

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2024**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE [SANDAKAN]

TARIKH : 28 OKTOBER 2024 (ISNIN)

SOALAN

PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE [SANDAKAN] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan hasrat Kementerian bagi membantu ekonomi Sandakan dengan status kerja pengerukan di laluan masuk had pelabuhan Sandakan, di mana kajian Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) telah dilakukan pada tahun 2011.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Pengangkutan (MOT) telah mendapatkan pengesahan daripada pihak Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah (JPDS) bahawa lokasi yang memerlukan pengerukan adalah laluan masuk (*approach channel*) yang terletak di luar had Pelabuhan Sandakan, dan setakat ini kerja pengerukan belum lagi dilaksanakan.
2. Untuk makluman, punca perundangan untuk mentadbir urus sektor pelabuhan di Sabah adalah di bawah tanggungjawab Kerajaan Negeri Sabah. Namun demikian MOT amat prihatin dengan aspek keselamatan pelayaran dan sedia maklum tentang impak ekonomi pelaksanaan kerja pengerukan di laluan masuk tersebut terhadap pembangunan Sandakan, khususnya industri-industri yang berkaitan seperti kelapa sawit – sepertimana yang dinyatakan dalam “Kajian Cadangan Kerja-Kerja Pengerukan di Laluan Masuk ke Had Pelabuhan Sandakan” yang telah dilaksanakan oleh pihak JPDS.
3. Dalam hal ini, MOT melalui Jabatan Laut Malaysia (JLM) akan menyusuli dengan pihak JPDS tentang keperluan-keperluan teknikal dan perancangan pelaksanaan kerja-kerja pengerukan di laluan masuk tersebut.

Sekian, terima kasih.