



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
AGensi PENGANGKUTAN AWAM DARAT

TEKS UCAPAN

YANG BERTHORMAT TUAN ANTHONY LOKE SIEW FOOK
MENTERI PENGANGKUTAN MALAYSIA
SEMPENA
MAJLIS PELANCARAN PROGRAM TRANSFORMASI
PERKHIDMATAN BAS BERTHENTI-HENTI
BAS.MY KANGAR

28 JULAI 2025 (ISNIN) / 12.00 TENGAHARI
DATARAN DATO' SHEIKH AHMAD
KANGAR, PERLIS

Salam Sejahtera dan Salam Malaysia MADANI

(salutasi akan dimuktamadkan)

1. Terlebih dahulu saya merakamkan ucapan terima kasih kepada semua hadirin yang sudi hadir pada hari ini ke Majlis Pelancaran Program Transformasi Perkhidmatan Bas Berhenti-Henti (SBST) Kangar atau **BAS.MY Kangar**.
2. Saya juga ingin mengambil kesempatan untuk merakamkan penghargaan atas kehadiran YAB Tuan Mohd Shukri Bin Ramli, Menteri Besar Perlis, barisan exco negeri Perlis, wakil-wakil rakyat negeri dan wakil kerajaan negeri ke majlis yang bermakna ini.
3. Kerajaan Negeri telah menunjukkan kerjasama yang baik dalam usaha bersama kita untuk memperkasakan pengangkutan awam di Negeri Perlis.
4. Di peringkat Kementerian Pengangkutan, pelbagai inisiatif telah dilaksanakan untuk menyediakan pengangkutan awam yang bermutu pada harga yang berpatutan.
5. Kementerian Pengangkutan melalui Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD), sentiasa berusaha merangka satu sistem bas berhenti-henti yang lebih efisien dan dinamik agar dapat meningkatkan mobiliti, produktiviti dan peningkatan taraf hidup rakyat Malaysia yang terkesan dengan cabaran ekonomi dunia pada masa ini.

SBST dan ISBSF

6. Lantaran itu, maka wujud dua inisiatif utama melalui APAD. Inisiatif pertama adalah Program Transformasi Perkhidmatan Bas Berhenti-henti (SBST atau *Stage Bus Service Transformation*) melalui jenama perkhidmatan “BAS.MY”. Inisiatif kedua adalah Dana Sokongan Sementara Bas Berhenti-henti (ISBSF atau *Interim Stage Bus Support Fund*).
7. SBST bertitik bertolak daripada Rancangan Induk Pengangkutan Awam Darat atau *National Land Public Transport Master Plan*. Objektif utama SBST ialah menambah baik perkhidmatan bas dari aspek kemampanan dan kebolehharapan (reliability) dengan tujuan untuk meningkatkan penggunaan pengangkutan awam di kalangan rakyat.
8. Manakala pelaksanaan ISBSF pula merupakan bantuan kewangan secara sementara kepada pengendali bas berhenti-henti yang layak bagi menanggung kerugian operasi di laluan yang tidak ekonomik. Ini bertujuan untuk memastikan kesalinghubungan pengangkutan awam ke kawasan-kawasan luar bandar boleh dikekalkan.

Tuan-tuan dan puan-puan,

BAS.MY Kangar di bawah SBST

9. Program SBST Kangar kini telah di sambung sehingga tahun 2029 dengan beberapa penambahbaikkkan dari segi jenis bas, penambahbaikkkan laluan dan kemudahan untuk pengguna.

10. Selain itu, perkhidmatan bas di bawah program SBST ini juga diberi nafas baharu dengan penjenamaan baharu, dan penggunaan 100% bas baharu bagi menggantikan bas-bas yang lama dan usang. Bagi memudahkan penumpang mengenali BAS.MY dan menarik minat pengguna pengangkutan awam sejak bangku sekolah lagi, rekabentuk bas yang ceria berwarna merah jambu diperkenalkan.
11. Saya ingin memaklumkan bahawa pelaksanaan BAS.MY di Kangar melibatkan **9 laluan** yang merangkumi keseluruhan Negeri Perlis serta turut menghubungkan bandar Kangar dan bandaraya Alor Setar.
12. Melalui inisiatif BAS.MY Kota Setar ini, **sebanyak 24 buah bas** yang terdiri dari **20 buah bas mini** dan **4 bas mini low floor** digunakan.
13. Umum tahu bahawa pandemik COVID-19 telah memberi impak yang besar kepada penggunaan pengangkutan awam. Untuk makluman semua hadirin, perkhidmatan SBST Kangar sebelum pandemik COVID-19 pernah mencatat purata penumpang sebulan dalam lingkungan 30 ribu penumpang antara tahun 2016 sehingga 2019. Namun bagi 6 bulan pertama tahun 2025 ini, BAS.MY Kangar hanya mencatat purata penumpang sebulan sebanyak 12,071 penumpang sahaja.
14. Saya percaya perkhidmatan ini masih mempunyai ruang untuk terus meningkat. Sebagai Menteri Pengangkutan saya memberi cabaran kepada pengendali BAS.MY Kangar untuk mencapai kembali jumlah penumpang sebelum pandemik Covid-19. Untuk mencapai hasrat ini,

pengendali BAS.MY Kangar perlu lebih agresif dalam mempromosikan perkhidmatan ini ke semua lapisan masyarakat di Kangar khususnya dan Perlis amnya.

