

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KELIMA BELAS TAHUN 2023

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' SRI SH MOHMED PUZI BIN SH ALI
[PEKAN]
TARIKH : 11 OKTOBER 2023 (RABU)

SOALAN

DATO' SRI SH MOHMED PUZI BIN SH ALI [PEKAN] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah perancangan Kementerian dalam menintegrasikan pengangkutan awam supaya lebih sistematik dan efisien bukan sahaja di pusat bandar raya, tetapi juga di bandar-bandar kecil dan luar bandar.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Rangkaian pengangkutan awam darat seperti perkhidmatan rel dan bas merupakan antara mod utama yang digunakan oleh pengguna untuk berulang alik sama ada ke tempat kerja atau untuk menjalankan aktiviti harian di seluruh negara baik di Lembah Klang mahupun di lain-lain kawasan.

2. Bagi tujuan pengawal seliaan perkhidmatan pengangkutan awam, tiga agensi utama di bawah Kementerian Pengangkutan iaitu Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD), Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah dan Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sarawak telah diberi peranan utama selaku badan kawal selia yang mengeluarkan lesen dan permit kepada pengendali perkhidmatan pengangkutan awam darat dan kenderaan barangan, serta bertanggungjawab memantau prestasi perkhidmatan yang disediakan oleh pengendali-pengendali tersebut sebagaimana ditetapkan di dalam syarat lesen. Selain itu, agensi-agensi ini juga berperanan menyelaras peruntukan Kerajaan Persekutuan untuk pengoperasian bas henti-henti intrabandar di bawah program MyBAS dan juga program bantuan subsidi dana *Interim Stage Bus Servis Fund* (ISBSF) di seluruh negara.

3. Bagi Lembah Klang, rangkaian pengangkutan awam darat merangkumi 8 perkhidmatan rel yang dikendalikan oleh Rapid KL, Keretapi Tanah Melayu dan Express Rail Link selain perkhidmatan bas berhenti-henti yang disediakan oleh Rapid KL serta pengendali-pengendali lain sebanyak 298 laluan yang menghubungkan hub-hub

NO. SOALAN: 7

utama pengangkutan awam darat di sekitar Lembah Klang. Bagi mengurangkan kos pengguna, Kerajaan Persekutuan melalui Kementerian Pengangkutan telah memperuntukan dana sebanyak RM115 juta setahun untuk inisiatif my50 iaitu pas perjalanan tanpa had untuk 30 hari bagi perkhidmatan rel dan bas yang disediakan oleh Rapid KL.

4. Di luar Lembah Klang, perkhidmatan pengangkutan awam darat tertumpu kepada perkhidmatan bas berhenti-henti yang menghubungkan pusat-pusat petempatan dengan bandar terdekat. Bagi menjamin penyediaan perkhidmatan bas berhenti-henti yang berterusan kepada rakyat yang memerlukan perkhidmatan tersebut, Kerajaan telah memperuntukkan dana sebanyak RM105 juta setahun di bawah program ISBSF sebagai bantuan kepada pengendali bas berhenti-henti yang menanggung kerugian operasi untuk terus menyediakan perkhidmatan merangkumi 265 laluan di Semenanjung Malaysia dan 88 jumlah laluan di Wilayah Sabah dan Sarawak. Program ISBSF ini juga turut merangkumi Daerah Pekan di mana terdapat satu (1) syarikat yang menyediakan 2 buah bas di 2 laluan untuk kemudahan penduduk setempat.

5. Selain itu, melalui Program Transformasi Perkhidmatan Bas Berhenti-henti (SBST/ MyBAS), Kerajaan telah memperuntukkan dana sebanyak RM150 juta pada 2023 bagi membiayai perkhidmatan MyBAS sedia ada dan juga peluasan MyBAS yang sedang diusahakan untuk beberapa bandar lain yang bertujuan untuk menambahbaik perkhidmatan dari aspek kemampunan (*sustainability*), kebolehharapan (*reliability*) dan meningkatkan penggunaan pengangkutan awam. Program ini juga dijangka akan dikembangkan ke bandar-bandar lain secara berfasa.

NO. SOALAN: 7

6. Kerajaan juga sedang dalam kajian untuk memperkenalkan perkhidmatan bas berdasarkan permintaan atau "*Demand Responsive Transit*" bagi tujuan meningkatkan kesalinghubungan perkhidmatan pengangkutan awam darat, terutamanya bagi perkhidmatan batuan terakhir yang menghubungkan stesen-stesen rel dengan kawasan petempatan dan lokasi pekerjaan.

7. Bagi memastikan prestasi pengangkutan awam di negara ini mencapai tahap yang baik setanding negara-negara maju, Kerajaan akan terus mendaya upaya dan mengukuhkan ketiga-tiga agensi tersebut selaku agensi yang bertanggungjawab mengawal selia dan memantau sistem pengangkutan awam negara melalui pendigitalan perkhidmatan dan panambahbaikan struktur organisasi sesuai dengan keperluan semasa serta peranan yang telah diberikan kepada mereka.

Sekian, terima kasih.