

UNTUK EDARAN SEGERA

PELABUHAN TANJUNG PELEPAS LANCAR ARMADA LORI TERMINAL BERKUASA ELEKTRIK UNTUK PERCEPAT PENGURANGAN JEJAK KARBON

ISKANDAR PUTERI, 8 Oktober 2026 — Pelabuhan Tanjung Pelepas (PTP), sebuah syarikat usaha sama antara Kumpulan MMC dari Malaysia dan APM Terminals dari Belanda, mencatat satu lagi pencapaian penting dalam agenda pengurangan jejak karbon dengan melancarkan 52 lori terminal berkuasa elektrik. Armada ini terdiri daripada e-PM, yang juga dikenali sebagai kenderaan penggerak utama terminal.

Pelancaran armada ini menyusuli pengumuman PTP pada bulan lalu bahawa PTP merupakan pelabuhan pertama di Malaysia yang mentauliahkan dan mengoperasikan lori terminal berkuasa elektrik.

Diperoleh daripada Terberg Tractors Malaysia (TTM) melalui perjanjian pembelian yang dimeterai pada tahun 2025, armada 52 unit ini dijangka memperkukuh matlamat kelestarian PTP, meningkatkan kecekapan operasi dan memacu operasi pelabuhan yang lebih hijau.

Majlis bersejarah yang disempurnakan oleh Menteri Pengangkutan Malaysia, Loke Siew Fook, mencerminkan hasil perancangan teliti selama bertahun-tahun, kerjasama erat antara pihak berkepentingan dan pelaburan berterusan dalam operasi pelabuhan hijau. Inisiatif ini menunjukkan bagaimana infrastruktur pelabuhan negara dapat memperkasakan perniagaan untuk mencapai matlamat kelestarian sambil mengurangkan pelepasan karbon dengan ketara.

Dalam ucapannya, Loke memuji usaha PTP dan TTM dalam merealisasikan pencapaian bersejarah ini.

“PTP telah berkembang pada kadar yang luar biasa. PTP merupakan terminal kontena pertama di Malaysia yang mengendalikan lebih 14 juta TEU kontena dalam tempoh setahun dan diiktiraf sebagai pelabuhan yang berkembang paling pesat di dunia. Namun, pertumbuhan yang menghasilkan jejak karbon lebih besar bukanlah kemajuan yang akan dihargai oleh Malaysia atau dunia dalam jangka panjang.

“Sebagai anggota Majlis IMO sejak tahun 2005, Malaysia kekal komited sepenuhnya terhadap matlamat IMO untuk mencapai pelepasan gas rumah hijau sifar bersih daripada perkapalan antarabangsa menjelang atau sekitar tahun 2050. Matlamat ini tidak dapat dicapai melalui kapal semata-mata. Walaupun kapal membakar bahan api di laut, pelabuhan turut menentukan tahap kebersihan penggunaan tenaga di kawasan limbungan dan dermaga, serta kepantasan kapal yang berlabuh memperoleh akses kepada bahan api baharu.

“Atas sebab inilah pendigitalan dan pengelektrikan operasi terminal amat penting. Dengan menggantikan lori terminal berkuasa diesel secara beransur-ansur dengan unit elektrik, seperti yang sedang

dilaksanakan oleh PTP, kita dapat mengurangkan pelepasan karbon di salah satu nadi laluan kargo paling sibuk.

“Pencapaian ini lebih bermakna kerana lori terminal berkuasa elektrik tersebut dibina secara tempatan di Pasir Gudang, Johor, oleh tenaga kerja TTM yang terdiri sepenuhnya daripada rakyat Malaysia. Hal ini jelas mempamerkan kekuatan keupayaan kejuruteraan dan pembuatan negara. Kementerian Pengangkutan menyokong penuh kepimpinan proaktif PTP dan TTM dalam memastikan kedua-dua syarikat kekal seiring dengan usaha penyahkarbonan maritim global.”