15. Kerajaan Persekutuan akan melaburkan **sebanyak RM39.70 juta bagi tempoh 5 tahun atau RM7.94 juta setahun** bagi memastikan perkhidmatan BAS.MY Kangar dapat mencapai kejayaan. Ini merupakan jumlah yang besar yang seharusnya dimanfaatkan bagi setiap sen yang dikeluarkan demi kesejahteraan rakyat.

Ciri-Ciri Baharu Bas SBST Kangar

16. APAD amat prihatin berkenaan konteks tempatan dalam perancangan pengangkutan awam. Perkhidmatan BAS.MY menggunakan bas-bas mini sesuai dengan jumlah permintaan sesuatu laluan. Bas-bas yang bersaiz kecil ini juga dapat mengurangkan kos operasi dan lebih mudah untuk dikendali.
17. Antara ciri-ciri sebahagian bas yang diperkenalkan ialah bas-bas yang bersifat *low floor*. Ini memudahkan penumpang naik dan turun bas selain mesra OKU. Bas-bas yang digunakan juga ditambah dengan ciri ciri keselamatan seperti CCTV bagi memantau keselamatan penumpang di dalam dan di luar bas. Bas-bas ini juga dilengkapi paparan LED bagi memaparkan nombor dan destinasi bas.
18. Selain itu, selari dengan peredaran masa dan trend masa kini di mana orang ramai mahukan kemudahan yang cepat dan mudah, kemudahan pembayaran tambang tanpa tunai turut diperkenalkan.

Pengguna boleh menggunakan sama ada kad debit/kredit atau pembayaran menggunakan e-wallet melalui QR code. Mod-mod pembayaran ini diharapkan akan memudahkan dan menggalakkan rakyat menggunakan pengangkutan awam darat.

Tuan-tuan dan puan-puan,

Pas Perjalanan Tanpa Had Kad 30 Hari BAS.MY

19. Selain memastikan perkhidmatan bas yang berkualiti disediakan, Kerajaan Madani juga amat prihatin terhadap kos pengangkutan awam yang ditanggung oleh rakyat. Oleh itu, **pas bulanan perjalanan tanpa had Kad 30 Hari BAS.MY** telah diperkenalkan di Kangar.
20. Dengan Kad 30 Hari BAS.MY ini, pengguna hanya perlu **membayar RM50** untuk perjalanan tanpa had di kesemua 9 laluan BAS.MY Kangar bagi tempoh 30 hari.
21. Sebagai contoh, pengguna yang menggunakan perkhidmatan BAS.MY Kangar dari Kuala Perlis ke Kangar untuk ke tempat kerja perlu membayar tambang sebanyak RM2.90 sehala atau RM5.80 sehari. Dengan Kad 30 Hari BAS.MY, beliau hanya perlu membayar RM50 sebulan berbanding RM116.00 untuk 20 hari bekerja, iaitu **penjimatan hampir 57 peratus**.

Tambang Percuma Kad Konsesi BAS.MY

22. Selain itu, tambang percuma melalui **Kad Konsesi BAS.MY** turut diperkenalkan di BAS.MY Kangar. Di bawah inisiatif ini, golongan **warga emas** berumur 60 dan ke atas, **OKU** dan **pelajar sekolah** berumur 7 sehingga 17 tahun, boleh menikmati tambang percuma apabila menggunakan perkhidmatan BAS.MY. Kemudahan ini turut diperluaskan kepada **golongan mahasiswa** universiti, politeknik, kolej komuniti dan matrikulasi seperti yang telah diumumkan oleh YAB Perdana Menteri dalam pembentangan Belanjawan 2025.
23. Dengan adanya inisiatif ini, saya menyarankan kepada pengendali BAS.MY agar menggandakan usaha untuk mendaftarkan sebanyak mungkin golongan ini, terutamanya mahasiswa agar mereka dapat menggunakan BAS.MY Kangar ini secara percuma.
24. Saya difahamkan terdapat beberapa institusi pengajian tinggi di dalam rangkaian perkhidmatan BAS.MY Kangar ini seperti UUM, UniMAP, UiTM Arau, Politeknik Tuanku Syed Sirajuddin dan Kolej Matrikulasi Arau. Penggunaan perkhidmatan BAS.MY Kangar oleh pelajar-pelajar dari IPT ini tentunya akan menaikkan jumlah penumpang BAS.MY Kangar

Applikasi Journey Planner

25. Perkhidmatan BAS.MY Kangar akan turut dilengkapi dengan aplikasi Journey Planner yang kini dalam pembangunan. Aplikasi ini dapat membantu rakyat dalam merancang perjalanan perkhidmatan bas mereka dengan mengenal pasti laluan serta waktu perjalanan untuk ke destinasi pilihan mereka.

