

NO. SOALAN : 74

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN NEGARA

PERTANYAAN : BUKAN LISAN

DARIPADA : TUAN HAJI MUHAMAD BIN MUSTAFA

SOALAN : 74

Tuan Haji Muhamad Bin Mustafa minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan status perkembangan Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra dan lebuhraya Kelantan setakat ini.

JAWAPAN

Projek Pembesaran Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra (LTSIP), Kota Bharu melibatkan skop pembesaran bangunan sedia ada bagi membolehkannya menampung jumlah penumpang daripada 1.5 juta penumpang setahun kepada 4 juta penumpang setahun. Antara tumpuan utama adalah membesarkan bangunan terminal, menambah parkir pesawat, pembesaran apron dan juga pembinaan bangunan *Airport Fire Rescue Service* (AFRS) yang baharu.

Kerajaan telah memutuskan projek ini akan dilaksanakan secara tender terbuka. Walau bagaimanapun, sebelum perolehan boleh dipelawa semula secara tender terbuka. Kementerian ini akan membuat penilaian keutamaan perolehan dengan merujuk dan mengadakan libaturus bersama agensi pusat seperti Unit Perancang Ekonomi (EPU) dan Pejabat Belanjawan Negara, Kementerian Kewangan Malaysia.

Berhubung status perkembangan lebuh raya Kelantan, antara projek berimpak tinggi yang sedang dilaksanakan oleh Kerajaan Persekutuan di Kelantan adalah Projek Lebuh raya Kota Bharu ke Kuala Krai dan Central Spine Road (CSR). Projek ini bakal menjadi laluan alternatif yang lebih selesa dan selamat kepada pengguna yang ingin menuju ke Pahang dan Kelantan apabila siap sepenuhnya kelak.

Projek Lebuh raya Kota Bharu ke Kuala Krai sepanjang 61.36km telah dimulakan secara berperingkat dalam Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10) dengan jajaran yang dimulakan dari Pasir Hor ke Kok Lanas sepanjang 20.05km. Sebahagian daripada jajaran tersebut iaitu daripada

Pasir Hor ke Kadok sepanjang 7km telah pun siap sepenuhnya pada Julai 2018 dan baki jajaran dari Kadok ke Kok Lanas sepanjang 13.05km dijangka siap secara berperingkat dalam RMKe-11. Jajaran sepanjang 140.3km telah diluluskan untuk pelaksanaan iaitu 123.8km di Pahang dan 16.5km di Kelantan. Pemilihan lokasi projek adalah berdasarkan aspek keselamatan dan kesesakan lalu lintas.

Pelaksanaan di Kelantan melibatkan jajaran dari Bulatan Gua Musang ke Mentara di sempadan Kelantan/ Pahang sepanjang 10.5km yang telah pun dimulakan pembinaan pada April 2018 dan dijangka siap pada Mac 2021.

Jajaran sepanjang 6km dari KM180.5 FT08 ke Bulatan Gua Musang telah pun ditender pada April 2018 dan pelaksanaan adalah tertakluk kepada kelulusan Agensi Pusat.

Baki pakej yang masih belum dilaksanakan bagi CSR dirancang untuk dilaksanakan dalam tempoh *Rolling Plan* dan Rancangan Malaysia yang seterusnya.

Bagi Projek Lebuhraya Pantai Timur (LPT) 3, Kajian Kemungkinan Awalan projek telah disiapkan oleh Kementerian Kerja Raya pada tahun 2009. Hasil daripada kajian tersebut, cadangan jajaran yang dipilih adalah dari Kg. Gemuroh, Kuala Terengganu hingga ke Pengkalan Kubor, Kelantan sepanjang 147km melibatkan 3 daerah di Terengganu (Kuala Terengganu, Setiu dan Besut) dan 5 di Kelantan (Bachok, Pasir Putih, Tumpat, Pasir Mas dan Kota Bharu). Berdasarkan kajian tersebut, LPT3 ini berpotensi dilaksanakan secara kaedah penswastaaan. Pertimbangan sama ada Kerajaan akan melaksanakan projek LPT3 ini atau tidak akan

ditentukan kemudian setelah perkara dasar yang melibatkan perancangan dan hala tuju projek penswastaaan lebuh raya bertol dimuktamadkan dan perkara tersebut sedang diteliti oleh Agensi Pusat.