



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

SIARAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN KETIBAAN GOLDEN TREN EMU & E-LOCO ECRL TANDA KEMAJUAN PENTING PROJEK INFRASTRUKTUR STRATEGIK NEGARA

KUANTAN, 11 FEBRUARI 2026 – Kerajaan MADANI hari ini meraikan satu lagi pencapaian penting dalam pembangunan Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) menerusi Majlis Peluncuran Khas Ketibaan Golden Tren Electric Multiple Unit (EMU) dan Electric Locomotive (E-Loco) yang berlangsung di Stesen ECRL KotaSAS.

Majlis berprestij ini diserikan dengan kehadiran YB Loke Siew Fook, Menteri Pengangkutan Malaysia dan YB Datuk Ahmad Fahmi bin Mohamed Fadzil, Menteri Komunikasi Malaysia, bersama kepimpinan tertinggi kerajaan iaitu YBhg. Tan Sri Shamsul Azri bin Abu Bakar, Ketua Setiausaha Negara, YBhg. Dato' Seri Jana Santhiran Muniayan, Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan Malaysia, YB Dato' Ir. Razali bin Kassim, Pengerusi Jawatankuasa Kerja Raya, Pengangkutan dan Kesihatan Negeri Pahang, YBhg. Dato' Sri Darwis bin Abdul Razak, Ketua Pegawai Eksekutif Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL), YBrs. Encik Azizul bin Abdul Rahman, Ketua Pegawai Hal Ehwal Korporat Maxis Berhad dan wakil industri rel negara.

Program dimulakan dengan tayangan video kemajuan Projek ECRL yang memaparkan perkembangan pembinaan dan kesiapsiagaan sistem rel moden negara. Majlis turut diserikan dengan ucapan Duta Besar Republik Rakyat China ke Malaysia yang mencerminkan komitmen berterusan serta kerjasama strategik kedua-dua negara dalam memperkukuh pelaksanaan Inisiatif Jalur dan Laluan (BRI).

Dalam ucapannya, YB Menteri Komunikasi menegaskan komitmen Kerajaan MADANI untuk memastikan pembangunan infrastruktur strategik negara dilaksanakan secara telus, mampan serta memberi manfaat langsung kepada rakyat, khususnya dalam merancakkan pertumbuhan ekonomi wilayah Pantai Timur.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

Ucapan perasmian oleh YB Menteri Pengangkutan pula menekankan bahawa ketibaan Golden Tren EMU dan E-LoCo ini merupakan simbol kemajuan teknologi rel moden serta kesungguhan kerajaan dalam memperkukuh sistem pengangkutan awam negara yang lebih selamat, cekap dan mesra alam.

Pada masa sama, ECRL diharap dapat menjadi pemangkin kepada peralihan pengangkutan kargo daripada jalan raya ke rel (road to rail) antara Lembah Klang dan Pantai Timur sebagai langkah ke arah pengangkutan hijau.

Acara kemuncak menyaksikan gimik perasmian ketibaan tren EMU dan E-LoCo Projek ECRL yang menandakan satu fasa penting ke arah kesiapsiagaan operasi projek mega nasional ini.

Turut berlangsung ialah Majlis Penyerahan Surat Lantikan Penyedia Infrastruktur Rangkaian Mudah Alih jajaran ECRL kepada Maxis Berhad bagi penyediaan infrastruktur rangkaian mudah alih di sepanjang laluan ECRL merentasi Kelantan, Terengganu, Pahang dan Selangor.

Para dif kehormat dan pengamal media turut berpeluang menaiki tren EMU ECRL dari Stesen KotaSAS ke Stesen Kuantan Port City (KPC) bagi merasai sendiri pengalaman perjalanan menggunakan tren moden tersebut.

Untuk rekod, Projek ECRL telah memperuntukkan sebanyak 11 set tren EMU enam gerabak bagi perkhidmatan penumpang serta 12 buah E-LoCo untuk tujuan kargo daripada syarikat CRRC Dalian. Setakat ini, dua set tren EMU dan dua buah E-LoCo telah selamat tiba di Malaysia menjelang akhir tahun 2025 dan dirasmikan pada hari ini.

Setiap set tren EMU mampu beroperasi sehingga kelajuan 160 km/j dengan kapasiti sehingga 425 penumpang bagi konfigurasi kelas ekonomi sepenuhnya. Reka bentuk





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

luaran dan dalaman tren ini diilhamkan daripada seni serta kebudayaan Malaysia dan dilengkapi kemudahan seperti tandas, rak bagasi, kaunter makanan dan minuman, bilik solat berserta tempat wuduk serta kemudahan OKU bagi memastikan keselesaan semua penumpang.

Sementara itu, E-LoCo ECRL berkeupayaan beroperasi pada kelajuan sehingga 80 km/j dengan keupayaan menarik sehingga 45 gerabak serta kapasiti muatan maksimum sebanyak 3,500 tan bagi setiap perjalanan.

Pembinaan Projek ECRL sepanjang 665 kilometer kini telah mencatat kemajuan keseluruhan sebanyak 91.70 peratus setakat Januari 2026, selari dengan jadual penyiapan jajaran Kota Bharu ke Terminal Bersepadu Gombak menjelang akhir 2026 dan pengoperasian komersial bermula Januari 2027.

Majlis hari ini juga merupakan satu pengiktirafan terhadap komitmen serta kerjasama erat pasukan ECRL dalam memastikan projek infrastruktur nasional ini berjalan mengikut perancangan.

Kementerian Pengangkutan Malaysia merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada MRL selaku pemilik projek dan China Communications Construction Company Ltd (CCCC) selaku kontraktor utama atas kejayaan penganjuran majlis ini. Penghargaan turut diberikan kepada Kerajaan-Kerajaan Negeri, Pihak Berkuasa Tempatan serta semua agensi kerajaan yang terlibat atas sokongan dan kerjasama erat dalam menjayakan Projek ECRL.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
11 Februari, 2026

-TAMAT-





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

TENTANG MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

PERTANYAAN MEDIA

**Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat**

Tel +603 8892 1006 (Setiausaha Akhbar)
+603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
Faks +603 8892 0208
E-mel sua@mot.gov.my / unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

TENTANG MRL:

Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) adalah pemilik projek dan aset ECRL, yang merupakan sebuah infrastruktur nasional yang akan menghubungkan Kota Bharu, Kelantan ke Pelabuhan Klang, Selangor. Rangkaian rel ECRL sepanjang 665 km dapat merapatkan jurang ekonomi antara Pantai Timur dan Pantai Barat Semenanjung Malaysia.

PERTANYAAN MEDIA

**Malaysia Rail Link Sdn Bhd
Jabatan Komunikasi Korporat**

Tel +6013 361 5546 (Pegawai Media)
+603 6411 6122 / 5835 (Jabatan Komunikasi Korporat)
Faks +603 6411 5822
E-mel corporate.communications@mrl.com.my

