

# MENJADIKAN PENGANGKUTAN AWAM PILIHAN YANG TERBAIK

Untuk memenangi hati pengguna agar menggunakan pengangkutan awam, NKRA Mempertingkatkan Pengangkutan Awam Bandar (NKRA UPT) sedang melaksanakan inisiatif-inisiatif yang dinyatakan dalam Pelan Hala Tuju GTP untuk mentransformasikan pengangkutan awam menjadi alternatif yang berdaya maju berbanding dengan penggunaan kenderaan persendirian. Dalam tempoh lima tahun yang lalu, RM3.5 bilion telah dibelanjakan untuk melaksanakan inisiatif di bawah NKRA UPT (tidak termasuk projek perluasan jajaran aliran LRT dan Monorel).

Sejak pelaksanaan GTP, NKRA UPT telah mengambil beberapa langkah untuk menarik penumpang menggunakan pengangkutan awam. Selain menambah kapasiti terhadap perkhidmatan sedia ada dan membaiki pulih kemudahan pengangkutan awam seperti perhentian bas, NKRA UPT juga telah mempertingkatkan kesalinghubungan awam perjalanan melalui pembinaan kemudahan Park 'n' Ride.

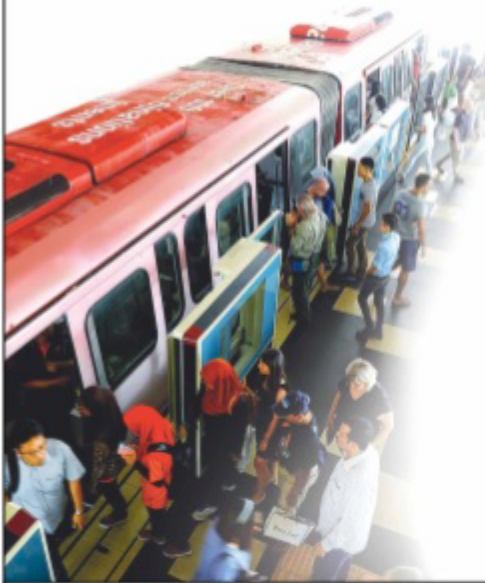
Penumpang pengangkutan awam pada waktu puncak pagi meningkat kepada **455,728**

yang menunjukkan peningkatan dalam sistem pengangkutan awam

Tahap kepuasan pelanggan terhadap perkhidmatan pengangkutan awam telah meningkat



## MEMPERTINGKATKAN STANDARD PERKHIDMATAN REL



Jumlah penumpang harian bagi semua perkhidmatan rel telah **meningkat**

**685,706** penumpang harian pada tahun 2014

+23%

**557,921** penumpang harian pada tahun 2014

Peningkatan kapasiti dan keandalan perkhidmatan rel, terutama pada waktu puncak pagi

Pengenalan 38 set tren enam gerabak menghasilkan **97.5%** prestasi ketepatan masa bagi perkhidmatan KTM Komuter



KTM Komuter

Pengenalan 35 set tren empat gerabak mengurangkan selang waktu perjalanan kepada **2.5 minit** daripada 5-7 minit sebelum ini



Aliran LRT Kelana Jaya

Pengenalan **2 set tren empat gerabak** dan baki 10 set tren pada tahun 2015 akan menggandakan kapasiti tren dua gerabak yang sedia ada



KL Monorel

## MENJADIKAN BAS PILIHAN YANG LEBIH MENARIK

**2** laluan tambahan

(Biru & Merah) diperkenalkan untuk memperluas perkhidmatan Go-KL dari Medan Mara ke Bukit Bintang dan dari KL Sentral ke Jalan Tuanku Abdul Rahman

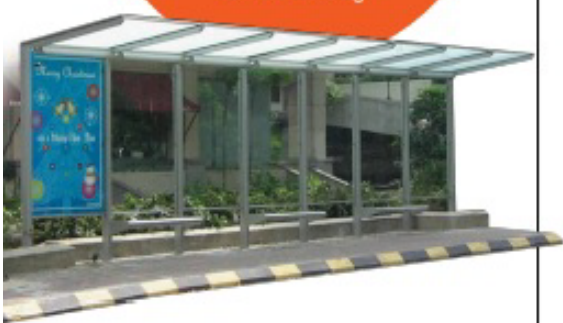
Bilangan penumpang bas bandar Go-KL telah meningkat kepada

