

SIARAN MEDIA

PINDAAN AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 BERKUATKUASA 16 OKTOBER 2026

PUTRAJAYA, 16 Oktober 2026 – Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) ingin memaklumkan bahawa **Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2026** yang meminda Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333] akan mula berkuat kuasa pada **16 Oktober 2026 (Jumaat)**.

Pindaan ini merupakan sebahagian daripada usaha berterusan Kerajaan untuk memperkukuh keselamatan jalan raya, meningkatkan keberkesanan penguatkuasaan serta memodenkan sistem penyampaian perkhidmatan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) selaras dengan perkembangan teknologi dan keperluan semasa.

Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2026 yang mengandungi **42 fasal pindaan** antara lain merangkumi penambahbaikan utama seperti berikut:

1. MEMBANTERAS KEGIATAN LUMBA HARAM

Pengenal **Seksyen 42A** yang menjadikan perbuatan berlumba atau menduga kelajuan di jalan raya sebagai suatu kesalahan khusus. Peruntukan ini membolehkan tindakan penguatkuasaan diambil tanpa perlu menunggu sehingga berlakunya kemalangan, kecederaan atau kehilangan nyawa.

Bagi sabitan pertama, pesalah boleh dikenakan denda antara RM2,000 hingga RM10,000 atau penjara sehingga dua tahun atau kedua-duanya. Bagi sabitan kedua atau berikutnya, hukuman meningkat kepada denda antara RM5,000 hingga RM20,000 atau penjara sehingga lima tahun atau kedua-duanya.

2. MEMBANTERAS KEGIATAN TONTO

Pengenal **Seksyen 110B** bagi menangani kegiatan tonto yang menghalang atau mengganggu operasi penguatkuasaan, termasuk perbuatan mengekori kenderaan penguat kuasa dan menyalurkan maklumat operasi bagi membantu pihak tertentu mengelakkan tindakan undang-undang.

Pesalah yang disabitkan boleh dikenakan denda antara RM10,000 hingga RM50,000 atau penjara antara satu hingga lima tahun atau kedua-duanya. Kesalahan ini turut dikategorikan sebagai kesalahan boleh tangkap.



3. MEMPERKUKUH PENGUATKUASAAN BERASASKAN TEKNOLOGI

Pindaan **Seksyen 53B** bagi memperkukuh akauntabiliti pemunya berdaftar terhadap kesalahan yang dikesan melalui kamera penguatkuasaan, termasuk sistem penguatkuasaan automatik. Pindaan ini bertujuan menutup kelompongan undang-undang yang boleh menyebabkan pihak tertentu mengelakkan tanggungjawab terhadap kesalahan yang dilakukan menggunakan kenderaan mereka.

4. MEMPERLUAS PENDIGITALAN PERKHIDMATAN JPJ

Pindaan kepada beberapa peruntukan bagi memperkukuh asas perundangan penggunaan lesen, dokumen, rekod dan notis secara elektronik. Ini termasuk memudahkan urusan pelesenan kenderaan dan pemandu serta membuka ruang kepada kaedah pelaporan kemalangan secara digital, tertakluk kepada tatacara yang ditetapkan.

5. MEMPERKUKUH KAWAL SELIA DAN KESELAMATAN KENDERAAN

Pindaan bagi memperkemas kawal selia keselamatan kenderaan motor termasuk kenderaan elektrik, kenderaan yang diubah suai, komponen kenderaan serta kenderaan mikromobiliti.

Selain itu, peruntukan berkaitan kenderaan rentas sempadan turut diperkukuh bagi membolehkan tindakan diambil terhadap kenderaan yang tidak memenuhi keperluan undang-undang atau mempunyai perkara tertunggak yang belum diselesaikan.

6. MEMPERKETAT HUKUMAN TERHADAP PEMALSUAN DOKUMEN KENDERAAN

Pindaan **Seksyen 108** bagi meningkatkan hukuman terhadap kesalahan pemalsuan rekod, dokumen dan maklumat kenderaan, termasuk kegiatan yang berkaitan dengan kenderaan klon serta manipulasi identiti kenderaan. Bagi kesalahan tertentu, hukuman boleh mencecah denda RM200,000 atau penjara sehingga 10 tahun atau kedua-duanya.

PELAKSANAAN PENINGKATAN KADAR KOMPAUN MULAI 1 JANUARI 2029

MOT ingin menjelaskan bahawa **pelaksanaan peningkatan had maksimum kompaun bagi kesalahan yang boleh dikompaun daripada tidak melebihi RM300 kepada tidak melebihi RM500 dan kadar ini akan dilaksanakan bermula pada 1 Januari 2029** bagi memberikan tempoh peralihan yang mencukupi kepada pengguna jalan raya.





Penetapan tarikh ini adalah selaras dengan komitmen Kerajaan yang telah dinyatakan semasa pembentangan Rang Undang-undang Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2026 di Parlimen. MOT ingin menjelaskan bahawa peningkatan had maksimum kompaun tersebut tidak bermaksud semua kesalahan trafik akan dikenakan kompaun sebanyak RM500 secara automatik. **Amaun kompaun yang ditawarkan adalah tertakluk kepada jenis kesalahan serta kaedah-kaedah yang ditetapkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333].**

Langkah ini bertujuan meningkatkan tahap pematuhan undang-undang dan memberikan kesan pencegahan yang lebih berkesan, bukannya untuk membebankan rakyat atau meningkatkan kutipan hasil Kerajaan.

PINDAAN AKTA 333 MEMPERKUKUH KESELAMATAN JALAN RAYA

MOT percaya bahawa pelaksanaan pindaan Akta 333 ini akan memperkukuh keupayaan agensi penguat kuasa dalam membanteras kegiatan yang membahayakan keselamatan jalan raya, di samping memudahkan urusan rakyat melalui penggunaan teknologi dan perkhidmatan digital.

Kementerian menyeru semua pengguna jalan raya agar sentiasa mematuhi undang-undang serta memberikan kerjasama kepada JPJ dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) dalam memastikan keselamatan jalan raya terus terpelihara.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
16 OKTOBER 2026

– TAMAT –

INFO KEMENTERIAN PENGANGKUTAN (MOT)

Kementerian Pengangkutan bertekad untuk memimpin pembangunan sistem pengangkutan bersepadu, cekap dan selamat dengan memperkukuh teknologi serta jaringan mobiliti sebagai pemangkin kemajuan negara.

PERTANYAAN MEDIA

Unit Komunikasi Korporat, Kementerian Pengangkutan Malaysia
+603 8892 1027 | unitkomunikasikorporat@mot.gov.my

