



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

PUTRAJAYA, 23 Jun 2025 – Kerajaan Malaysia mencatat satu pencapaian penting dalam usaha memperkukuh struktur pengawalseliaan dan pembangunan industri penerbangan negara dengan peralihan Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) menjadi Badan Berkanun Diasingkan Saraan dan dibebaskan (BBDSB) dan rasionalisasi CAAM dan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) berkuat kuasa mulai 1 Ogos 2025.

Dengan langkah rasionalisasi ini, CAAM akan mengambil alih fungsi pengawalseliaan ekonomi yang sebelum ini dilaksanakan oleh MAVCOM, menjadikan CAAM satu-satunya badan kawal selia industri penerbangan yang merangkumi aspek teknikal, keselamatan dan ekonomi.

Inisiatif ini merupakan sebahagian daripada agenda reformasi dan hala tuju dasar semasa Kerajaan dalam meningkatkan kecekapan penyampaian perkhidmatan dan memusatkan inistitusi-institusi Kerajaan yang mempunyai peranan hampir sama. Dengan rasionalisasi ini, ia meletakkan asas kukuh kepada CAAM untuk memacu pertumbuhan industri penerbangan ke arah masa depan yang progresif dan mampan serta menyokong matlamat Malaysia sebagai hab penerbangan serantau.

Keputusan Kerajaan ini akan memberi CAAM autonomi dan fleksibiliti dalam aspek tadbir urus kewangan, pengurusan sumber manusia dan kebolehan dalam membuat keputusan strategik. Selain itu, CAAM akan mempunyai keupayaan untuk merancang dan melaksanakan strategi pengurusan sumber yang lebih cekap dan sejajar dengan amalan terbaik antarabangsa. Kebolehan ini juga memainkan peranan penting dalam usaha CAAM mengekalkan dan menarik bakat berkemahiran tinggi dalam bidang teknikal, khususnya Pegawai Teknikal Berkelayakan (*Qualified Technical Personnel - QTP*) yang amat kritikal dalam menjamin keselamatan dan sekuriti industri penerbangan negara. Sektor ini memerlukan tenaga kerja yang bukan sahaja berkelayakan, tetapi juga mempunyai tahap kepakaran serta pengalaman yang mematuhi piawaian keperluan *Pertubuhan Penerbangan Awam Antarabangsa (International Civil Aviation Organization – ICAO)*.

Pelaksanaan rasionalisasi ini didokong oleh proses perundangan yang telus dan teratur. Dua rang undang-undang penting iaitu Rang Undang-Undang Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Pembubaran) 2024 dan Rang Undang-Undang Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (Pindaan) 2024 telah dibentangkan dan diluluskan di Dewan Rakyat pada 26 Jun 2024 dan Dewan Negara pada 30 Julai 2024. Kedua-dua Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Pembubaran) 2024 [Akta 856] dan Akta Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (Pindaan) 2024 [Akta A1723] telah mendapat perkenan Yang di-Pertuan Agong pada 11 September 2024 dan telah disiarkan dalam Warta pada 25 September 2024. Kedua-dua Akta tersebut akan berkuat kuasa mulai 1 Ogos 2025 bersamaan dengan tarikh penguatkuasaan CAAM sebagai BBDSB.

Dalam melaksanakan proses ini, pihak Kementerian sentiasa menitikberatkan kesejahteraan serta kepentingan semua kakitangan sedia ada MAVCOM. Sehubungan itu, semua kakitangan MAVCOM akan ditawarkan penempatan yang bersesuaian di CAAM, berdasarkan kemahiran dan pengalaman mereka.

Segala peralihan operasi bagi pelaksanaan rasionalisasi ini akan dijalankan secara terancang, telus, dan berpandukan kepada prinsip tadbir urus yang terbaik. Sepanjang peralihan ini, CAAM akan memastikan Pelan Kelangsungan Perniagaan (*Business Continuity Plan – BCP*) akan dilakukan secara sistematik dan teratur.

Dengan pelaksanaan inisiatif ini, Malaysia berada dalam landasan yang lebih kukuh untuk merancakkan pertumbuhan industri penerbangan secara mampan. CAAM dijangka memainkan peranan utama dalam merealisasikan hasrat negara untuk menjadi hab penerbangan serantau yang berdaya saing. Kementerian yakin bahawa melalui rasionalisasi ini, Malaysia mampu melonjakkan industri penerbangan ke tahap lebih tinggi, seiring dengan agenda pembangunan negara yang inklusif, seimbang dan berpaksikan inovasi.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
23 JUN 2025

- TAMAT -

Mengenai MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk memimpin dalam sistem pengangkutan bersepadu, cekap dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berasaskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

**Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat**

Tel +603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)

E-mail sua@mot.gov.my

unitkomunikasikorporat@mot.gov.my