



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA
KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
PROJEK NAIK TARAF LANDASAN KERETA API GEMAS-MENTAKAB PAKEJ A SIAP:
KERAJAAN PERKUKUH RANGKAIAN REL NEGARA DEMI KESEJAHTERAAN RAKYAT

Bahau, Negeri Sembilan | 24 Julai 2026

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) hari ini mengadakan Lawatan Kerja Projek Siap bagi **Projek Rehabilitation, Upgrading of Track and Associated Works Between Gemas, Negeri Sembilan to Mentakab Railway Station, Pahang – Package A (Tender Semula)**, sekali gus menandakan satu lagi pencapaian penting Kerajaan MADANI dalam memperkukuh sistem pengangkutan rel negara.

Lawatan tersebut disempurnakan oleh **YB Loke Siew Fook, Menteri Pengangkutan Malaysia** di Stesen Keretapi Bahau, Negeri Sembilan.

Projek ini merupakan sebahagian daripada usaha berterusan Kerajaan untuk menaik taraf laluan kereta api Pantai Timur yang menghubungkan Gemas hingga Tumpat, Kelantan bagi menyediakan sistem pengangkutan rel yang lebih selamat, cekap, moden dan mampan.

Pada asalnya projek ini dimulakan pada Februari 2016 dengan sasaran siap pada Februari 2019. Walau bagaimanapun, projek tersebut tidak dapat disiapkan oleh kontraktor asal sebelum kontraknya ditamatkan. Menyedari kepentingan strategik projek ini kepada pembangunan rangkaian rel negara, Kerajaan telah mengambil langkah proaktif meneruskan pelaksanaannya di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) melalui proses tender semula secara terbuka yang dilaksanakan oleh Jabatan Kerja Raya (JKR) Negeri Sembilan sebagai agensi pelaksana.

Hasil perancangan yang teliti, komitmen tinggi serta kerjasama erat semua pihak, projek ini berjaya disiapkan pada **19 Jun 2026** dengan nilai keseluruhan semasa projek sebanyak **RM41.7 juta**. Kejayaan ini dicapai walaupun pelaksanaan projek berhadapan pelbagai cabaran termasuk isu pencerobohan kawasan landasan dan keperluan menaik taraf lintasan tidak sah (*illegal crossing*), termasuk lintasan ternakan (*cow crossing*).

Menteri Pengangkutan, YB Loke Siew Fook berkata kejayaan tersebut membuktikan bahawa kerjasama strategik antara Kerajaan, agensi pelaksana, kontraktor serta semua pihak berkepentingan mampu

memastikan projek infrastruktur kritikal negara disiapkan dengan jayanya demi manfaat rakyat.

"Penyiapan Projek Pakej A ini bukan sekadar menyiapkan baki kerja pembinaan, malah membuktikan komitmen Kerajaan MADANI dalam memastikan setiap projek pembangunan strategik negara diteruskan sehingga berjaya demi kesejahteraan rakyat serta pembangunan ekonomi negara."

Beliau berkata, projek berkenaan merupakan salah satu komponen penting dalam pembangunan jajaran kereta api Pantai Timur yang dibahagikan kepada tiga pakej utama iaitu Pakej A (Gemas–Mentakab), Pakej B (Mentakab–Gua Musang) dan Pakej C (Gua Musang–Tumpat). Dengan siapnya Pakej A, kini kedua-dua Pakej A dan Pakej B telah berjaya disiapkan sepenuhnya manakala Pakej C sedang giat dilaksanakan.

Penyiapan projek ini dijangka memberi impak besar kepada kebolehpercayaan operasi kereta api melalui peningkatan kualiti infrastruktur landasan yang lebih selamat, stabil dan efisien. Penambahbaikan tersebut bukan sahaja mengurangkan risiko gangguan operasi, malah meningkatkan tahap keselamatan perjalanan serta memastikan penyampaian perkhidmatan rel yang lebih berkualiti kepada pengguna.

Dari perspektif pembangunan wilayah, projek ini akan memperkukuh keterhubungan antara Negeri Sembilan dan Pahang serta menyokong mobiliti rakyat dan pergerakan barangan dengan lebih efisien. Keadaan ini dijangka merangsang pertumbuhan ekonomi tempatan, memperkukuh aktiviti perdagangan, pelancongan dan industri di sepanjang koridor rel berkenaan.

Selaras dengan aspirasi **Malaysia MADANI**, pembangunan infrastruktur rel yang berkualiti merupakan pelaburan jangka panjang Kerajaan dalam menyediakan sistem pengangkutan awam yang inklusif, berdaya tahan dan mampan. Usaha ini juga menyokong agenda peralihan kepada mobiliti rendah karbon melalui galakan penggunaan pengangkutan awam, sekali gus mengurangkan kebergantungan kepada kenderaan persendirian, kesesakan lalu lintas dan pelepasan karbon.

Projek ini turut mendukung aspirasi Dasar Pengangkutan Negara serta Dasar Rel Negara yang memberi penekanan kepada pembangunan sistem rel yang moden, bersepadu, selamat, mampan dan berdaya saing bagi memperkukuh jaringan rel sebagai tulang belakang sistem pengangkutan negara.

Dalam majlis yang sama, YB Menteri Pengangkutan turut merakamkan penghargaan kepada **YB Dato' Sri Alexander Nanta Linggi, Menteri Kerja**

Raya, Kementerian Kerja Raya (KKR), Jabatan Kerja Raya (JKR) khususnya JKR Negeri Sembilan, Asia Communication & Electronic Sdn. Bhd. (Asiakom), serta semua pihak yang telah memainkan peranan penting dalam memastikan projek ini berjaya disiapkan.

MOT komited untuk terus memperkukuh pembangunan infrastruktur pengangkutan negara yang selamat, cekap, mampan dan mesra rakyat selaras dengan aspirasi Malaysia MADANI, demi meningkatkan kualiti hidup rakyat serta memperkukuh daya saing ekonomi negara.

-TAMAT-

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
24 JULAI, 2026

Mengenai MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk memimpin dalam sistem pengangkutan bersepadu, cekap dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berasaskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
E-mail unitkomunikasikorporat@mot.gov.my