

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2023**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH
[LEDANG]
TARIKH : 2 MAC 2023 (KHAMIS)

SOALAN

TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH [LEDANG] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan punca dan penyelesaian yang akan diambil berkenaan isu bahaya kemalangan jalan raya dan kematian akibat nahas yang lebih besar berbanding kes COVID-19.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kajian yang telah dijalankan oleh Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) merumuskan bahawa faktor utama berlakunya kemalangan atau nahas jalan raya sehingga menyebabkan kematian adalah berpunca daripada sikap manusia (lebih daripada 80% daripada punca utama), diikuti dengan keadaan rekaan, kondisi atau binaan infrastruktur jalan (lingkungan 13% punca kemalangan) dan akhirnya hanya dalam lingkungan 7% adalah berpunca daripada keadaan *road-worthiness* atau aspek teknikal kenderaan motor yang digunakan.
2. Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ) dan MIROS telah melaksanakan pelbagai program intervensi bagi menangani isu keselamatan jalan raya secara berterusan.
5. Sebagai contoh, program *Safety Awareness and Focused Advocacy for Road Users (SAFER)* telah dilaksanakan oleh JPJ di seluruh negara dengan memfokuskan kumpulan sasar berbeza dalam memberi kesedaran tentang keselamatan jalan raya, khususnya penunggang motosikal. Hal ini kerana lebih 60% kematian akibat nahas jalan raya adalah melibatkan penunggang motosikal. Di sepanjang tahun 2020-2022, sebanyak 853 program advokasi khas untuk penunggang motosikal termasuk advokasi khas *p-hailing*, telah dilaksanakan. Untuk tahun 2023 pula, JPJ telah merangka untuk melaksanakan lebih 80 program meliputi pelbagai skop kempen keselamatan jalan raya di seluruh negara.
6. Seterusnya melalui pelaksanaan Pendidikan Keselamatan Jalan Raya (PKJR) sejak tahun 2007. Pindaan modul pada tahun 2019 (sekolah rendah), 2020 (sekolah menengah rendah), 2021 (pra sekolah dan taska), 2022 (sekolah swasta), 2023 (modul sedang dibangunkan untuk sekolah pendidikan khas: pendengaran dan penglihatan). Program usaha sama antara MOT dengan Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) ini adalah bertujuan melahirkan generasi pengguna jalan raya yang berhemah dan

NO. SOALAN: 1

membudayakan keselamatan jalan raya seterusnya membentuk masyarakat yang peka terhadap kepentingan keselamatan jalan raya.

7. Selain itu, aktiviti-aktiviti penguatkuasaan juga sentiasa dilaksanakan oleh JPJ bertujuan memastikan orang ramai mematuhi peraturan jalan raya semasa memandu. Undang-undang dan peraturan berkaitan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 juga sentiasa diteliti dan ditambah baik termasuk dengan meminda kadar-kadar penalti bertujuan sebagai satu bentuk *deterrence* kepada orang ramai untuk mematuhi semua peraturan jalan raya terbabit.

8. Dari aspek memastikan tahap keselamatan dan *road-worthiness* kenderaan motor pula, JPJ telah mewajibkan semua kenderaan motor baharu yang hendak dipasarkan dan didaftar di Malaysia untuk melepasi proses kelulusan jenis kenderaan motor. Semua kenderaan terlibat akan diwajibkan untuk mematuhi standard dan peraturan teknikal pembuatan kenderaan yang telah diiktiraf dan diguna pakai di peringkat antarabangsa di bawah seliaan United Nations (UN). Selain itu, MIROS juga telah melancarkan program penilaian dan penarafan keselamatan kenderaan motor seperti *ASEAN New Car Assessment Program* (ASEAN NCAP) dan *Malaysia Motorcycle Assessment Program* (MyMAP) bertujuan meningkatkan tahap keselamatan kenderaan motor melalui pemasangan teknologi keselamatan baharu dan terkini. Di bawah dua program ini, penarafan bintang akan diberikan kepada kenderaan motor yang dikeluarkan dan dipasarkan di Malaysia yang memenuhi tahap keselamatan ditetapkan.

9. Kerajaan juga pada 27 Januari 2022 yang lalu telah melancarkan Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (PKJRM) 2022-2030 yang menetapkan sasaran untuk mencapai pengurangan jumlah kematian akibat nahas jalan raya sekurang-kurangnya pada kadar 50% menjelang tahun 2030. Hala tuju ini juga adalah selaras dengan seruan dan sasaran resolusi 74/299, Persatuan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB), yang mengisytiharkan tahun 2021-2030, sebagai dekad tindakan keselamatan yang kedua sejurus tamatnya dekad yang pertama pada tahun 2020 yang lalu. Di bawah PKJRM 2022-2030, pelbagai program dan strategi telah turut disusun untuk menangani isu keselamatan jalan raya ini, dengan

NO. SOALAN: 1

penglibatan semua pemegang taruh berkaitan termasuk di peringkat komuniti dan pihak swasta.

10. Kerajaan telah memperuntukkan sejumlah bajet yang besar untuk menaiktaraf perkhidmatan pengangkutan awam sebagai salah satu usaha untuk mengurangkan jumlah kenderaan di atas jalan raya yang akan mengurangkan kesesakan lalulintas dan seterusnya dapat mengurangkan risiko dan kadar nahas jalan raya. Saya mengambil kesempatan ini untuk menggalakkan semua untuk menggunakan pengangkutan awam yang disediakan selaras dengan insentif-insentif yang telah disediakan oleh Kerajaan.

Sekian, terima kasih.