

LAMPIRAN D4 : SYARAT KELENGKAPAN DAN PERALATAN PEMERIKSAAN

1. Perincian mengenai jenis peralatan pemeriksaan yang wajib di PPKM hendaklah meliputi sekurang-kurangnya tetapi tidak terhad kepada berikut:
 - (i) Penguji gelincir sisi;
 - (ii) Penguji brek;
 - (iii) Penganalisa gas;
 - (iv) Opacimeter;
 - (v) Penguji lampu puncak;
 - (vi) Pengesan gandar lari (*axle play detector*);
 - (vii) Penguji gantungan;
 - (viii) Penguji meter teksi/speedometer;
 - (ix) Penguji ketebalan tayar;
 - (x) Penguji ketelusan cahaya cermin;
 - (xi) Penguji tahap integriti badan kenderaan perdagangan;
 - (xii) Penimbang berat kenderaan;
 - (xiii) Peralatan / sistem automasi pengukuran dimensi kenderaan; dan
 - (xiv) Peralatan pengujian sistem kenderaan elektrik (Rechargeable Energy Storage System, RESS UNR100).

2. Di sepanjang tempoh lesen berkuatkuasa, MOT/JPJ berhak mengarahkan pemegang lesen untuk menyediakan dan mengoperasikan lain-lain peralatan tambahan mengikut keperluan perkhidmatan pada masa tersebut. Pemegang lesen hendaklah mengambil semua langkah untuk menyediakan dan mengoperasikan peralatan tambahan mengikut tempoh masa persediaan yang akan ditetapkan.

3. Semua peralatan yang akan digunakan bagi pelaksanaan pemeriksaan terlibat hendaklah mematuhi standard dan spesifikasi serta dibekalkan oleh pembekal asal yang berdaftar dengan *International Motor Vehicle Inspection Committee* (CITA).

4. Pemohon boleh mencadangkan jenis peralatan lain yang mempunyai fungsi sama seperti di perenggan 1 untuk pertimbangan lanjut MOT/JPJ.

5. Pemohon hendaklah memberi penekanan kepada penggunaan peralatan yang mempunyai komponen automasi tertinggi dalam aspek pemeriksaan dan penghasilan laporan.

6. Pemohon hendaklah mengemukakan surat persetujuan pembekalan peralatan daripada pihak pembekal, profil pembekal asal peralatan dan spesifikasi peralatan pemeriksaan semasa mengemukakan permohonan. Mana-mana pemohon berjaya, sebelum boleh mula membekalkan peralatan terbabit, hendaklah mendapatkan

kelulusan bertulis daripada pihak JPJ.

7. Pemohon hendaklah mengemukakan pelan syor susunan peralatan di lorong yang akan dibina semasa mengemukakan permohonan.

8. Setiap peralatan pemeriksaan perlu memperolehi kelulusan *Factory Acceptance Test* (FAT) oleh JPJ dengan kos ditanggung sepenuhnya oleh pihak syarikat yang akan melibatkan seorang pegawai MOT dan dua (2) orang pegawai teknikal JPJ.

9. Peralatan pemeriksaan yang mana berkaitan, hendaklah mendapat Kelulusan Rekabentuk (*Pattern Approval*) daripada Makmal Standard Pengukuran Kebangsaan (MSPK) atau pihak berkuasa kompeten berkaitan dan lulus ujian-ujian lain yang ditetapkan oleh undang-undang domestik dan peraturan Kerajaan.

10. Setelah dibekalkan, proses pengujian dan penentukuran di lokasi PPKM bagi semua peralatan pemeriksaan hendaklah dilaksanakan oleh Pihak Berkuasa Kompeten (PBK) dan JPJ dengan semua kos (tuntutan elaun perjalanan/penginapan/makan dan sebagainya) ditanggung oleh pihak syarikat.

11. Pemegang lesen hendaklah mematuhi semua prosedur dan ketetapan berkaitan kewajipan untuk menguji dan menentukur kelengkapan dan peralatan pemeriksaan seperti ditetapkan di Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Pemeriksaan Berkala, Kelengkapan dan Standard Pemeriksaan) 1995 serta mematuhi standard dan peraturan berkaitannya yang ditetapkan oleh badan-badan pentauliahan dan yang berkuasa di peringkat domestik.

12. Pemegang lesen hendaklah memastikan semua peralatan pemeriksaan ditentusah, ditentukur, dikalibrasi dan diselenggara mengikut jadual ditetapkan oleh pembekal peralatan asal dengan semua kos ditanggung oleh pemohon berjaya. Semua peralatan pemeriksaan hendaklah dipastikan berada dalam keadaan terbaik pada setiap masa beroperasi mengikut tahap standard peralatan pemeriksaan tertinggi seperti ditetapkan oleh pembekal peralatan asal (OEM).

13. Pemegang lesen hendaklah melaksanakan penggantian peralatan pemeriksaan di akhir hayat mengikut jadual seperti mana ditetapkan oleh pembekal peralatan asal dengan kos ditanggung pemohon.

14. Semua jenis peralatan pemeriksaan yang dicadangkan hendaklah merupakan model yang terkini. Alat ganti dan komponen peralatan pemeriksaan juga mestilah masih sah dan disokong oleh Prinsipal / pembekal peralatan asal serta boleh beroperasi untuk sekurang-kurangnya lima (5) tahun daripada tarikh mula dioperasikan.

15. Semua peralatan pemeriksaan perlu dilengkapi dengan insurans bagi menanggung kos baik pulih peralatan yang tidak berfungsi disebabkan kemalangan,

vandalisme, bencana alam, kerosakan luar jangka dan lain-lain sebab berkaitan sepanjang tempoh kontrak.

16. Peralatan pemeriksaan yang di pasang di setiap laluan perlulah berfungsi sepenuhnya sebagai satu sistem lengkap di sepanjang tempoh pengoperasian.

17. Di sepanjang tempoh pengoperasian pusat pemeriksaan kenderaan, pemohon berjaya perlu memastikan semua peralatan pemeriksaan mempunyai sijil kalibrasi yang sah di sepanjang tempoh kontrak. Sijil kalibrasi yang sah adalah berdasarkan keperluan undang-undang dan prosedur kalibrasi yang ditetapkan oleh pihak berkuasa yang berkenaan di peringkat domestik.

18. Sebarang kerosakan peralatan yang mengakibatkan gangguan operasi pemeriksaan dan ketidakpatuhan tentukan peralatan akan dikenakan penalti sepertimana ketetapan SLA Teknikal/Perkhidmatan (Lampiran F2).