



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

SIARAN MEDIA KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

PENETAPAN TARIKH KUAT KUASA AKTA PENGANGKUTAN BARANG MELALUI LAUT (PINDAAN) 2020 [AKTA A1316]

Selaras dengan subseksyen 1(2) Akta Pengangkutan Barang Melalui Laut (Pindaan) 2020 [Akta A1613], Menteri Pengangkutan telah menetapkan **15 Julai 2021** sebagai tarikh Akta A1613 mula berkuat kuasa.

Akta A1613 telah diwartakan pada 4 Februari 2020 bagi meminda beberapa peruntukan di dalam Akta Pengangkutan Barang Melalui Laut 1950 (Akta 527) termasuklah bagi memberi kuasa kepada Menteri Pengangkutan untuk meminda Jadual Pertama kepada Akta 527 tersebut melalui perintah yang disiarkan dalam Warta.

Tujuan pindaan kepada Akta 527 ini secara amnya adalah untuk menambah baik undang-undang sedia ada dan menjadikan ia selari dengan peruntukan-peruntukan di dalam instrumen antarabangsa yang berkaitan. Sebelum Akta A1613, peruntukan-peruntukan di dalam Jadual Pertama kepada Akta 527 adalah mengadaptasi peruntukan-peruntukan di dalam **Hague Rules**.

Hague Rules merupakan undang-undang antarabangsa yang bertujuan untuk menyelaraskan hak dan tanggungjawab berhubung perdagangan laut (seaborne trade). Memandangkan **Hague Rules** telah terlalu lama dan lapuk, tatacara yang diperuntukkan di dalam instrumen ini dilihat tidak lagi selaras dengan amalan global dalam industri perdagangan maritim semasa.

Bagi memperbaiki kelemahan tersebut sektor maritim antarabangsa telah menerima pakai instrumen antarabangsa baharu iaitu **Hague Visby-Rules** dan **(Special Drawing Rights (SDR) Protocol)**. Secara asasnya **Hague-Visby Rules** dan **SDR Protocol** telah menambah baik prinsip dan piawai berkaitan liabiliti, tanggungjawab dan pampasan yang ditetapkan di bawah **Hague Rules** tersebut. Perubahan ini dapat meningkatkan lagi struktur perundangan berkaitan liabiliti, pampasan dan dalam masa yang sama meningkatkan kepercayaan pemain industri di dalam transaksi pengangkutan barang melalui laut.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Perkembangan ini juga dapat memudahkan transaksi dan fasilitasi perdagangan (trade facilitation) melalui laut dari sudut perluasan jenis dokumentasi bagi mengikuti perkembangan amalan industri maritim antarabangsa semasa.

Sehubungan itu, bagi mempertingkatkan perundangan domestik berhubung pengangkutan barang melalui laut, Akta 527 serta Jadual Pertama kepada Akta 527 telah dipinda selaras dengan Hague Visby-Rules dan SDR Protocol melalui Akta A1613 serta Perintah Pengangkutan Barang Melalui Laut (Pindaan Jadual Pertama) 2021 [P.U.(A) 305/2021] yang telah disiarkan di dalam Warta Kerajaan Persekutuan. Pindaan Jadual Pertama ini juga berkuat kuasa serentak dengan Akta A1613 seperti siaran Warta Kerajaan Persekutuan P.U. (B) 363/2021.

APPOINTMENT OF DATE OF COMING INTO OPERATION CARRIAGE OF GOODS BY SEA (AMENDMENT) ACT 2020

In accordance with subsection 1 (2) of the Carriage of Goods by Sea (Amendment) Act 2020 [Act A1613], the Minister of Transport has appointed **15 July 2021** as the date for Act A1613 to come into operation.

Act A1613 was gazetted on 4 February 2020 to amend a few provisions in the Carriage of Goods by Sea Act 1950 (Act 527) including to empower the Minister of Transport to amend the First Schedule to the said Act 527 by order published in a Gazette.

The purpose of the amendments to Act 527 is generally to improve the current legislation and ensure it to be in line with the provisions of the relevant international instruments. Prior to Act A1613, the provisions in the First Schedule to Act 527 adopted the provisions in the **Hague Rules**.

The Hague Rules are international laws that aim to coordinate the rights and responsibilities of seaborne trade. Given that the Hague Rules have been around for a long time and are outdated, the procedures provided under this instrument are seen as no longer in line with the global practice in the maritime trade industry.





KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

To rectify these weaknesses, the international maritime sector has adopted new international instruments namely, the **Hague Visby-Rules** and **Special Drawing Rights (SDR) Protocol**. In essence, the Hague-Visby Rules and the SDR Protocol aim to improve principles and standards pertaining to liability, responsibility and compensation set out under the Hague Rules. These changes can further enhance the legal structure related to liability, compensation and at the same time increase the confidence of industry players in carriage of goods by sea transactions.

This development is suggested to further improve trade transactions by redefining documentation terminology and its usage in accordance with the development of current international maritime industry practices.

Therefore, to enhance the domestic legislations on carriage of goods by sea, Act 527 and the First Schedule to Act 527 have been amended in accordance with the Hague Visby-Rules and SDR Protocol through Act A1613 and the Carriage of Goods by Sea (Amendment of First Schedule) Order 2021 [PU (A) 305 /2021] which has been published in the Federal Government Gazette. This First Schedule amendment is also effective in parallel with Act A1613 as per the publication of the Federal Government Gazette P.U. (B) 363/2021.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
16 JULAI 2021

-TAMAT-

Tentang MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk menjadi peneraju transformasi sistem pengangkutan yang bersepadu, efisien dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berteraskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Hotline 1- 800 - 88 - 7723
Faks +603 8892 0208
E-mel aduan@mot.gov.my