**35,000** penumpang harian



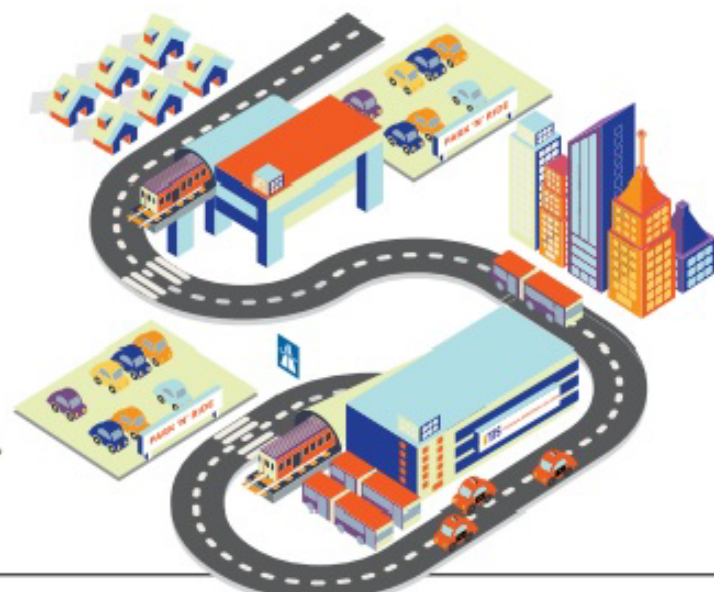
**372** perhentian bas baharu

dibentuk dan dibina di 12 buah kawasan pihak berkuasa tempatan di sekitar Greater Kuala Lumpur dan Lembah Klang



**72%**

daripada penduduk tinggal dalam lingkungan 400 meter dari laluan pengangkutan awam, meningkat daripada 6.3% pada tahun 2012



## MENINGKATKAN KESALINGHUBUNGAN AWAL PERJALANAN DENGAN KEMUDAHAN PARK 'N' RIDE

**2,407**

tambahan ruang letak kereta untuk kemudahan dan akses yang lebih baik kepada perkhidmatan rel

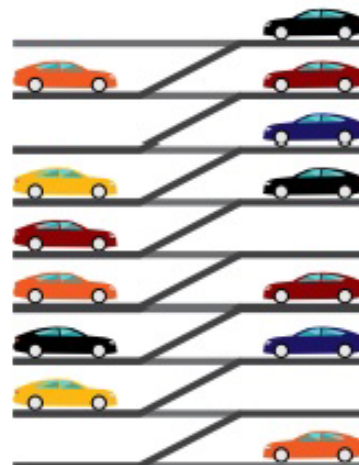


Stesen LRT Ampang **1,140 ruang**

Stesen LRT Asia Jaya **607 ruang**

Stesen KTM Shah Alam **558 ruang**

Stesen KTM Padang Jawa **102 ruang**



## MEMBINA STESEN BERSEPADU DI LOKASI STRATEGIK

HAB telah siap dibina

2012 2014

1 HAB Pasar Seni 23 Laluan

2 HAB Munshi Abdullah 7 Laluan

3 HAB Jalan Silang 19 Laluan (Fasa 1)

4 HAB Wira Damai 4 Laluan



## MEMBINA LALUAN PEJALAN KAKI UNTUK PENUMPANG

**2** laluan pejalan kaki telah siap dibina

Stesen LRT Wangsa Maju

Stesen LRT Sri Rampai



## Laluan BRT terpanjang

di Lembah Klang yang menghubungkan Kuala Lumpur ke Klang sedang dalam fasa perancangan dan telah dicadangkan. Walau bagaimanapun, pelaksanaan projek ini tertakluk pada kelulusan Kerajaan mengenai struktur pendanaannya



## Park n Ride

yang disediakan pada tahun 2014: Shah Alam (558 ruang letak kereta), Padang Jawa (102 ruang letak kereta), Ampang (1140 ruang letak kereta) dan Asia Jaya (607 ruang letak kereta), menjadikan jumlah keseluruhan

**2,407 ruang letak kereta**



Dengan pengenalan dua laluan tambahan (Laluan Biru dan Merah) bermula pada Mei 2014, bilangan penumpang bas bandar Go-KL telah meningkat kepada

**35,000** penumpang



## Bilangan penumpang pengangkutan awam pada waktu puncak pagi



meningkat kepada **455,728** (sasaran tahun 2014: 470,000). Terdapat penambahbaikan dalam sistem pengangkutan awam seperti terminal yang lebih bersepadu, peningkatan kapasiti perkhidmatan rel dan pengurangan selang waktu perjalanan (*headway*) dalam perkhidmatan pengangkutan awam

## Pelaksanaan Paparan Maklumat Penumpang (PID)

di 58 perhentian bas utama di Lembah Klang untuk memberikan anggaran masa ketibaan bas yang menyediakan perkhidmatan di laluan tertentu – inisiatif ini disempurnakan pada tahun 2013



## Terminal bas bandar Pasar Seni dan Munshi Abdullah yang baharu



membantu mengurangkan kesesakan kawasan pusat bandar Kuala Lumpur dengan mengawal selia perjalanan bas masuk ke bandar dan melancarkan laluan bas ke terminal tersebut untuk memastikan aliran trafik yang lebih cekap

## Perkhidmatan KTM Komuter ditambah baik:



Masa menunggu dikurangkan sebanyak 15 minit dari 30 minit kepada 15 minit



Menurut tinjauan trafik 2014, faktor muatan penumpang bagi KTM Komuter meningkat kepada

**92%**



Prestasi ketepatan masa semasa waktu puncak pagi bagi KTM Komuter meningkat kepada

**97.5%**

