional pada 3 Julai 2026 di Dataran Merdeka, Kuala Lumpur. Program ini mencerminkan keprihatinan, iltizam dan komitmen Kerajaan MADANI untuk terus memperbaharui industri teksi negara supaya pemandu memperoleh peluang yang lebih baik, manakala rakyat menikmati perkhidmatan pengangkutan awam yang lebih selamat, selesa, berkualiti dan diyakini.

2. Pelaksanaan program ini tidak terhenti di Kuala Lumpur. Sebagai kesinambungan kepada peluncuran tersebut, program yang sama telah diperluas ke Seremban, Negeri Sembilan dan kini dibawa ke Sarawak, Bumi Kenyalang. Perluasan program ke Sarawak membawa makna yang cukup besar, dan ini membuktikan bahawa agenda transformasi pengangkutan awam Kerajaan MADANI bukan hanya tertumpu kepada bandar-bandar utama di Semenanjung, tetapi turut mengambil kira keperluan dan realiti masyarakat di Malaysia Timur.

3. Pada masa ini, terdapat seramai 446 pemandu teksi dan 170 pemandu kereta sewa di Sarawak yang aktif dan berdaftar dengan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sarawak. Jumlah ini menunjukkan bahawa perkhidmatan teksi dan kereta sewa terus mempunyai peranan penting untuk menyediakan mobiliti kepada rakyat Sarawak.

4. Justeru, Kerajaan melihat komuniti pemandu teksi dan kereta sewa bukan sekadar sebagai penyedia perkhidmatan pengangkutan, tetapi sebagai sebahagian daripada ekosistem pengangkutan awam negara yang perlu diberikan perhatian, sokongan dan ruang untuk berkembang.

PENGHARGAAN KEPADA KOMUNITI TEKSI DAN KERETA SEWA

5. Pada kesempatan ini, saya ingin merakamkan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada wakil-wakil persatuan teksi dan kereta sewa yang tidak pernah jemu menyuarakan pandangan, cadangan, harapan dan juga cabaran yang dihadapi oleh para pemandu. Kerajaan sentiasa menghargai pandangan daripada akar umbi, kerana dasar yang baik bukan hanya dibentuk melalui perancangan di pejabat, tetapi perlu mengambil kira pengalaman dan realiti sebenar mereka yang berada di lapangan.

6. Kita sedar bahawa menjadi pemandu teksi bukanlah satu pekerjaan yang mudah. Pemandu berdepan dengan kos bahan api, penyelenggaraan kenderaan, persaingan dalam industri, perubahan corak perjalanan pengguna dan perkembangan teknologi digital. Oleh yang demikian, pendekatan Kerajaan MADANI adalah untuk mendengar, memahami dan bertindak. Kita mahu memastikan suara pemandu diterjemahkan kepada tindakan dan penyelesaian yang memberikan manfaat secara langsung kepada mereka.

TEKSI MADANI: TRANSFORMASI YANG MENYENTUH KEHIDUPAN RAKYAT

7. Selaras dengan aspirasi Malaysia MADANI, Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional bukan sekadar program menggantikan kenderaan lama dengan kenderaan baharu. Lebih daripada itu, program ini merupakan satu usaha menyeluruh untuk mentransformasikan ekosistem industri teksi, dengan memberikan perhatian kepada tiga perkara utama, iaitu **kesejahteraan pemandu, keselamatan dan keselesaan penumpang serta kelestarian industri pengangkutan awam negara**. Inilah pendekatan yang ingin dibawa oleh Kerajaan MADANI. Pembangunan tidak seharusnya hanya diukur melalui pertumbuhan ekonomi atau jumlah kenderaan baharu di jalan raya, tetapi mesti diterjemahkan kepada peningkatan kualiti hidup rakyat.

8. Dalam konteks industri teksi, kita mahu melihat pemandu mempunyai kenderaan yang lebih baik, kos operasi yang lebih terkawal, akses kepada perlindungan sosial, peluang pendapatan yang lebih luas dan pada masa yang sama mampu memberikan perkhidmatan yang lebih berkualiti kepada pengguna. Melalui program ini, pemandu teksi dan kereta sewa diberikan penerangan secara langsung mengenai pelbagai manfaat yang disediakan, termasuk skim pembiayaan yang lebih mesra pemandu, peluang meningkatkan pendapatan, perlindungan keselamatan sosial, proses permohonan permit serta pelbagai insentif yang menyokong usaha pemodenan industri.

