



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA

MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA

KELULUSAN PENUH SKIM KERETAPI JAJARAN SEKSYEN C2 ECRL

Sukacita dimaklumkan bahawa saya selaku Menteri Pengangkutan Malaysia telah meluluskan Skim Keretapi Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) Jajaran Seksyen C2 (Gombak - Serendah - Puncak Alam - Pelabuhan Klang) pada semalam, 12 Januari 2022 seterusnya membolehkan kerja-kerja fizikal di Seksyen C2 dapat dimulakan pada suku pertama tahun 2022 ini.

Kelulusan ini adalah berdasarkan maklumbalas Pemeriksaan Awam yang dijalankan pada suku terakhir tahun 2021 dan juga kelulusan Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA), Penilaian Impak Sosial (SIA) dan juga Penilaian Impak Warisan (HIA) yang telah terdahulu diperolehi oleh Seksyen C2.

Sehubungan itu, Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) telah memajukan permohonan kelulusan penuh Skim Keretapi Jajaran ECRL Seksyen C2 ini kepada Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) yang kemudiannya memajukan dokumen tersebut beserta sokongan kelulusan mereka kepada Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) minggu ini.

Kelulusan penuh Skim Keretapi ECRL Jajaran Seksyen C2 ini diperlukan bagi memenuhi keperluan jajaran baharu yang merentasi Gombak ke Pelabuhan Klang melalui Serendah dan membolehkan satu sesi Pemeriksaan Awam dijalankan yang bertujuan memaklumkan orang ramai mengenai laluan rel sepanjang jajaran ini. Sesi Pemeriksaan Awam telah dijalankan selama tiga (3) bulan bermula September hingga November 2021 bagi memperincikan maklum balas orang ramai ke atas Seksyen C2 di negeri Selangor.

Daripada 12,797 responden yang memberikan maklum balas semasa Pemeriksaan Awam ini, seramai 12,652 responden atau 98.87 peratus menyokong penjajaran ECRL melalui jajaran asal yang ditambahbaik. Manakala peratusan kecil responden yang membantah ECRL untuk Seksyen C1 dan C2 pula sebahagian besarnya adalah disebabkan oleh jajaran rel yang merentasi rumah atau hartanah mereka.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Manakala bagi jajaran ECRL Seksyen C yang merangkumi laluan rel dari Mentakab melalui Serendah ke Pelabuhan Klang pula, persetujuan Kerajaan Negeri Selangor telah pun diperolehi dan dimaklumkan secara rasmi pada 2 Disember 2021 dalam sidang media yang dipengerusikan bersama oleh saya dan YAB Menteri Besar Selangor, Dato' Seri Amirudin Bin Shari.

MOT amat menghargai dan mengucapkan terima kasih kepada Kerajaan Negeri Selangor. Keputusan Kerajaan Selangor ini sudah semestinya akan memudahkan perincian semula kontrak kejuruteraan, perolehan, pembinaan dan pentauliahan (EPCC) projek ECRL. Kontrak EPCC yang akan diperincikan ini akan mempermudah pelaksanaan pembinaan ECRL yang telah ditambahbaik berdasarkan jajaran asal ECRL yang dilancarkan pada Ogos 2017.

Walaupun persetujuan Kerajaan Negeri Selangor ke atas Jajaran Seksyen C dimuktamadkan pada Disember 2021, MRL telah pun menerima Kelulusan Bersyarat Skim Keretapi Seksyen C1 pada 6 Mei 2021 setelah mengambil kira kelulusan asal Skim Keretapi ECRL pada 23 Jun 2017.

Setakat Disember 2021, projek ECRL telah mencatatkan tahap kemajuan sebanyak 26.49 peratus, didorong oleh kerja-kerja pembinaan yang melibatkan jajaran Seksyen A dari Kota Bharu ke Dungun dan Seksyen B dari Dungun ke Mentakab. Kerja-kerja pembinaan ECRL yang termasuk kerja-kerja tanah, kerja-kerja terowong, kerja-kerja jambatan dan kerja-kerja pengukuhan *prefabricated vertical drains* atau PVD telah bertumpu di lebih 168 lokasi utama pada tahun 2021.

MOT komited untuk terus memastikan pembangunan infrastruktur pengangkutan berjalan dengan baik dan lancar, seterusnya dapat memberi manfaat kepada rakyat serta negara secara keseluruhannya.

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA
13 JANUARI 2022

-TAMAT-

Pertanyaan Media

Hotline 1800-88-7723
Faks +603 8892 0208
E-mel aduan@mot.gov.my