



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

## KENYATAAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

### INISIATIF BAGI MENGURANGKAN PELEPASAN KARBON DARIPADA SEKTOR PENGANGKUTAN

1. Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) ingin merujuk kepada artikel bertajuk "*What new government must do for auto sector and decarbonisation*" yang telah disiarkan dalam portal *Free Malaysia Today* bertarikh 24 Ogos 2021.
2. Sebagai maklumbalas kepada perkara tersebut, dimaklumkan bahawa **Dasar Pengangkutan Negara (DPN)** yang telah dilancarkan pada 17 Oktober 2019 telah memperkenalkan **Teras Dasar 4: "Melangkah maju ke arah ekosistem pengangkutan hijau"** yang bertujuan untuk mengurangkan pelepasan karbon memandangkan sektor pengangkutan khususnya kenderaan darat merupakan salah satu penyumbang utama kepada perkara ini.
3. Semenjak lebih 20 tahun, Kerajaan telahpun mengambil pelbagai inisiatif untuk meningkatkan kecekapan pengangkutan darat dengan impak pengurangan pelepasan gas rumah kaca dan mengurangkan kesesakan di jalan raya dengan antara lain membangun, menambahbaik, memperluas capaian dan mempromosi pengangkutan awam. Kerajaan juga telah berbelanja berbilion Ringgit Malaysia (RM) untuk pembangunan projek mega berasaskan rel seperti ETS, KTM, LRT, MRT dan ECRL. Perkhidmatan bas henti-henti juga ditampung oleh Kerajaan di bawah program *Stage Bus Services Transformation (SBST)* dan *Interim Stage Bus Support (ISBSF)* di seluruh negara melibatkan lebih 400 laluan dengan jumlah peruntukan perbelanjaan melebihi RM120 juta setahun (nilai adalah bagi tahun 2021). Usaha bagi menggalakkan penggunaan kenderaan pengangkutan awam darat telah





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

diperhebatkan menerusi pengenalan perkhidmatan *e-hailing* pada tahun 2019 yang telahpun menjadi salah satu mod pengangkutan awam pilihan utama rakyat Malaysia berbanding menggunakan kenderaan persendirian.

4. Malah, semenjak tahun 2014 sektor maritim juga telah menyumbang kepada inisiatif dasar pelabuhan hijau, di mana Pelabuhan Klang dan Pelabuhan Tanjung Pelepas telah dianugerahkan *APEC Port Services Network (APSN) Green Port Award System*. Selain itu, MOT juga bekerjasama dengan Petronas dalam usaha untuk menggunakan LNG sebagai bahan api yang lebih mampan bagi mengurangkan had sulfur kepada 0.5% bermula pada tahun 2020 sebagai memenuhi keperluan yang ditetapkan oleh IMO (*International Maritime Organisation*).

5. Dalam sektor pengangkutan udara, penyertaan Malaysia sebagai ahli *International Civil Aviation Organization (ICAO)* secara sukarela bagi Fasa Perintis (2021 hingga 2023) untuk *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)* mensasar untuk mengurangkan pengeluaran gas karbon dioksida oleh sektor penerbangan awam.

## FOKUS KEPADA KENDERAAN ELEKTRIK

6. MOT bersama-sama dengan Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) dan Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) telah memberi komitmen untuk menerajui inisiatif untuk menyokong perluasaan aplikasi dan penggunaan kenderaan elektrik (EV) yang dapat mengurangkan kadar pencemaran dan pelepasan gas rumah kaca. Sehingga Disember 2020, sejumlah 7,292 EV dan 78,440 hibrid telah didaftarkan.

7. Di Malaysia, kos keseluruhan untuk memiliki kenderaan EV (samada Battery-EV (BEV), *Plug-in Hybrid* atau *Full Electric*) adalah masih tinggi. Sebagai langkah





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

awal, MOT telah menyokong usaha untuk meningkatkan peluasan penggunaan EV dengan memberi pengecualian atau diskaun kepada kadar Lesen Kenderaan Motor (LKM) kenderaan elektrik sebanyak 50% semenjak tahun 2011. Dalam hal ini, perkiraan kadar LKM kenderaan elektrik adalah berdasarkan kepada kuasa motor dibekalkan oleh bateri kenderaan serta mengambil kira jenis kenderaan samada *full electric* atau *hybrid*, mengikut jenis badan dan jenis kegunaan.