9. Pendekatan ini penting kerana Kerajaan tidak mahu pemandu hanya menjadi penerima dasar. Sebaliknya, pemandu perlu menjadi rakan strategik untuk menjayakan transformasi industri teksi negara.

PEMBAHARUAN KENDERAAN DAN KESEJAHTERAAN PEMANDU

10. Pemilihan Proton S70 sebagai model teksi di bawah program ini dibuat berdasarkan kesesuaiannya untuk operasi teksi, termasuk dari aspek keselamatan, keselesaan dan kecekapan penggunaan bahan api. Kita mahu kenderaan teksi yang berada di jalan raya mencerminkan wajah Malaysia yang moden dan progresif. Penumpang berhak menikmati perjalanan yang selamat dan selesa, manakala pemandu pula berhak memandu kenderaan yang lebih baik, cekap dan sesuai untuk kegunaan harian.

11. Bagi menyokong pelaksanaan program ini, PROTON melalui EON bersama institusi kewangan turut menyediakan pilihan kaedah pembiayaan bagi memudahkan pemandu teksi beralih kepada kenderaan baharu mengikut keperluan dan kemampuan masing-masing. Hal ini merupakan satu pendekatan yang amat penting kerana kita memahami bahawa kemampuan setiap pemandu adalah berbeza. Justeru, pilihan pembiayaan yang fleksibel membolehkan pemandu membuat keputusan berdasarkan kemampuan kewangan dan keadaan operasi masing-masing.

12. Matlamat akhirnya bukan sekadar memiliki teksi baharu. Matlamat kita adalah memastikan pemilikan kenderaan baharu itu tidak menjadi beban, sebaliknya membantu meningkatkan produktiviti dan pendapatan bersih pemandu dalam jangka panjang.

PENDIGITALAN DAN KERJASAMA DENGAN PLATFORM *E-HAILING*

Hadirin yang saya hormati,

13. Dewasa ini, cara rakyat menggunakan pengangkutan awam telah berubah dengan ketara. Jika dahulu penumpang menunggu teksi di hentian atau di tepi jalan, kini tempahan banyak dibuat melalui aplikasi dalam talian. Perubahan ini tidak boleh kita lihat sebagai ancaman semata-mata, sebaliknya perlu dilihat sebagai peluang untuk memperkukuh industri teksi. Oleh itu, transformasi industri teksi tidak boleh hanya tertumpu kepada penggantian kenderaan lama. Kita juga perlu memastikan pemandu teksi mempunyai akses kepada teknologi, pasaran dan peluang tempahan yang lebih luas.

14. Kerajaan sentiasa menggalakkan kerjasama yang lebih erat antara industri teksi dengan platform *e-hailing*. Kita tidak melihat kedua-duanya sebagai pesaing yang perlu bersaing secara langsung, tetapi sebagai rakan strategik yang boleh saling melengkapi. Melalui kerjasama ini, pemandu teksi berpeluang menerima lebih banyak tempahan, mengurangkan masa kenderaan tidak beroperasi dan seterusnya meningkatkan potensi pendapatan.

15. Pada masa yang sama, pengguna mendapat lebih banyak pilihan, tempahan menjadi lebih mudah dan pengalaman menggunakan perkhidmatan teksi dapat dipertingkatkan. Inilah prinsip yang ingin kita tekankan, iaitu teknologi mesti menjadi alat untuk memperkasakan rakyat, bukannya menyebabkan golongan tertentu terpinggir.

16. Dalam konteks ini, pendigitalan industri teksi hendaklah menjadi pemangkin kepada peningkatan pendapatan pemandu dan peningkatan kualiti perkhidmatan kepada pengguna.