26. Selain itu, applikasi ini juga akan dapat mengenalpasti lokasi bas BAS.MY Kangar bagi sesuatu laluan. Dengan ciri ini pengguna akan dapat mengetahui lokasi sebenar bas dan seterusnya membantu mereka dalam merancang masa menunggu mereka.

BAS.MY Medik

27. Satu lagi perkhidmatan tambahan kepada rakyat yang diperkenalkan oleh Kementerian Pengangkutan ialah meletakkan syarat kepada pengendali BAS.MY Kangar untuk menyediakan perkhidmatan pintu ke pintu secara tempahan bagi membawa penumpang mobiliti terhad seperti penumpang berkerusi roda, untuk tujuan rawatan perubatan seperti ke pusat dialisis dan klinik kesihatan atau ke mana-mana destinasi. Perkhidmatan ini dikenali sebagai BAS.MY Medik dan akan diperkenalkan dengan kadar tambang yang berpatutan.

Pemantauan dan Penalti

28. Saya ingin mengucapkan tahniah kepada APAD yang telah memantau pelaksanaan perkhidmatan BAS.MY Kangar. Proses tender terbuka bagi perkhidmatan ini telah bermula tahun lepas. APAD telah berjaya menyiapkan proses penilaian dan membolehkan operasi bermula secara berfasa sejak bulan November 2024.
29. Saya berharap pihak pengendali iaitu MARA Liner Sdn Bhd akan sentiasa memastikan tahap perkhidmatan dalam keadaan cekap, selamat dan efisien.

30. Perkhidmatan BAS.MY ini akan dipantau melalui GPS dari segi Ketersediaan Perkhidmatan dan Ketepatan Masa. Sekiranya pengendali gagal menepati KPI yang ditetapkan bagi dua aspek ini, penalti akan dikenakan. Pemantauan yang berterusan dapat memastikan perkhidmatan BAS.MY yang cekap dan memberi keyakinan kepada rakyat untuk menggunakan pengangkutan awam.

Prasarana Pengangkutan Awam

31. Dalam perkara ini, pihak Kementerian Pengangkutan telah merangka satu **reka bentuk hentian bas** yang dicipta bagi memastikan reka bentuk hentian bas yang seragam dan konsisten dari segi rupa dan maklumat yang dipaparkan bagi semua perkhidmatan bas berhenti-henti BAS.MY di seluruh negara.
32. Walaupun reka bentuk hentian bas telah disediakan oleh Kementerian Pengangkutan, **namun pembinaan dan penyediaan hentian bas masih di bawah tanggungjawab Kerajaan Negeri dan Pihak Berkuasa Tempatan**. Pihak Berkuasa Tempatan bolehlah menggunakan reka bentuk yang disediakan sebagai templat untuk membina hentian-hentian bas ini. Saya berharap lebih banyak hentian bas akan dibina demi kemudahan rakyat menggunakan perkhidmatan bas ini.
33. Kementerian Pengangkutan juga telah bekerjasama dengan pihak pengendali untuk mewujudkan **peta rangkaian** bagi semua laluan BAS.MY Kangar, seperti mana yang kita dapat lihat di Lembah Klang untuk perkhidmatan rel. Pemaparan peta rangkaian ini di terminal dan perhentian bas yang dikendalikan oleh PBT akan

menambahbaik lagi pengalaman pengguna perkhidmatan BAS.MY Kangar, termasuk di kalangan pelancong.

Laman Web Khusus BAS.MY

34. Bagi memudahkan penbguna untuk mendapat maklumat perkhidmatan BAS.MY. Saya juga ingin memaklumkan bahawa laman sesawang rasmi BAS.MY – **bas.my** – **turut dilancarkan hari ini.**
35. Laman web ini membolehkan pengguna untuk menyemak laluan dan jadual perjalanan serta lokasi utama selain maklumat produk BAS.MY seperti Kad 30 Hari dan Kad Konsesi.

Tuan-tuan dan Puan-puan,

Penutup

36. Dengan jumlah perbelanjaan yang besar oleh Kerajaan Persekutuan dan usaha Kerajaan Negeri untuk menyediakan prasarana sokongan, adalah menjadi harapan Kerajaan perkhidmatan BAS.MY akan menjadi pilihan rakyat. Apalah guna semua kemudahan yang dibelanjakan berjuta-juta jika sokongan rakyat terhadap inisiatif BAS.MY ini tidak dimanfaatkan. Saya amat berharap penduduk Kangar dan negeri Perlis amnya akan menjadikan BAS.MY nadi pilihan utama pengangkutan bas.
37. Sekali lagi, saya ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang hadir. Penghargaan juga diberikan kepada

barisan kepimpinan dan pengurusan negeri dan pegawai-pegawai daripada Kementerian Pengangkutan dalam merealisasikan perkhidmatan BAS.MY Kangar.

Sekian, terima kasih.