



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SIARAN MEDIA

PENAMBAHBAIKAN BAGI MENANGANI KESESAKAN DAN KESUKARAN BAGI MENDAPATKAN SLOT PEMERIKSAAN DI PUSPAKOM

1. Kementerian Pengangkutan (MOT) memandang serius isu kesesakan di beberapa Pusat Pemeriksaan PUSPAKOM yang disebabkan oleh kekurangan tenaga pekerja.
2. Sejak minggu kedua Januari 2025, PUSPAKOM telah melaksanakan penggantungan bergaji terhadap 20 staf susulan operasi integriti bersama SPRM.
3. MOT dan PUSPAKOM komited dalam memperkukuh integriti serta memastikan pemeriksaan kenderaan dijalankan secara telus dan berkesan demi keselamatan pengguna jalan raya.

LANGKAH-LANGKAH OLEH PUSPAKOM

4. Semalam, saya telah mempengerusikan mesyuarat antara MOT, JPJ, APAD dan PUSPAKOM untuk membincangkan penambahbaikan kapasiti dan tahap produktiviti di pusat-pusat pemeriksaan kenderaan. PUSPAKOM memaklumkan bahawa tindakan berikut akan diambil:
 - a. PUSPAKOM tidak lagi membenarkan tempahan slot pemeriksaan berganda (*multiple slots*) bagi nombor pendaftaran yang sama. Sebagai contoh, jika kenderaan dengan nombor pendaftaran ABC123 membuat empat (4) tempahan slot pemeriksaan pada tarikh yang sama, hanya satu slot akan dibenarkan. Langkah ini diambil bagi mengelakkan penyalahgunaan oleh orang tengah (*runner*) yang didapati menjual slot pemeriksaan kepada pihak lain untuk keuntungan berlebihan;
 - b. PUSPAKOM juga akan menambahbaik sistem tempahan dengan





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

membekukan slot pemeriksaan asal sekiranya ia ditunda ke tarikh lain. Langkah ini diambil bagi mengelakkan slot asal daripada disalahgunakan atau dijual kepada pihak lain;

c. Semua cawangan PUSPAKOM kecuali Langkawi dan Pekan akan beroperasi 12 jam sehari sepanjang Mac 2025. Ini menambah 4 jam sehari kepada waktu operasi;

d. PUSPAKOM beroperasi pada hari Sabtu sepanjang Mac di semua cawangan PUSPAKOM kecuali Langkawi dan Pekan

5. Langkah-langkah oleh PUSPAKOM ini akan menambah kapasiti **sehingga 15,500 kenderaan sehari berbanding 13,500** sebelum ini.

LANGKAH-LANGKAH OLEH MOT DAN JPJ

6. MOT juga akan mengambil beberapa langkah untuk membantu PUSPAKOM dan pemilik kenderaan dalam menangani isu kesesakan dan kesukaran bagi mendapatkan slot pemeriksaan. Langkah-langkah adalah seperti berikut:

a) Item pemeriksaan yang tidak melibatkan aspek keselamatan

7. MOT akan memperkenalkan konsep deklarasi sendiri (*self declaration*) terhadap beberapa item pemeriksaan yang tidak melibatkan aspek keselamatan.

8. Lima (5) item yang dikenalpasti bagi kelonggaran pemeriksaan mandatori adalah seperti berikut:

(i) Tanda badan kenderaan (*body lettering*);





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

- (ii) Tanda had laju (*speed sign*);
- (iii) Kit bantuan kecemasan (*first aid kit*);
- (iv) Nombor pendaftaran;
- (v) Keadaan tempat duduk penumpang bagi kenderaan perkhidmatan awam.

9. Item pemeriksaan ini akan dikeluarkan daripada senarai mandatori bagi kelulusan pemeriksaan PUSPAKOM. Walau bagaimanapun, pemilik kenderaan perlu membuat deklarasi sendiri bagi memastikan pematuhan terhadap keperluan ini.

