

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' HENRY SUM AGONG [ LAWAS ]**

**TARIKH : 16 OGOS 2018 (KHAMIS)**

**SOALAN : 50**

**Dato' Henry Sum Agong [ Lawas ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan status cadangan Projek Lapangan Terbang baru Lawas.

## JAWAPAN

Untuk makluman Yang Berhormat, satu kajian kemungkinan mengenai projek lapangan terbang baharu di Lawas telah dimuktamadkan pada tahun 2016. Kajian mendapati bahawa Padang Terbang Lawas (STOLPort Lawas) sedia ada kerap mengalami banjir besar disebabkan kedudukan yang bersebelahan dengan tebing sungai. Keselamatan STOLPort Lawas juga terancam disebabkan hakisan tanah di tebing sungai yang memasuki sehingga ke kawasan hujung landasan kapal terbang arah selatan.

Selain itu, STOLPort Lawas juga tidak mematuhi keperluan piawaian antarabangsa yang ditetapkan oleh *International Civil Aviation Organisation (ICAO)* disebabkan oleh halangan-halangan sedia ada iaitu kawasan perumahan dan bentuk muka bumi semulajadi. Kajian juga mendapati bahawa STOLPort Lawas tidak boleh dinaik taraf untuk menampung pesawat yang lebih besar disebabkan kekangan kawasan tanah dan pembangunan sekitar. Oleh itu, STOLPort Lawas sedia ada secara keseluruhannya tidak selamat untuk operasi pesawat dan perlu ditempatkan semula di lokasi yang baharu.

Dalam hubungan ini, Kementerian Pengangkutan telah mengemukakan permohonan projek bagi pembinaan lapangan terbang baharu ini melalui Rolling Plan 3 (RP3), Rancangan Malaysia Ke-Sebelas (RMKe -11) dengan anggaran kos sebanyak RM 483 juta. Skop pembinaan lapangan terbang baharu ini yang disyorkan di dalam kajian adalah pembinaan bangunan terminal dengan keluasan lantai sebanyak 2,025 m<sup>2</sup> bagi menampung kapasiti penumpang sehingga 110,525 penumpang setahun. Skop turut merangkumi pembinaan kawasan pemakiran pesawat bagi 2 pesawat ATR72, pembinaan landasan lapangan terbang sepanjang 1,500m, pembinaan bangunan operasi DCA dan Menara Kawalan ATC. Permohonan juga melibatkan pembinaan Balai Bomba Lapangan Terbang, pembinaan stesyen Meteorologi dan sistem-sistem abntuan penerbangan yang lain. Walau bagaimanapun, di atas kekangan peruntukan, permohonan projek buat masa ini tidak diberikan keutamaan. Dalam hubungan ini, mengambil kedudukan kewangan negara, Kementerian Pengangkutan akan terus memohon supaya projek ini diberi keutamaan pada masa hadapan.

Kementerian juga sekali lagi telah memohon peruntukan di bawah RP4 bagi pengambilan tanah seluas 283 ekar untuk Cadangan Pembinaan Lapangan Terbang Baharu Lawas, Sarawak (Kod 3C) di lokasi baharu dengan jumlah kos sebanyak RM14.18 juta. Permohonan ini juga turut tidak diberikan keutamaan.