KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SIARAN MEDIA
PELUNCURAN INISIATIF CERMAT MADANI BAGI MENGGALAKKAN PEMANDU BERHEMAH MELALUI PENILAIAN PREMIUM INSURANS BERASASKAN RISIKO

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) ingin memaklumkan mengenai peluncuran Inisiatif CERMAT MADANI yang bertujuan menggalakkan budaya pemanduan yang lebih selamat, bertanggungjawab dan berhemah melalui penggunaan maklumat serta data yang relevan dalam penilaian risiko insurans kenderaan.

Inisiatif ini berasaskan prinsip bahawa pemandu yang mematuhi undang-undang, mempunyai rekod pemanduan yang baik dan sentiasa mengutamakan keselamatan wajar diberikan pengiktirafan yang setimpal, selaras dengan usaha Kerajaan untuk memperkukuh keselamatan jalan raya negara melalui pendekatan yang lebih progresif, berasaskan data dan memberi manfaat secara langsung kepada rakyat.

LATAR BELAKANG

Sejak tahun 2024, MOT menerusi Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ) telah mula bekerjasama dengan rakan-rakan strategik untuk menawarkan perkhidmatan insurans kenderaan melalui aplikasi MyJPJ.

Langkah ini merupakan sebahagian daripada usaha Kerajaan untuk menjadikan MyJPJ bukan sahaja sebagai aplikasi bagi urusan dan semakan perkhidmatan JPJ, tetapi juga sebagai sebuah gerbang digital yang lebih menyeluruh, mudah dan mesra rakyat.

MOT turut menggalakkan penyertaan lebih ramai pemain industri yang berkelayakan untuk menawarkan perkhidmatan pihak ketiga melalui aplikasi MyJPJ, tertakluk kepada keperluan teknikal, keselamatan data dan tadbir urus yang ditetapkan oleh Kerajaan.

Dalam konteks ini, MyJPJ berperanan sebagai pemula dan gerbang digital yang membuka ruang kepada inovasi perkhidmatan, manakala manfaat premium kepada pengguna adalah berasaskan penilaian risiko oleh industri insurans dan takaful.

Melalui CERMAT MADANI, pendekatan ini diperkukuh ke tahap yang lebih bermakna dengan membolehkan penilaian premium insurans dibuat secara lebih berasaskan risiko sebenar pemandu dan kenderaan.

Bank Negara Malaysia telah melaksanakan liberalisasi tarif insurans motor secara berperingkat, yang memberikan ruang kepada penanggung insurans dan takaful untuk menawarkan produk serta menetapkan premium berdasarkan penilaian risiko yang lebih terperinci.

Dalam persekitaran insurans yang lebih berasaskan risiko, pemandu yang mempunyai rekod pemanduan yang baik, mematuhi undang-undang dan menunjukkan tahap risiko yang lebih rendah berpeluang dipertimbangkan untuk menikmati premium yang lebih kompetitif.

PELAKSANAAN

Di bawah CERMAT MADANI, pemandu yang memandu secara berhemah dan dinilai mempunyai profil risiko lebih rendah boleh dipertimbangkan untuk menikmati manfaat premium sehingga 10%, tertakluk kepada penilaian dan keputusan syarikat insurans atau pengendali takaful yang mengambil bahagian.

Manfaat premium ini adalah berbeza daripada rebat atau promosi komersial. Ia hendaklah berasaskan profil risiko sebenar pemandu serta keputusan penilaian oleh syarikat insurans atau pengendali takaful masing-masing.

CERMAT MADANI akan dilaksanakan secara berperingkat. Pada fasa permulaan, inisiatif ini menyediakan asas kerjasama antara Kerajaan dengan industri insurans dan takaful bagi membolehkan manfaat kepada pemandu berhemah diberikan secara lebih tersusun.

Seterusnya, pendekatan ini akan diperkukuh melalui penggunaan data dan kaedah penilaian risiko yang lebih menyeluruh, supaya manfaat premium dapat diberikan secara lebih tepat, adil dan mampan.

Inisiatif ini bukan sekadar pembaharuan dalam sistem insurans, tetapi merupakan intervensi keselamatan jalan raya yang menggunakan insentif ekonomi untuk mempengaruhi tingkah laku pemanduan secara positif.

Apabila pemanduan selamat diberi nilai dan pengiktirafan, MOT berharap lebih ramai pemandu akan mematuhi had laju, mematuhi isyarat lalu lintas, mengelakkan kesalahan berulang dan lebih bertanggungjawab terhadap keselamatan pengguna jalan raya yang lain.

Keselamatan jalan raya bukan hanya soal statistik atau angka. Ia adalah soal nyawa manusia, keselamatan keluarga dan kesejahteraan komuniti. Setiap perubahan tingkah laku yang dapat mencegah kemalangan, mengurangkan kecederaan dan menyelamatkan nyawa merupakan satu kejayaan yang tidak ternilai.

MOT komited untuk memastikan jalan raya negara menjadi lebih selamat, sistem penilaian premium insurans menjadi lebih adil, dan rakyat yang memandu secara berhemah terus diberikan penghargaan sewajarnya..

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
9 JUN 2026

-TAMAT-

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT, KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

E-mel :sua@mot.gov.my / unitkomunikasikorporat@mot.gov.my