Menyokong pendirian Loke, Pengurus Besar Lembaga Pelabuhan Johor (LPJ), Dr Siti Noraishah Azizan, berkata: “Bagi pihak LPJ, kami merakamkan setinggi-tinggi tahniah kepada PTP atas pencapaian luar biasa ini. LPJ akan terus memperjuangkan pertumbuhan dan inisiatif penyahkarbonan pelabuhan ini bagi memastikan kejayaan berterusannya dalam mewujudkan peluang bermakna, memacu kemakmuran ekonomi serta membawa manfaat jangka panjang kepada rakyat, negeri Johor dan generasi masa hadapan.”

Ketua Pegawai Eksekutif PTP, Mark Hardiman, berkata: “Selepas mencapai suku abad operasi, pelancaran hari ini memperkukuh falsafah teras kami bahawa pertumbuhan perniagaan dan pemuliharaan alam sekitar mesti bergerak seiring.

“Teknologi hijau bukanlah perkara yang harus difikirkan kemudian. Bagi kami, teknologi hijau ialah prasyarat bagi pertumbuhan masa hadapan. Pelancaran armada ini, misalnya, merupakan sebahagian daripada strategi penyahkarbonan berstruktur kami untuk mengurangkan pelepasan karbon sebanyak 45 peratus menjelang tahun 2030 berbanding garis asas 2021, mencapai neutraliti karbon menjelang 2040 dan mencapai pelepasan sifar bersih menjelang 2050.”

“Selepas berjaya menggantikan semua kren gantri tayar getah (RTG) berkuasa diesel di lapangan kontena, PTP merancang untuk menyertai Skim Bekalan Tenaga Boleh Baharu Korporat (Corporate Renewable Energy Supply Scheme, CRESS), sambil bersiap sedia untuk pengurangan pelepasan Skop 3 jangka panjang merentasi rantai nilai yang lebih luas antara 2041 hingga 2050. Selain itu, melalui kerjasama dengan Lembaga Minyak Sawit Malaysia (MPOB) dan PETRONAS, kami telah menukar penggunaan biodiesel bagi semua lori terminal berkuasa diesel daripada B7 kepada B20 pada tahun ini.”

“Penyertaan aktif kami dalam kerangka antarabangsa termasuk inisiatif IMO GreenVoyage2050 serta Memorandum Persefahaman (MoU) dengan Pelabuhan Melbourne yang ditandatangani semasa Sidang Kemuncak ASEAN ke-47 di Kuala Lumpur memastikan PTP terus sejajar dengan pembangunan koridor maritim rendah pelepasan di peringkat global,” tambah beliau.

Ketua Pegawai Eksekutif TTM, Boo Wei Ching, turut menyatakan rasa bangga terhadap pencapaian tersebut.

“TTM berbesar hati menyerahkan keseluruhan armada 52 lori terminal berkuasa elektrik kepada PTP. Pencapaian ini membuktikan keupayaan industri pembuatan Malaysia dalam menyokong operasi pelabuhan bertaraf dunia.

“Selain menyerahkan jentera, pasukan kami turut bekerjasama rapat dengan PTP sepanjang proses pengujian dan persediaan operasi bagi memastikan tahap kebolehpercayaan yang optimum lori terminal dalam persekitaran terminal yang mencabar. Kami amat menghargai kepercayaan dan keyakinan berterusan PTP dalam usaha bersama memacu mobiliti mampan.”

#####

About Port of Tanjung Pelepas

Port of Tanjung Pelepas (PTP) is Malaysia’s busiest transshipment hub with the capacity to handle 15.1 million twenty-foot equivalent units (TEUs) annually. The port delivers reliable, efficient and advanced services to major shipping lines and box operators, providing shippers in Malaysia and abroad extensive connectivity to the global market.

PTP is a joint venture between MMC Corporation Berhad (70%), a leading utilities and infrastructure group and APM Terminals (30%), a premier global ports group with facilities in 60 key locations at 33 countries around the globe.

About Terberg Tractors Malaysia

Terberg Tractors Malaysia (TTM) manufactures and supplies terminal tractors and provides after-sales support for ports and logistics operators across the world. Since its inception in 2001, it has delivered more than 700 terminal tractors (prime movers) to PTP. TTM is a 50:50 joint venture between the Royal Terberg Group and Sime Darby Industrial.