EMPAT MANFAAT UTAMA PROGRAM

17. Antara manfaat utama Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional ialah:

Pertama: Penggunaan Kenderaan Yang Lebih Moden dan Cekap

Pemandu akan menggunakan Proton S70, sebuah kenderaan baharu yang moden, selamat dan selesa. Kenderaan yang lebih cekap bukan sahaja memberikan pengalaman pemanduan yang lebih baik, malah berpotensi membantu mengurangkan penggunaan bahan api dan kos penyelenggaraan. Dalam jangka panjang, penjimatan ini penting kerana memberikan ruang kepada pemandu untuk memperoleh pendapatan bersih yang lebih baik.

Kedua: Penambahbaikan Proses Pemeriksaan Berkala

Kerajaan akan menambah baik proses pemeriksaan berkala di PUSPAKOM atau mana-mana Pusat Pemeriksaan Kenderaan Motor (PPKM) berlesen dengan memberikan keutamaan kepada teksi semasa pemeriksaan. Langkah ini bertujuan memudahkan urusan pemandu dan mempercepat proses pemeriksaan, tanpa menjejaskan aspek keselamatan serta pematuhan standard yang ditetapkan. Kita mahu urusan pemandu dengan Kerajaan menjadi lebih mudah, pantas dan cekap.

Ketiga: Pilihan Pembiayaan Yang Lebih Fleksibel

Pemandu teksi boleh memilih pakej pembiayaan yang bersesuaian dengan kemampuan masing-masing, sama ada melalui sewa beli dengan ansuran harian yang lebih rendah atau pakej pajakan yang turut merangkumi kos penyelenggaraan kenderaan. Pilihan sebegini memberikan ruang kepada pemandu untuk memilih model yang paling sesuai dengan keadaan operasi dan kemampuan kewangan mereka.

Keempat: Identiti Baharu Teksi Malaysia

Kerajaan turut memperkenalkan identiti baharu untuk teksi di Malaysia dengan reka bentuk yang lebih moden, tanpa *taxi topper*, penggunaan nombor pendaftaran khas “GET” serta meter teksi digital. Pembaharuan ini bukan sekadar soal rupa atau penampilan, bahkan adalah sebahagian daripada usaha membina semula keyakinan rakyat terhadap industri teksi. Kita mahu apabila rakyat melihat sebuah teksi, mereka melihatnya sebagai perkhidmatan pengangkutan awam yang moden, profesional, selamat dan boleh dipercayai.

KOMITMEN KERAJAAN MADANI

Hadirin yang dihormati sekalian,

18. Program pada hari ini memberikan maklumat yang lebih terperinci mengenai manfaat dan proses permohonan Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional, di samping memberikan peluang kepada pemandu teksi khususnya di Sarawak untuk melihat dengan lebih dekat Proton S70 yang dipilih sebagai model teksi di bawah inisiatif ini.

19. Namun begitu, saya ingin menegaskan bahawa kejayaan program ini memerlukan komitmen daripada semua pihak. Kerajaan akan terus menyediakan dasar dan sokongan yang diperlukan. Agensi kerajaan pula perlu memastikan proses pelaksanaan berjalan dengan cekap. Institusi kewangan perlu menyediakan pilihan pembiayaan yang munasabah. Pengeluar kenderaan perlu memastikan kualiti dan sokongan selepas jualan. Platform *e-hailing* pula perlu membuka ruang kerjasama yang lebih luas kepada komuniti teksi.

20. Pada masa yang sama, pemandu juga mempunyai peranan penting untuk meningkatkan tahap profesionalisme, menjaga keselamatan penumpang, memelihara keadaan kenderaan dan memberikan perkhidmatan yang terbaik.

21. Kesemua elemen ini perlu bergerak bersama. Transformasi tidak boleh dilakukan oleh Kerajaan seorang diri, tetapi memerlukan kerjasama seluruh ekosistem. Inilah semangat Malaysia MADANI, iaitu Kerajaan bukan sekadar menyediakan bantuan, tetapi membina ekosistem yang membolehkan rakyat berdiri lebih kukuh, mempunyai peluang yang lebih luas dan menikmati hasil pembangunan secara bersama.

