

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2024**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DR. HAJAH HALIMAH ALI [KAPAR]
TARIKH : 26 NOVEMBER 2024 (SELASA)

SOALAN

DR. HAJAH HALIMAH ALI [KAPAR] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan:

- a) langkah yang diambil oleh Lembaga Pelabuhan Klang bagi menangani masalah kesesakan yang sering berlaku di Pelabuhan Klang Utara dengan peningkatan *Ro-Ro cargo* dan kenderaan berat yang keluar masuk; dan
- b) apakah langkah Kementerian dalam menangani masalah jalan raya di sekeliling kawasan pelabuhan kerap rosak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan rekod, jumlah kenderaan berat yang keluar masuk ke Pelabuhan Klang dan jumlah yang keluar daripadanya adalah sebanyak 3.58 juta buah pada 2022 dan 3.82 juta buah pada 2023.

2. Dalam menangani kesesakan jalan di sekitar kawasan pelabuhan, antara usaha yang diambil oleh Lembaga Pelabuhan Kelang (LPK) adalah seperti berikut:

(a) Melaksanakan sistem tempahan bagi pengambilan dan penghantaran kontena di terminal pelabuhan dan depoh kontena kosong di Pelabuhan Klang. Sistem yang telah dilaksanakan sejak 2022 ini membolehkan syarikat-syarikat pengangkutan merancang perjalanan kenderaan dengan lebih baik dan cekap; dan

(b) Melaksanakan projek-projek penyenggaraan jalan di bawah Geran Padanan Lembaga Pelabuhan Klang. Pada 2024, jumlah peruntukan yang telah diluluskan ialah RM50 juta, iaitu RM25 juta masing-masing daripada Kementerian Kerja Raya (KKR) dan LPK. Kerja-kerja penyelenggaraan sedang dilaksanakan dan akan disiapkan sepenuhnya pada Disember 2024 di lapan (8) lokasi berikut:

- i. Persiaran Raja Muda Musa;
- ii. Jalan Pintasan Selat Klang Utara;
- iii. Jalan Pelabuhan Utara;
- iv. Jalan Lingkaran Pulau Indah;
- v. Jalan Pelabuhan Utara - Barat;
- vi. Lebuhraya Pulau Indah;
- vii. Jalan Industri Pandamaran; dan
- viii. Jalan Sultan Abdul Samad.

3. Di samping itu, LPK juga kini dalam perancangan untuk melaksanakan perkara-perkara berikut:

- (a) Menjalankan kajian bagi menggalakkan pergerakan kenderaan berat di luar waktu puncak yang bertujuan untuk mengurangkan kesesakan dan menyuraikan trafik di Pelabuhan Klang pada waktu puncak; dan
- (b) Menjalinkan kerjasama dengan Pejabat Pengarah Tanah dan Galian bagi mengenal pasti lokasi-lokasi yang sesuai untuk membangunkan kawasan rehat dan rawat (R&R) serta kawasan meletak kenderaan rosak di jalan-jalan utama yang menuju ke Pelabuhan Klang.

4. Sukacita ingin saya maklumkan kepada Ahli Yang Berhormat bahawa KKR juga melaksanakan projek-projek menaiktaraf jalan-jalan di sekitar pelabuhan, antaranya:

- (a) Projek Menaiktaraf Jalan Pelabuhan Utara dari Klang Container Terminal ke Northport, Pelabuhan Klang; dan
- (b) Projek Membina dan Menaiktaraf Lingkaran Pulau Indah Fasa 3 yang kini dalam peringkat pembinaan.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Bagi masalah kerosakan jalan raya, salah satu penyebabnya ialah kenderaan berat lebih muatan. Dalam hal ini, Kementerian Pengangkutan (MOT) melalui Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) sentiasa melaksanakan kajian dari semasa ke semasa berhubung mekanisme penyelesaian terbaik bagi menangani isu kenderaan berat yang membawa had muatan berlebihan.

6. Antaranya adalah dengan membangunkan sistem "*High Speed - Weigh in Motion*" atau HS-WIM yang kini dalam peringkat akhir pelaksanaan, dan ianya dijangka akan selesai pada suku pertama 2025. Menerusi penggunaan sistem HS-WIM, aktiviti penguatkuasaan kenderaan berat boleh dilaksanakan secara masa sebenar atau automatik tanpa memerlukan kenderaan tersebut perlu berhenti untuk ditimbang. Justeru, peningkatan keberkesanan penguatkuasaan ke atas peraturan had muatan kenderaan motor melalui sistem HS-WIM, bukan sahaja akan mengurangkan kerosakan jalan raya, malah ia juga akan mengurangkan risiko kemalangan jalan.

Sekian, terima kasih.