10. Sebagai contoh, sesebuah kenderaan boleh gagal pemeriksaan sekiranya teks alamat pada badan kenderaan tidak teratur walaupun ini tidak berkait samada kenderaan itu selamat untuk berada di atas jalan raya. Selepas perubahan dilaksanakan, PUSPAKOM tidak lagi akan menggagalkan sesuatu kenderaan atas sebab sedemikian. **Ini akan memendekkan masa pemeriksaan dan mengurangkan kes kegagalan atas sebab yang tidak kritikal dari aspek keselamatan.**

11. MOT ingin menegaskan bahawa walaupun 5 item yang tidak kritikal dari aspek keselamatan ini tidak diperiksa oleh PUSPAKOM, pihak penguatkuasa akan tetap menjalankan pemeriksaan ke atas item-item ini di jalan raya bagi memastikan pematuhan berterusan. Ketidakpatuhan boleh diambil tindakan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333].

b) Pengecualian larangan bagi tujuan pemeriksaan di PUSPAKOM

12. Susulan peluasan larangan pergerakan kenderaan berat pada waktu puncak bermula 19 Februari 2025 seperti yang telah diumumkan oleh Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) di lebuhraya terpilih, terdapat kekangan





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

bagi kenderaan berat yang telah membuat tempahan pemeriksaan di PUSPAKOM pada waktu larangan.

13. Saya dimaklumkan kenderaan berat yang mempunyai tempahan PUSPAKOM akan mula berkumpul di pusat pemeriksaan jauh lebih awal daripada waktu tempahan kerana kenderaan mereka tidak boleh berada di atas lebuhraya pada 6.30am-9.30am dan 4.30pm-7.30pm, menyumbang kepada kesesakan di premis pemeriksaan.

14. Sehubungan itu, MOT telah mengadakan perbincangan dengan Kementerian Kerja Raya (KKR) dan LLM bagi mempertimbangkan pemberian **pengecualian kepada kenderaan berat yang perlu menjalani pemeriksaan di PUSPAKOM**. Kenderaan yang terlibat perlu mengemukakan bukti slip tempahan pemeriksaan PUSPAKOM kepada pihak penguatkuasa berkaitan.

15. Walau bagaimanapun, MOT menasihatkan supaya pemilik kenderaan perdagangan merancang perjalanan dan menggunakan laluan alternatif yang disarankan oleh LLM pada waktu puncak berkenaan.

PEMERIKSAAN PUSPAKOM LEBIH AWAL

16. Pada masa kini, kenderaan boleh menjalani pemeriksaan berkala di PUSPAKOM seawal 14 hari sebelum tarikh tamat tempoh LKM. Dalam hal ini, MOT telah memutuskan untuk memanjangkan tempoh ini kepada 30 hari sebelum tarikh tamat tempoh LKM.

17. Penambahbaikan ini bertujuan untuk memudahkan pemilik kenderaan untuk merancang masa bagi tujuan pemeriksaan berkala serta mendapatkan slot tempahan pemeriksaan di PUSPAKOM dengan lebih awal.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

18. Dengan pelaksanaan ini, kenderaan perdagangan boleh menjalani pemeriksaan dalam tempoh 30 hari sebelum tarikh tamat tempoh LKM tanpa menjejaskan tarikh luput LKM tersebut. Tempoh sah LKM yang akan datang tetap akan dikira berdasarkan tarikh tamat tempoh LKM sebelumnya walaupun pemeriksaan dilakukan lebih awal.

19. MOT menyarankan pemilik kenderaan perdagangan untuk mengambil peluang menjalani pemeriksaan lebih awal sehingga 30 hari bagi mengelakkan kesesakan serta kesukaran mendapatkan slot pemeriksaan. Tindakan ini tidak akan menjejaskan tempoh sah LKM dan tidak akan menyebabkan kerugian kepada pemilik kenderaan.

20. Kesemua pelaksanaan penambahbaikan yang telah dinyatakan akan bermula pada **17 Mac 2025**. Selaras dengan prinsip Kerajaan MADANI, MOT komited untuk menambahbaik perkhidmatan pemeriksaan kenderaan, di samping memastikan keselamatan jalan raya terus terjamin. Sekian, terima kasih.

MENTERI PENGANGKUTAN
KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
11 FEBRUARI 2025

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media
Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Faks +603 8892 0208
E-mel unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

