

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2023**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN LEE CHEAN CHUNG [PETALING JAYA]

TARIKH : 20 NOVEMBER 2023 (ISNIN)

SOALAN

**Tuan Lee Chean Chung [Petaling Jaya] minta MENTERI
PENGANGKUTAN menyatakan :-**

- a. status kemajuan Kementerian dalam meminda undang-undang yang membolehkan penggunaan mikromobiliti seperti skuter elektrik dapat digunakan di atas jalan secara sah; dan
- b. adakah terdapat kerjasama strategik bersama Pihak Berkuasa Tempatan untuk memudah cara penggunaan mikromobiliti di kawasan komersial dan bandar.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Penggunaan kenderaan mikromobiliti di atas jalan tanpa sebarang peraturan kawalan dan infrastruktur khusus adalah sangat berisiko dan berbahaya memandangkan ianya digunakan di atas jalan yang mempunyai *mix traffic* (pencampuran) dengan mod kenderaan lain, ianya mempunyai perbezaan had laju dan tidak dibina khusus untuk kegunaan seperti kenderaan motor lain di atas jalan. Menyedari akan risiko ini, Kementerian Pengangkutan telah melaksanakan langkah awal dengan mengeluarkan peraturan Larangan Penggunaan Kenderaan Mikromobiliti Tertentu di atas Jalan bagi melindungi kebajikan dan keselamatan semua pengguna jalan raya termasuk pengguna kenderaan mikromobiliti sendiri.
2. Berkenaan dengan pengubalan undang-undang khusus bagi membenarkan penggunaan kenderaan mikromobiliti, adalah dimaklumkan bahawa perkara ini telah dinyatakan di peraturan 3 (2) dalam **Kaedah-kaedah Lalu Lintas Jalan (Larangan Penggunaan Kenderaan Mikromobiliti Tertentu) 2021** yang memperuntukkan kuasa kepada Menteri untuk mengecualikan larangan tersebut di mana-mana jalan atau mana-mana bahagian jalan tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditentukan.
3. Dalam hal ini, pihak berkuasa yang berkenaan termasuk Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) hendaklah membangunkan dan menggazetkan infrastruktur laluan khas bagi penggunaan kenderaan mikromobiliti (seperti laluan basikal) dan mengemukakan permohonan pengecualian larangan daripada Kementerian Pengangkutan. Pembangunan infrastruktur berkenaan hendaklah mematuhi **Garis Panduan Perancangan Laluan Kenderaan Mikromobiliti** yang telah dibangunkan oleh Kementerian Pembangunan Kerajaan Tempatan (KPKT) melalui agensinya PlanMalaysia dan mematuhi semua elemen keselamatan serta peraturan penggunaan yang telah ditetapkan oleh pihak berkuasa yang berkenaan.
4. MOT melalui Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) juga sedang merangka program penilaian tahap keselamatan atau

pengujian standard keselamatan kenderaan ini bagi menjamin keselamatan kenderaan serta pengguna kenderaan mikromobiliti secara khasnya serta keselamatan pengguna jalan raya yang lain secara amnya. Di samping itu, kajian penilaian impak turut dijalankan bagi melihat kesan ekonomi, sosial dan keselamatan pelaksanaan kenderaan mikromobiliti ini.

5. Berkenaan dengan kerjasama strategik bersama Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) untuk memudah cara penggunaan kenderaan mikromobiliti, MOT telah melancarkan **Program Medan Uji Regulatori Negara Untuk Mikromobiliti dan Hari Keselamatan Kenderaan Mikromobiliti Peringkat Kebangsaan 2023** pada 12 Mac 2023 yang lalu dengan kerjasama Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) sebagai medan uji pertama yang dilaksanakan untuk pengoperasian kenderaan mikromobiliti. Pelaksanaan medan uji ini bertujuan untuk memantau kebolehlaksanaan operasi penggunaan kenderaan mikromobiliti dari segi penguatkuasaan, perlesenan dan kebolehpakaian infrastruktur berdasarkan garis panduan yang telah disediakan. Selain itu, ianya juga bertujuan meneliti pembangunan dan penggunaan laluan kenderaan mikromobiliti yang telah dibangunkan berdasarkan kepada **Garis Panduan Perancangan Laluan Kenderaan Mikromobiliti oleh pihak PlanMalaysia**. Di dalam program medan ujian yang sama, MOT bersama dengan MIROS, Futurise Sdn Bhd dan MBSA juga telah turut membangunkan Garis Panduan Medan Uji Regulatori Negara untuk Mikromobiliti di Shah Alam yang akan digunakan untuk menguruskan pengoperasian medan uji ini selain menentukan peraturan-peraturan pelaksanaan yang perlu dipatuhi oleh syarikat operasi pengendali perkhidmatan sewaan kenderaan mikromobiliti.

Sekian, terima kasih.