About MMC Corporation Berhad

MMC Corporation Berhad (“**MMC**”) is a leading utilities and infrastructure group with diversified businesses under four divisions, namely Ports and Logistics, Energy and Utilities, Engineering, and Industrial Development.

Its key businesses under the Ports and Logistics division includes the port operations of Pelabuhan Tanjung Pelepas Sdn Bhd, Johor Port Berhad, Northport (Malaysia) Bhd, Penang Port Sdn Bhd, Tanjung Bruas Port Sdn Bhd and Kontena Nasional Berhad, a logistics provider. Internationally, MMC has presence in Saudi Arabia via Red Sea Gateway Terminal Company Limited, a container port terminal within the Jeddah Islamic Port.

Under the Energy and Utilities division, Malakoff Corporation Berhad is the largest Independent Power Producer in Malaysia and its subsidiary, Alam Flora Sdn Bhd, is one of the leading environmental management companies in the country. Under Gas Malaysia Berhad, MMC is the

supplier of reticulated natural gas in Peninsular Malaysia operating and maintaining 2,468 kilometres of gas pipeline. Through Aliran Ihsan Resources Berhad, MMC provides full-fledge water services using high technology treatment in Malaysia.

MMC's Engineering Division has played a leading role as the Project Delivery Partner and underground works package contractor in completing 51 kilometres Klang Valley Mass Rapid Transit ("KVMRT") Kajang Line (previously known as Sungai Buloh-Kajang Line) including 9.5 kilometres underground works. Currently, MMC is the main turnkey contractor for 52.2 kilometres KVMRT Putrajaya Line (previously known as Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya Line). MMC has also successfully completed the 329-kilometre Ipoh-Padang Besar Electrified Double Tracking Project as well as the innovative Stormwater Management and Road Tunnel ("SMART") motorway, the first of its kind, dual-purpose tunnel in the world. MMC is currently in the final stage of completing the Langat Centralised Sewerage Treatment Plant (which will serve 920,000 Population Equivalent) and Langat 2 Water Treatment Plant (which will supply 1,130 million Litres of treated water Per Day).

MMC's Industrial Development Division develops and manages approximately 5,000 acres of industrial developments namely Senai Airport City ("SAC") and Tanjung Bin Industrial Park ("TBIP") in Iskandar Malaysia, Johor and Northern Technocity ("NTC") in Kulim Kedah. The SAC, TBIP and NTC developments come under the ambit of MMC's Industrial Development division, operating under three companies namely Senai Airport City Sdn Bhd, Seaport Worldwide Sdn Bhd and Northern Technocity Sdn Bhd.

In other business, through Senai Airport Terminal Services Sdn Bhd, MMC is the operator of Senai International Airport in Johor Bahru – the southern aviation hub and an important gateway to Iskandar Malaysia.

About APM Terminals

APM Terminals develops and operates advanced container terminals around the world and has been lifting standards in the industry for more than a half century. The company is an independent division in A.P. Moller-Maersk, and has facilities in 60 key locations in 33 countries around the globe – with several in development. APM Terminals employs approximately 22,000 people, and in 2024, there were +27,000 vessel calls and 23.2 million moves in its hubs and gateway terminals.

www.apmterminals.com

Enquiries

Please log on to www.mmc.com or call:

Dr. Wilson Lee Gain Loon

Senior Manager

Corporate Affairs Department

Pelabuhan Tanjung Pelepas

Jalan Pelabuhan Tanjung Pelepas, TST 507, 81560 Gelang Patah, Johor Darul Takzim, Malaysia.

Tel: / + 607 504 2222 (ext 2230) / +60 16 840 3710 (mobile)

wilson.lee@ptp.com.my

Azlina Ashar

Head of Group Corporate Communications

MMC Corporations Berhad

Level 6, Wisma Budiman, Persiaran Raja Chulan, 50200, Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel: / +603 2071 1124 / +60 19 668 8990

azlina.ashar@mmc.com.my