KEJAYAAN DIUKUR MELALUI IMPAK KEPADA RAKYAT

22. Saya ingin menegaskan bahawa kejayaan inisiatif ini bukan semata-mata diukur melalui jumlah teksi baharu yang berada di jalan raya. Kejayaan sebenar ialah apabila semakin ramai pemandu teksi memperoleh pendapatan yang lebih baik, kos operasi mereka dapat

dikawal, kebajikan mereka lebih terjamin dan mereka mempunyai keyakinan untuk terus berada dalam industri ini.

23. Kejayaan juga bermakna apabila rakyat semakin yakin menggunakan perkhidmatan teksi kerana mereka mendapat perjalanan yang lebih selamat, lebih selesa, lebih mudah dan lebih berkualiti. Pada akhirnya, kita mahu mewujudkan satu ekosistem yang memberikan manfaat kepada kedua-dua pihak, iaitu pemandu yang lebih sejahtera dan pengguna yang lebih berpuas hati. Itulah ukuran sebenar kejayaan Kerajaan MADANI mentransformasikan industri teksi negara.

SARAWAK SEBAGAI SEBAHAGIAN DARIPADA TRANSFORMASI NASIONAL

Hadirin yang dihormati sekalian,

24. Bagi Sarawak, usaha ini juga amat signifikan bagi memperkukuh jaringan pengangkutan awam yang menyokong aktiviti ekonomi, pelancongan dan mobiliti masyarakat. Kita mahu memastikan pembangunan pengangkutan awam turut berkembang seiring dengan pertumbuhan bandar, aktiviti ekonomi dan keperluan rakyat di Sarawak, justeru, Kementerian Pengangkutan, LPKP Sarawak dan agensi-agensi Kerajaan yang berkaitan akan terus bekerjasama rapat dengan semua pihak berkepentingan bagi memastikan pelaksanaan program ini berjalan lancar dan mencapai objektif yang telah ditetapkan.

25. Saya juga amat mengalu-alukan kerjasama strategik yang melibatkan pelbagai pihak, termasuk agensi Kerajaan, persatuan serta pengusaha teksi dan kereta sewa, institusi kewangan, pengeluar

automotif, PERKESO dan pengendali platform *e-hailing*. Kerjasama sebegini amat penting kerana kita mahu manfaat program ini dirasakan secara menyeluruh oleh komuniti teksi, termasuk mereka yang berada di luar kawasan bandar utama.

PENUTUP

26. Sebelum mengakhiri ucapan, saya sekali lagi ingin merakamkan penghargaan dan terima kasih kepada LPKP Sarawak, Jabatan Pengangkutan Jalan, PROTON, PERKESO, serta semua pengendali platform *e-hailing* Grab, Maxim, MyCar dan rakan-rakan media atas kerjasama secara langsung dan tidak langsung dalam menjayakan program ini. Terima kasih juga saya ucapkan kepada semua pemandu teksi, *e-hailing* dan kereta sewa, pengusaha serta wakil persatuan yang hadir pada hari ini.

27. Saya menyeru semoga peluang yang disediakan melalui Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional ini dimanfaatkan sebaik-baiknya. Jadikan program ini sebagai satu langkah ke hadapan untuk membina industri teksi yang lebih moden, profesional, berdaya saing dan mampan.

28. Kerajaan MADANI akan terus mendengar suara pemandu, memahami cabaran yang dihadapi dan berusaha menyediakan penyelesaian yang terbaik. Kita mahu industri teksi dan kereta sewa terus relevan. Kita mahu pemandu teksi dan kereta sewa terus mempunyai masa depan yang lebih baik. Yang paling penting, kita mahu rakyat terus mempunyai pilihan pengangkutan awam yang selamat, selesa, mudah dan berkualiti.

29. Daripada teksi yang lebih moden, kita bina perkhidmatan yang lebih berkualiti. Daripada pemandu yang lebih sejahtera, kita bina industri yang lebih kukuh. Dan daripada industri yang lebih kukuh, kita bina sistem pengangkutan awam yang lebih baik untuk seluruh rakyat Malaysia.

30. Semoga Program Pembaharuan Teksi MADANI Nasional ini menjadi pemangkin kepada transformasi industri teksi negara dan membawa manfaat yang berpanjangan kepada para pemandu, pengusaha, pengguna serta seluruh ekosistem pengangkutan awam.

Sekian, terima kasih.

Wabillahi taufiq walhidayah.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.