

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB SENATOR DATUK WIRA KOH NAI
KWONG**

TARIKH : 22 DISEMBER 2021 [RABU]

SOALAN

DATUK TEO ENG TEE @ TEO KOK CHEE minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah langkah yang diambil oleh Kementerian dalam meningkatkan keselamatan penunggang motosikal di jalan raya dan justifikasi Kerajaan berhubung kekurangan peruntukan untuk keselamatan jalan raya di bawah Rancangan Malaysia Ke-12 dan dalam Belanjawan 2022.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Seperti mana sedia maklum, penunggang dan pembonceng motosikal adalah penyumbang utama kepada kematian akibat kemalangan jalan raya di Malaysia, iaitu melebihi 60% daripada jumlah keseluruhan kematian di jalan raya setiap tahun. Statistik daripada pihak Polis Diraja Malaysia (PDRM) sehingga 30 September tahun ini telah merekodkan sebanyak 2,322 kematian di kalangan penunggang dan pembonceng motosikal daripada jumlah keseluruhan 3,302 kematian akibat kemalangan jalan raya.

Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui agensi dibawahnya iaitu Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ) dan Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) telah mengambil beberapa langkah strategik melalui pendekatan pendidikan keselamatan jalan raya dengan menjalankan advokasi mengenai keselamatan jalan raya dan intervensi di lokaliti yang mempunyai kadar kemalangan yang tinggi. Kementerian melalui agensi-agensi berkaitan sentiasa menjalankan program-program kesedaran keselamatan jalan raya yang dilaksanakan secara berterusan dalam pelbagai siri program, merangkumi pelbagai kumpulan sasaran bagi memupuk kesedaran tentang kepentingan keselamatan jalan raya.

Program advokasi Tiada Minggu Tanpa Advokasi (TMTA) dilaksanakan oleh JPJ di seluruh negara dengan menfokuskan kumpulan sasaran yang berbeza dalam memberi kesedaran tentang keselamatan jalan raya, khususnya penunggang motosikal. Melalui program ini, advokasi dan pemberian topi keledar (*helmet exchange programme*) turut dilaksanakan. Sebanyak 328 program advokasi khas untuk penunggang motosikal (termasuk advokasi khas *p-hailing*) telah dilaksanakan, dari Januari sehingga Oktober 2021.

Seterusnya melalui pelaksanaan Pendidikan Keselamatan Jalan Raya (PKJR) di taska, prasekolah, sekolah rendah dan sekolah menengah rendah, elemen keselamatan jalan raya turut diterapkan

SOALAN NO. 41

sebagai usaha berterusan MOT dengan kerjasama Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) dalam melahirkan generasi pengguna jalan raya yang berhemah dan membudayakan keselamatan jalan raya serta, seterusnya membentuk masyarakat yang peka terhadap kepentingan keselamatan jalan raya.

Program penilaian motosikal atau lebih dikenali sebagai *Malaysia Motorcycle Assessment Program* (MyMAP) oleh pihak MIROS yang telah bermula pada Mac 2021 di mana penarafan bintang diberikan kepada motosikal baharu yang dikeluarkan di Malaysia. Program ini bertujuan untuk menaik taraf tahap keselamatan motosikal dengan meningkatkan penggunaan teknologi baharu dan terkini pada motosikal serta meningkatkan kesedaran orang ramai untuk memilih motosikal yang lebih selamat.

Dari segi teknologi keselamatan kepada motosikal pula, program-program kesedaran dan advokasi mengenai kebaikan dan keberkesanan teknologi *Anti-Lock Braking System* (ABS) terhadap keselamatan motosikal dalam mengurangkan kemalangan dan kecederaan giat dilaksanakan bagi memberikan pendedahan kepada pengguna untuk membeli dan menggunakan motosikal yang lebih selamat.

Selaras dengan usaha berterusan bagi sasaran pengurangan kematian 50% menjelang tahun 2030, Penunggangan Motosikal yang Lebih Selamat telah diletakkan sebagai Bidang Keutamaan (BK) 3 di dalam Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (PKJRM) 2022-2030 yang dijangka akan dilancarkan pada awal tahun 2022.