



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SIARAN MEDIA

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

PENGENAAN SURCAJ BAHAN BAKAR *BUNKER* BAGI SEKTOR PERKHIDMATAN FERI PENUMPANG DAN FERI *ROLL-ON ROLL-OFF* (RORO) BERKUATKUASA 20 APRIL 2026

1. Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) sentiasa memantau rapi perkembangan semasa, khususnya ketegangan geopolitik di Asia Barat yang telah menjejaskan kestabilan pasaran tenaga global serta rantai logistik antarabangsa. Keadaan ini telah menyebabkan peningkatan ketara harga diesel marin global, sekali gus memberi tekanan besar kepada kos operasi sektor pengangkutan maritim domestik.
2. Sehubungan itu, MOT mengambil maklum cabaran yang dihadapi oleh pengendali perkhidmatan feri penumpang dan feri *roll-on roll-off* (RORO) dalam memastikan kelangsungan operasi yang mampan, cekap dan berdaya tahan demi kepentingan rakyat.

LANGKAH MITIGASI SECARA BERSASAR

3. Sebagai langkah mitigasi sementara, Kerajaan bersetuju untuk melaksanakan pengenaan surcaj bahan bakar bunker secara bersasar. Pendekatan ini bertujuan menampung sebahagian kecil peningkatan kos operasi tanpa menjejaskan akses rakyat kepada perkhidmatan pengangkutan awam maritim.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

4. Perkhidmatan feri merupakan nadi mobiliti harian bagi komuniti pulau serta penghubung penting kepada rantai bekalan domestik, termasuk penghantaran barangan keperluan asas dan input ekonomi ke kawasan yang tidak mempunyai akses darat.

5. Selaras dengan prinsip Malaysia MADANI, pelaksanaan ini menitikberatkan keseimbangan antara kelangsungan industri dan perlindungan kebajikan rakyat.

MEKANISME PELAKSANAAN SURCAJ

6. Surcaj ini dilaksanakan berasaskan pendekatan *pass-through cost* secara terhad, di mana hanya sebahagian kecil kenaikan kos bahan api dipindahkan kepada pengguna. Selebihnya ditanggung melalui subsidi Kerajaan, peningkatan kecekapan operasi serta pengurusan kos dalaman oleh pengendali.

7. Pengeunaan surcaj ini adalah seperti berikut:

- a) Disasarkan kepada: Pengguna awam dan pelancong (tempatan dan antarabangsa)
- b) Dikecualikan kepada: Penduduk setempat dan pengguna harian (*daily commuters*)





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

8. Pendekatan bersasar ini mencerminkan nilai ihsan dan keadilan sosial, dengan memastikan golongan yang bergantung sepenuhnya kepada perkhidmatan feri tidak terbeban.

STRUKTUR KADAR SURCAJ BERPERINGKAT

9. Bagi memastikan pelaksanaan yang telus dan responsif terhadap perubahan harga minyak global, struktur kadar surcaj ditetapkan seperti berikut:

JULAT HARGA MINYAK	KADAR SURCAJ
Sehingga RM4.00/liter	0%
RM4.01/liter hingga RM5.00/liter	5%
RM5.01/liter hingga RM6.00/liter	8%
RM6.01/liter hingga RM7.00/liter	12%
RM7.01/liter hingga RM8.00/liter	15%
Melebihi RM8.00/liter	18% (maksimum)

10. Struktur ini mengekalkan prinsip kawalan tambang sedia ada dengan had maksimum surcaj sebanyak 18%, berdasarkan pertimbangan teknikal, sensitiviti pengguna serta keperluan mengawal inflasi.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

PEMANTAUAN DAN SEMAKAN BERTERUSAN

11. Kadar surcay akan disemak secara bulanan bagi memastikan ia kekal relevan dengan perubahan harga minyak, kedudukan subsidi Kerajaan serta impak sebenar kepada pengguna.

12. Langkah ini mencerminkan komitmen Kerajaan terhadap tadbir urus yang telus, akauntabiliti dan pengurusan fiskal berhemat, selaras dengan aspirasi Malaysia MADANI. Sebarang pelarasan akan dilaksanakan secara berhati-hati dan berasaskan data semasa, termasuk pilihan untuk mengurangkan atau memansuhkan surcay apabila keadaan mengizinkan.

JAMINAN KEPADA RAKYAT

13. MOT ingin menegaskan bahawa pengenaan surcay ini bukan bertujuan meningkatkan keuntungan pengendali, sebaliknya sebagai langkah sementara untuk memastikan kesinambungan perkhidmatan feri tanpa gangguan.

14. Pendekatan ini memastikan:

- a) Kebolehcapaian pengangkutan maritim terus terpelihara
- b) Komuniti pulau tidak terjejas
- c) Kos sara hidup rakyat terus dilindungi





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

15. Ini selaras dengan prinsip kesejahteraan rakyat dan kemampuan ekonomi yang menjadi teras Malaysia MADANI.

TARIKH KUAT KUASA

16. Pengenaan surcuj bahan bakar *bunker* ini akan **berkuat kuasa mulai 20 April 2026** sehingga satu tarikh yang akan dimaklumkan kelak, tertakluk kepada keputusan Kerajaan.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

17 April 2026

-TAMAT-

TENTANG MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

PERTANYAAN MEDIA

Kementerian Pengangkutan Malaysia

Unit Komunikasi Korporat





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

Tel +603 8892 1006 (Setiausaha Akhbar)
+603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)

Faks +603 8892 0208

E-mel sua@mot.gov.my / unitkomunikasikorporat@mot.gov.my



www.mot.gov.my



motmalaysia



ministryoftransportmy