

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2024**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI UTAMA IR. HASNI BIN
MOHAMMAD [SIMPANG RENGAM]**

TARIKH : 28 OKTOBER 2024 (ISNIN)

SOALAN

DATUK SERI UTAMA IR. HASNI BIN MOHAMMAD [SIMPANG RENGAM] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah peningkatan harga diesel selepas pemansuhan subsidi memberi kesan kepada peningkatan penggunaan kenderaan berat dengan lebih muatan dan langkah Kementerian mengawal kenderaan berat lebih muatan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Pengangkutan (MOT) berpandangan bahawa isu membawa muatan berlebihan dan pelaksanaan subsidi bersasar adalah dua perkara yang berbeza. Kesalahan membawa muatan berlebihan adalah disebabkan tindakan yang tidak bertanggungjawab oleh mana-mana individu sehingga mengakibatkan risiko keselamatan pengguna jalan raya yang lain. Tindakan ini tidak boleh dikompromi dengan menjadikan alasan perkara-perkara lain seperti pelaksanaan subsidi atau faktor-faktor perniagaan yang dialami oleh individu terlibat, dengan maksud untuk menjustifikasikan kesalahan yang dilakukan.
2. Dalam hal ini, semua pihak hendaklah sentiasa mematuhi peraturan dan undang-undang semasa di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987, Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010. Pemuatan kepada undang-undang adalah amat penting bagi memastikan keselamatan semua pengguna jalan raya terutamanya yang berisiko tinggi seperti motosikal dan motokar.
3. Bagi menjawab pertanyaan Ahli Yang Berhormat berhubung langkah-langkah Kementerian untuk mengawal kenderaan berat yang membawa muatan berlebihan, MOT melalui agensinya Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) sentiasa melaksanakan kajian dari semasa ke semasa berhubung strategi terbaik bagi menangani isu kenderaan berat dengan membawa muatan yang berlebihan sehingga menyebabkan implikasi keselamatan kepada pengguna jalan raya yang lain. Salah satu tindakan utama yang dilaksanakan bagi menangani isu ini adalah dengan menggiatkan aktiviti-aktiviti penguatkuasaan oleh pihak JPJ melibatkan peraturan had muatan kenderaan dan had laju bagi kenderaan berat. Selain mengoperasikan 53 buah Stesen Penguatkuasa (atau stesen timbang) di seluruh negara, pihak JPJ juga turut dibekalkan dengan 75 unit alat timbang mudah alih bagi tujuan penguatkuasaan tersebut. Untuk makluman, sepanjang tempoh antara tahun 2016 sehingga September

2024, sejumlah 65,221 notis saman telah dikeluarkan melibatkan kesalahan muatan bahaya dan lebih muatan.

4. Di samping itu, MOT bersama Kementerian Kerja Raya (KKR), sedang dalam proses akhir untuk membangunkan sistem "*High Speed - Weigh in Motion*" atau HS-WIM. Menerusi penggunaan sistem HS-WIM, aktiviti penguatkuasaan kenderaan berat boleh dilaksanakan secara masa sebenar atau automatik tanpa memerlukan kenderaan tersebut perlu berhenti untuk ditimbang.

5. Penggunaan sistem HS-WIM juga akan dapat mengurangkan kebergantungan kepada jumlah tenaga manusia atau anggota penguatkuasaan yang tinggi. Anggota penguatkuasa akan boleh melaksanakan aktiviti penguatkuasaan di lokasi-lokasi lain yang tidak dipasang sistem HS-WIM tersebut. Akhirnya, sistem HS-WIM ini dijangka dapat memperluaskan capaian, meningkatkan pematuhan dan memperkukuhkan lagi keberkesanan penguatkuasaan ke atas peraturan had muatan kenderaan motor serta menjadi penyelesaian jangka masa panjang dalam menangani isu had muatan kenderaan berat.

6. Dalam masa yang sama, MOT kini sedang memperkasakan pengangkutan rel sebagai salah satu alternatif bagi pengangkutan barangan untuk mengatasi isu kenderaan barangan membawa muatan berlebihan. Antara tindakan yang dilaksanakan adalah dengan menambahbaik perkhidmatan rel sedia ada dengan meningkatkan kesaling hubungan antara jajaran dan hub pemindahan kargo serta menukar lokomotif lama kepada baharu supaya lebih efisien dan berdaya saing. Perkara ini seterusnya akan mengurangkan kebergantungan kerja pemindahan kargo ke pelabuhan menggunakan jalan raya yang mana secara tidak langsung akan mengurangkan risiko keselamatan jalan raya.

Sekian, terima kasih.