

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2024**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : IR. TS. HAJI KHAIRIL NIZAM BIN KHIRUDIN
[JERANTUT]**

TARIKH : 13 MAC 2024 (RABU)

SOALAN

Ir. Ts. Haji Khairil Nizam Bin Khirudin [Jerantut] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kementerian bercadang untuk mempertimbangkan rungutan pekerja gig berkenaan tambang atau upah minimum kepada perkhidmatan *e-Hailing* dan *p-Hailing*.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kadar bayaran tambang dan upah bagi perkhidmatan *e-hailing* dan *p-hailing* pada masa ini tidak dikawal selia oleh Kerajaan kerana konsep perkhidmatan tersebut jatuh di bawah sektor gig ekonomi yang fleksibel dan kaedah bagi menetapkan kadar tambang dan upah yang diperolehi adalah ditentukan oleh syarikat-syarikat penyedia perkhidmatan *E-Hailing* Operator (EHO) dan *P-Hailing* Operator (PHO) berdasarkan model perniagaan masing-masing.
2. Pada dasarnya, mekanisme bagi menentukan kadar tambang dan upah tersebut adalah secara dinamik dan boleh berubah mengikut komponen pembolehubah seperti kesesakan trafik, cuaca, jarak, masa, jumlah permintaan dan jumlah penawaran yang ditetapkan di peringkat aliran pasaran.
3. Namun, untuk makluman Yang Berhormat, susulan kelulusan pewartaan pindaan Akta 715 (Pindaan 2023) pada 16 Jun 2023 dan tarikh kuatkuasa Akta tersebut pada 15 Oktober 2023 yang lalu, Kementerian ini sedang merangka dan membangunkan peraturan dan syarat pengawalseliaan perkhidmatan *p-hailing* bagi tujuan untuk memastikan pelaksanaan perkhidmatan *p-hailing* ini kelak dilaksanakan dengan mengambil kira kepentingan semua pihak yang terlibat termasuklah syarikat-syarikat penyedia dan rakan penghantar perkhidmatan *p-hailing*. Dalam perkembangan yang sama, Kementerian juga sering mengadakan beberapa siri sesi libat urus bersama pemain industri *e-hailing* bagi tujuan penambahbaikan ke atas pengawalseliaan sektor perkhidmatan *e-hailing* tersebut.

Sekian, terima kasih.