



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

KENYATAAN MEDIA LALUAN PENERBANGAN DALAMAN SARAWAK

PUTRAJAYA — Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) mengambil maklum kenyataan yang dibuat di Dewan Undangan Negeri Sarawak berhubung ketiadaan perkhidmatan penerbangan AirBorneo bagi laluan Kuching–Sibu, Kuching–Miri dan Kuching–Bintulu kerana perjanjian yang dimeterai oleh Kerajaan Persekutuan pada tahun 2019.

MOT ingin menjelaskan fakta-fakta berikut:

1. Berdasarkan semakan semula Perkhidmatan Udara Luar Bandar (*Rural Air Services* – RAS) yang telah dilaksanakan oleh Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) pada tahun 2017, enam (6) laluan RAS yang disediakan oleh MASwings iaitu Kota Kinabalu – Sandakan, Kota Kinabalu – Tawau, Kota Kinabalu – Miri, Kuching – Miri, Kuching – Bintulu dan Kuching – Sibu sudah tidak lagi memenuhi definisi obligasi perkhidmatan awam (*Public Service Obligations* – PSO) dan tidak layak untuk dikategorikan





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

sebagai RAS di bawah Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771] memandangkan laluan tersebut turut dioperasikan secara bersama oleh MASwings dengan AirAsia, Malaysia Airlines Berhad (MAB) atau kedua-duanya.

2. Perubahan status laluan-laluan tersebut sebagai laluan komersial akan lebih menggalakkan penglibatan syarikat penerbangan tempatan untuk beroperasi dan seterusnya memberi pengguna penerbangan di kawasan luar bandar Sabah dan Sarawak lebih banyak pilihan penerbangan.
3. Akta Penerbangan Awam Malaysia (Pindaan) 2024 [Akta A1723] mentakrifkan “obligasi perkhidmatan awam” sebagai pengadaaan suatu perkhidmatan bagi membawa melalui udara atau penggunaan mana-mana pesawat udara untuk membawa penumpang, mel atau kargo untuk sewa atau upah bagi suatu perjalanan berjadual di antara aerodrom yang tidak akan dibuat oleh syarikat penerbangan jika syarikat penerbangan itu hanya menimbangkan kepentingan komersialnya semata-mata.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

4. Perubahan status laluan-laluan tersebut sebagai laluan komersial akan lebih menggalakkan penglibatan syarikat penerbangan tempatan untuk beroperasi dan seterusnya memberi pengguna penerbangan di kawasan luar bandar Sabah dan Sarawak lebih banyak pilihan penerbangan.
5. Pada masa sekarang, syarikat penerbangan AirAsia menyediakan perkhidmatan penerbangan bagi laluan-laluan tersebut dengan kekerapan seperti berikut:
 - a) Kuching–Miri sebanyak **46 kali seminggu**,
 - b) Kuching–Bintulu **38 kali seminggu**, dan
 - c) Kuching–Sibu **37 kali seminggu**.
6. Kerajaan Negeri Sarawak melalui anak syarikatnya AirBorneo telah mengambil alih MASwings mulai 1 Januari 2026. Sehubungan itu, pihak AirBorneo boleh mengemukakan permohonan untuk menyediakan perkhidmatan penerbangan bagi ketiga-tiga laluan tersebut secara komersial.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

7. Ini adalah kerana laluan-laluan tersebut seperti Kuching-Sibu dan Kuching-Miri adalah penerbangan antara bandar dan tidak dikategorikan sebagai perkhidmatan luar bandar. Justeru, penerbangan laluan-laluan tersebut tidak wajar menerima subsidi kerana ia melibatkan dua bandar, seperti mana-mana penerbangan antara bandar di Semenanjung.

MOT kekal komited dalam memastikan rakyat di Sarawak menikmati akses kepada perkhidmatan penerbangan yang cekap, berpatutan, berkualiti dan selamat. Selaras dengan aspirasi Malaysia MADANI, Kerajaan Persekutuan akan terus memperkukuh kerjasama strategik bersama semua pihak berkepentingan bagi memastikan keperluan pengangkutan udara di Sarawak dapat dipenuhi secara inklusif dan mampan demi kesejahteraan rakyat.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

20 MEI 2026

-TAMAT-





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT, KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

E-mel : sua@mot.gov.my / unitkomunikasikorporat@mot.gov.my



www.mot.gov.my



[motmalaysia](https://www.facebook.com/motmalaysia)



[ministryoftransportmy](https://www.instagram.com/ministryoftransportmy)