

SIARAN MEDIA

MESYUARAT PASUKAN PETUGAS LOGISTIK KEBANGSAAN BILANGAN 1 TAHUN 2025

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) menyambut baik dan menghargai inisiatif-inisiatif yang dibentangkan semasa Mesyuarat Pasukan Petugas Logistik Kebangsaan (NLTF) Bil.1/2025.

Penambahbaikan Keselamatan Jalan Raya & Penyuraian Pergerakan Haulier di Pelabuhan Klang

Memandangkan terdapat peningkatan kemalangan jalan raya yang melibatkan kenderaan berat serta kesesakan jalan raya menuju ke Pelabuhan Klang, NLTF telah meluluskan antara lain inisiatif berikut:

(i) Insentif Luar Waktu Puncak

Pengangkut barangan (atau haulier) yang memasuki Pelabuhan Klang di waktu luar puncak akan menerima insentif sebanyak RM15.00 untuk pergerakan dua hala (*dual movement*) dan RM7.50 untuk pergerakan satu hala (*single movement*). Kos insentif ini akan ditanggung melalui *Terminal Access Charge* sebanyak RM10.00 yang akan dikenakan kepada haulier yang memasuki pelabuhan pada waktu puncak (8:00 pagi-8:00 malam). Pengenaan TAC dan pemberian insentif dikecualikan pada hari Ahad dan Cuti Umum.

(ii) Tempoh Simpanan Percuma Tambahan

Pada masa ini, pengimport dan pengeksport lazimnya diberikan tempoh simpanan percuma sehingga empat hari sebelum dikenakan caj penyimpanan.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

Sehubungan itu, NLTF telah meluluskan satu insentif di mana pengimport atau pengeksport yang memindahkan sekurang-kurangnya 50 peratus pergerakan haulier mereka dari waktu puncak ke luar waktu puncak sebelum atau pada 1 Julai 2025 akan layak menerima lanjutan tempoh simpanan percuma. Kegagalan untuk mencapai sasaran ini boleh menyebabkan insentif tersebut ditarik balik.

Sekiranya pengimport/pengeksport gagal mengambil atau menghantar kontena dari atau ke pelabuhan mengikut nisbah 50:50 antara waktu puncak dan waktu luar puncak, tempoh simpanan percuma tambahan yang diberi akan dikurangkan.

Peningkatan sebanyak sembilan peratus jumlah pengendalian kontena import dan eksport di Pelabuhan Klang pada tahun 2024 berbanding tahun sebelumnya menyumbang kepada pertambahan pergerakan kenderaan barangan semasa waktu puncak antara jam 8.00 pagi hingga 8.00 malam. Statistik menunjukkan bahawa sebanyak 70 peratus pergerakan haulier tertumpu semasa waktu puncak yang menjejaskan kelancaran operasi logistik serta memberi tekanan kepada infrastruktur jalan raya.

Bagi menangani cabaran ini, Lembaga Pelabuhan Kelang (LPK) telah menubuhkan sebuah Pasukan Petugas pada 7 Januari 2025, susulan keputusan Mesyuarat NLTF Bil. 2/2024 yang diadakan pada 25 November 2024. Pasukan ini, yang dianggotai oleh pelbagai pihak berkepentingan, bertanggungjawab menganalisis corak trafik, mencadangkan penyelesaian serta menggalakkan pergerakan haulier di waktu luar puncak bagi mengurangkan kesesakan. Selari dengan itu, kerajaan turut berhasrat memanfaatkan inisiatif di bawah NLTF untuk membantu mengurangkan kesesakan jalan raya dan risiko kemalangan antara kenderaan barangan dan kenderaan penumpang, demi menjamin rangkaian pengangkutan yang lebih selamat dan cekap.





Penguatkuasaan Sekatan Muatan Melebihi Berat Gabungan Kenderaan

Selaras dengan keputusan Mesyuarat NLTF Bil. 2/2024, LPK telah melaksanakan ujian rintis dengan kerjasama pengendali pelabuhan bermula 10 hingga 31 Disember 2024 berhubung sekatan terhadap haulier daripada membawa keluar dari pelabuhan atau menghantar muatan yang melebihi berat gabungan kenderaan (BGK) ke pelabuhan.

Namun begitu, MOT berpandangan bahawa penguatkuasaan ini tidak sewajarnya tertumpu di Pelabuhan Klang sahaja. Justeru, selaras dengan pengumuman pada 24 April 2025, MOT memutuskan supaya:

- (i) bermula 1 Julai 2025, infrastruktur pelabuhan akan digunakan sebagai kaedah tambahan untuk memperluaskan tindakan penguatkuasaan terhadap isu lebihan muatan oleh kenderaan berat;
- (ii) penguatkuasaan akan dilaksanakan di semua pelabuhan persekutuan Semenanjung Malaysia; dan
- (iii) perincian mengenai dasar terhadap kesalahan lebihan muatan ini akan dimaklumkan oleh Pihak Berkuasa Pelabuhan masing-masing kepada pemain industri.

Sehubungan itu, MOT menggesa pihak industri, khususnya pengendali lori, untuk mengambil maklum berkenaan kaedah pelaksanaan di setiap pelabuhan serta sentiasa mematuhi had muatan yang dibenarkan bagi mengelakkan sebarang tindakan penguatkuasaan yang boleh menjejaskan operasi dan perniagaan.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

Langkah menyekat kenderaan barangan lebih muatan di pelabuhan dan insentif untuk beralih ke waktu luar puncak adalah sebahagian daripada komitmen jangka panjang MOT untuk menambahbaik keselamatan jalan raya demi kesejahteraan pengguna jalan raya.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

29 MEI 2025

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Faks +603 8892 0208
E-mel unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