8. MOT secara berterusan akan menyusul dan melaksanakan kajian ke atas kebolehpayaan pelaksanaan cadangan-cadangan untuk memperluaskan aplikasi EV (atau menggunakan sumber tenaga alternatif yang lain) khususnya dalam sektor perkhidmatan pengangkutan awam darat. Antara inisiatif yang telah dimasukkan dalam pelan perancangan MOT adalah:

- a. Membangunkan satu ekosistem EV melibatkan peluasan pengaplikasian bas elektrik dalam perkhidmatan bas henti-henti, terutamanya perkhidmatan di bawah kawalan MOT iaitu SBST dan ISBSF. Seterusnya, tertakluk kepada peruntukan kewangan, MOT akan menyusul pelaksanaan inisiatif bas elektrik secara holistik di Malaysia, dari peringkat awal sehingga ke peringkat akhir bagi memastikan pelaksanaannya adalah secara mampan untuk jangka masa panjang dan memenuhi keperluan serta permintaan di Malaysia;
- b. Mengkaji penggunaan kenderaan teknologi terkini yang berasaskan elektrik atau sumber alternatif seperti kenderaan *Automated Rapid Transit (ART)* yang sedang menjalani *proof of concept* di Iskandar Malaysia sebagai meneliti kebolehlaksanaan atau pemakaian kenderaan tersebut dalam ekosistem sistem pengangkutan awam darat di Malaysia;
- c. Mengkaji untuk memperkenalkan inisiatif penggunaan EV melibatkan perkhidmatan teksi dan *e-hailing* yang mana tahap penggunaan





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

kenderaaan (keberadaan kenderaaan) kelas perkhidmatan ini adalah lebih lama di atas jalan dan meluas berbanding kenderaan persendirian. Antara perkara yang akan disusul adalah membangunkan kerjasama dengan operator untuk memperkenalkan penggunaan kenderaan elektrik bagi menggantikan kenderaan ICE terutamanya dalam kawasan bandar-bandar besar. Insentif yang boleh dikaji untuk dipertimbangkan adalah dalam bentuk pengecualian fi perkhidmatan, cukai jualan, duti import, kadar bekalan elektrik yang kompetitif dan sebagainya;

- d. Mengawal selia dan menetapkan peraturan berkaitan penggunaan kenderaan mikromobiliti terutamanya yang berasaskan elektrik sebagai satu mod pengangkutan sendiri dalam tahap *first and last mile*. Penetapan peraturan ini telah dilaksanakan dengan kerjasama semua pihak berkuasa yang berkenaan. Penggunaan kenderaan mikromobiliti yang terkawal dan mengikut peraturan ditetapkan, terutamanya dalam kawasan bandar adalah penting bagi memupuk pertukaran minda orang ramai untuk menggunakan pengangkutan awam berbanding kenderaan persendirian;
- e. Memperhebatkan aspek kajian dan pengujian melibatkan kenderaan berautonomi (AV) berasaskan elektrik terutamanya dalam skop pengangkutan awam dan barangan di kawasan bandar-bandar besar; dan
- f. Memperluaskan jaringan dan capaian, mengintegrasikan perkhidmatan dan menambahbaik kualiti perkhidmatan sistem pengangkutan awam darat secara berterusan seperti MRT 3 untuk menarik minat orang ramai menggunakan pengangkutan awam. Prasarana telahpun memperkenalkan Program *Bike & Ride* yang memberi kebenaran bersyarat kepada penumpang LRT, MRT dan Monorel untuk membawa masuk basikal bersaiz penuh ke dalam tren. Ini merupakan salah satu





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN  
MALAYSIA

inisiatif untuk meluaskan *target segment* dengan mengurangkan penggunaan kenderaan persendirian dan beralih kepada pengangkutan awam termasuk basikal.

9. Pada masa ini, MOT juga bekerjasama dengan KASA yang menerajui pembangunan *Low Carbon Mobility Blueprint* (LCMB) bagi sektor pengangkutan darat yang kini sedang di peringkat akhir penyediaannya. MOT juga kini memohon bajet bagi memantau secara lebih terperinci akan pelepasan karbon dari kenderaan melalui pelaporan odometer secara tahunan.

10. Dalam jangka masa panjang berdasarkan kepada sasaran-sasaran yang telah ditetapkan di dalam pelbagai dasar negara dan unjuran pengurangan harga EV secara beransur-ansur pada masa hadapan dan dengan kerjasama Kementerian lain seperti MITI dan KASA, dijangka tahap penggunaan kenderaan EV di Malaysia akan meningkat dan Malaysia dapat mencapai sasaran pengurangan pelepasan karbonnya menjelang tahun 2030.

## KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA 27 OGOS 2021

- TAMAT -

---

### Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

### Pertanyaan Media

#### Kementerian Pengangkutan Malaysia

Tel 1800-88-7723  
Faks +603 8892 0208  
E-mel [unitkomunikasikorporat@mot.gov.my](mailto:unitkomunikasikorporat@mot.gov.my)

