



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA

PELABUHAN KLANG PECAH REKOD DALAM PENGENDALIAN KONTENA

Pelabuhan Klang telah berjaya memecahkan rekod jumlah pengendalian kontena sebanyak **13.64 juta TEU setakat 28 Disember 2021**. Walaupun menghadapi pelbagai cabaran seperti Covid-19 serta kesan kekurangan kontena, kesesakan pelabuhan dan yang terkini iaitu keadaan cuaca buruk, namun Pelabuhan Klang telah berjaya dan telah mencapai prestasi cemerlang dengan mengatasi rekod tahun 2019 sebanyak 13.58 juta TEU.

Kerajaan telah mengambil satu langkah proaktif bagi memudahkan sektor Pelabuhan dan Logistik Malaysia semasa pandemik, iaitu dengan memastikan industri terus mara memenuhi permintaan pasaran domestik dan antarabangsa. Bagi pengguna yang memanfaatkan platform e-dagang, beberapa pakej rangsangan ekonomi telah diperkenalkan bagi mempercepatkan proses pengedaran dan penghantaran termasuk juga pelancaran program vaksinasi untuk pekerja sektor pelabuhan dan logistik pada Jun 2021 telah sedikit sebanyak memberikan jaminan dan perlindungan kepada industri untuk meneruskan operasi secara penuh.

Sebahagian besar kejayaan ini adalah hasil komitmen dan usaha bersepadu daripada pemain logistik dan agensi kerajaan di Pelabuhan Klang yang diketuai oleh Lembaga Pelabuhan Kelang. Operator terminal di Pelabuhan Klang iaitu Northport dan Westports menguruskan operasi dengan cemerlang untuk mengendalikan jumlah tambahan dengan mengoptimumkan sumber yang ada dan bergantung kepada peningkatan penggunaan pendigitalan untuk mengatasi pelbagai cabaran.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Dengan pembukaan semula ekonomi global secara beransur-ansur pada tahun 2021, jumlah operasi kontena yang dikendalikan di Pelabuhan Klang telah memperoleh semula momentumnya. Sehingga November 2021 (berbanding Januari hingga November 2020), jumlah **import mencatatkan pertumbuhan sebanyak 5.8%** berbanding prestasi tahun 2020 manakala **eksport pula menyaksikan pertumbuhan sebanyak 4.8%**, manakala **transhipment meningkat sebanyak 5.6%**.

Walaupun banjir baru-baru ini telah memberi kesan ketara kepada operasi pelabuhan, jumlah pengendalian kontena harian Pelabuhan Klang dijangka bakal mencapai 13.75 juta TEU menjelang akhir tahun, dan pencapaian ini merupakan prestasi sejak operasi kontena bermula pada 1973.

Tinjauan untuk tahun 2022 pula kekal optimistik terhadap pertumbuhan akan datang memandangkan kelebihan daya saing Pelabuhan Klang sebagai hab logistik terkemuka di Asia, lokasi geografinya yang strategik ditambah pula dengan dasar proaktif Kerajaan yang diharap dapat mengukuhkan lagi industri logistik.

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA
29 DISEMBER 2021

-TAMAT-



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

MEDIA RELEASE MINISTER OF TRANSPORT

RECORD BREAKING PERFORMANCE AT PORT KLANG

Port Klang handled a record breaking Container Volume of **13.64 million TEUs as of 28 December 2021**. Despite the many challenges of Covid-19 as well as the spillover effects of container shortages, port congestions and most recently, adverse weather conditions, Port Klang has managed to achieve this stellar performance surpassing its 2019 record of 13.58 million TEUs.

This growth is attributed largely to the Government's proactive measures to facilitate Malaysia's Port and Logistics sector during the pandemic, keeping the industry ticking towards meeting the demands of both domestic and international markets. The introduction of several economic stimulus packages aimed at increasing consumer spending resulted in higher demand for consumer goods leveraging on e-commerce platforms to expedite distribution and delivery. The roll out of vaccination programs for port and logistics sector workers in June 2021 provided the assurance and protection for the industry to resume full operations.

A big part of this success is due to the commitment and coordinated efforts of Port Klang's logistics players and government agencies led by Port Klang Authority. The terminal operators, Northport and Westports managed their operations admirably to handle additional volumes by optimizing the resources available and relying on increased use of digitalization to overcome numerous challenges.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

With the gradual re-opening of the global economy in 2021, container volume handled at Port Klang regained its momentum. As of November 2021 (compared to January to November 2020), **imports registered a growth of 5.8%** as compared to 2020's performance, **exports saw a growth of 4.8%**, and **transshipment grew by 5.6%**.

Despite the recent floods that significantly impacted port operations, daily volumes have been restored with Port Klang expected to achieve **13.75 million TEUs by the year end, marking the best performance to date since container operations began in 1973.**

The outlook for 2022 remains optimistic towards further growth given Port Klang's competitive edge as a leading logistics hub in Asia and its strategic geographical location coupled with the Government's proactive policies which is further expected to strengthen the logistics industry.

DATUK SERI IR DR WEE KA SIONG
MINISTER OF TRANSPORT
29 DISEMBER 2021

-END-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media

Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1006 (Setiausaha Akhbar)
+603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Faks +603 8892 0208
E-mel sua@mot.gov.my
unitkomunikasikorporat@mot.gov.my



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

