



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA

AKTIVITI PENERIMAAN DAN PEMUNGGAHAN KARGO BAGI TUJUAN IMPORT DAN EKSPORT DIBENARKAN BEROPERASI 24 JAM 7 HARI SEMINGGU

Bagi memudahkan pergerakan semua barangan di seluruh negara dan memudahkan syarikat logistik serta pengangkutan menjalankan perniagaan, Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) dengan sukacita mengumumkan bahawa aktiviti penerimaan dan pemunggahan kargo barangan *non-essential* bagi tujuan import dan eksport dibenarkan beroperasi seperti biasa 24 jam sehari 7 hari seminggu berkuatkuasa serta-merta.

Sebelum ini, aktiviti penerimaan dan pemunggahan kargo barangan *non-essential* di premis hanya dibenarkan pada setiap hari Isnin, Rabu dan Jumaat dari jam 8:00 pagi hingga 8:00 malam.

Keputusan ini dibuat berikutan permohonan MOT kepada Majlis Keselamatan Negara (MKN) untuk mengelakkan kesesakan di gudang, lapangan kontena dan sekitarnya serta memastikan pergerakan barangan berjalan lancar ketika pertumbuhan ekonomi semakin meningkat.

Dalam masa sama, semua operator perlu mematuhi Prosedur Operasi Standard (SOP) yang ditetapkan oleh MKN termasuklah seperti berikut :

- i) Pematuhan sepenuhnya ke atas SOP Pelan Pemulihan Negara (PPN) Berfasa yang berkuat kuasa;
- ii) Syarikat-syarikat yang terlibat perlu mengemukakan permohonan melalui sistem *COVID-19 Intelligent Management System (CIMS) 3.0* Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) atau mendapat kelulusan MOT untuk beroperasi;
- iii) Syarikat hanya dibenarkan beroperasi dengan kapasiti pekerja berdasarkan peratusan (%) pekerja yang telah lengkap menerima vaksin seperti berikut:





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Sekiranya 40% pekerja lengkap menerima vaksin, kapasiti pekerja yang dibenarkan beroperasi adalah sebanyak 60%. Jika 60% pekerja lengkap menerima vaksin, kapasiti pekerja yang dibenarkan adalah sebanyak 80%. Manakala kapasiti pekerja dibenarkan beroperasi 100% sekiranya 80% pekerja lengkap menerima vaksin.

- iv) Mematuhi protokol kesihatan yang ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) dan pelaksanaan norma baharu seperti pemeriksaan suhu badan, mengimbas MySejahtera, penjarakan fizikal, penyediaan *hand sanitiser* dan pemakaian pelitup muka; dan
- v) Sebarang penyertaan pekerja yang bergejala, sedang dalam Perintah Kawalan Pergerakan Diperketatkan (PKPD), *Person Under Surveillance* (PUS) dan sedang dalam Perintah Kuarantin adalah tidak dibenarkan sama sekali.

MOT ingin mengingatkan bahawa sebarang ketidakpatuhan SOP yang ditetapkan boleh diambil tindakan di bawah Akta Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit 1988 (Akta 342). Syarikat-syarikat yang terlibat perlu sentiasa merujuk kepada SOP terkini dan boleh disemak melalui laman web <https://www.mkn.gov.my/>.

MOT akan terus memantau situasi di lapangan untuk memastikan persekitaran yang selamat serta membolehkan para pemain industri logistik dan pengangkutan berkembang maju.

LOADING AND UNLOADING ACTIVITIES FOR IMPORT AND EXPORT PURPOSES ALLOWED TO OPERATE 24 HOURS 7 DAYS A WEEK

To further ease the movement of all goods nationwide and make it easier for logistics and transportation companies to conduct business, we are pleased to announce that loading and unloading of non-essential goods for import and export purposes will be allowed 24 hours a day, 7 days a week with immediate effect.

Previously, this activity to load and unload non-essential goods to be carried out at premises was limited to Mondays, Wednesdays, and Fridays from 8:00am to 8:00pm.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

The decision was made following a request from the Ministry of Transport (MOT) to the National Security Council (MKN) in order to prevent build-up of congestion at warehouses and container yards and further ensure the smooth flow of goods as the economy picks up again.

As part of the above condition, operators must comply with all SOPs stipulated by MKN, which includes the following:

- i) Full compliance with SOPs under the current phase of the National Recovery Plan (NRP).
- ii) Companies involved in the above activities must have permissions given by MOT or through the COVID-19 Intelligent Management System (CIMS) 3.0 operated by the Ministry of International Trade and Industry.
- iii) Companies are permitted to operate based on the percentage of employees that have been vaccinated.

If 40% of a company's employees have received vaccinations, the institute may operate at 60% of its current staffing. At 60% vaccinated, they may operate with 80% staff. A company may operate with 100% staffing if 80% of its staff have received vaccination for COVID-19.

- iv) Full compliance with health protocols as stipulated by the Ministry of Health and implementing new norms such as checking body temperature, checking in with MySejahtera, maintaining physical distance, wearing face masks, and using hand sanitisers.
- v) Disallowing the following persons into the premises: persons with COVID-19 symptoms, persons residing in Enhanced Movement Control Order (EMCO) areas, Persons Under Surveillance (PUS), and persons under quarantine.

The MOT wishes to remind that any violation of the associated SOPs can result in action taken under the Prevention and Control of Infectious Diseases Act 1988 (Act 342). Companies are encouraged to refer to the latest SOPs as and when they are updated at www.mkn.gov.my.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

As always, MOT will continue to monitor conditions on the ground to ensure a healthy and enabling environment for participants of the logistics and transport industry to thrive.

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA
12 SEPTEMBER 2021

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media:

Kementerian Pengangkutan Malaysia

Hotline 1800-88-7723
Faks +603 8892 0208
E-mel aduan@mot.gov.my

