

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB SENATOR DATUK DR. HAJI ZULKIFLI
MOHAMAD AL-BAKRI**

TARIKH : 22 DISEMBER 2021 [RABU]

SOALAN

DATUK DR. HAJI ZULKIFLI MOHAMAD AL-BAKRI Minta **MENTERI
PENGANGKUTAN** menyatakan menyatakan langkah-langkah
pengubalan undang-undang yang lebih keras untuk membela nasib
mangsa yang teranaiya akibat kecuaiian pemandu mabuk.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pengangkutan telah pun menguatkuasakan pindaan ke atas Akta Pengangkutan Jalan (1987) mulai 23 Oktober 2020. Sejak berkuatkuasanya pindaan Akta tersebut, hukuman yang lebih berat telah diperuntukkan termasuk meningkatkan kadar denda, tempoh penjara dan menjadikan hukuman penjara sebagai mandatori bagi jenis-jenis kesalahan tertentu termasuk kesalahan pemanduan di bawah pengaruh alkohol atau dadah. Pindaan hukuman ini bertujuan menjadi satu bentuk deterrence dan memupuk kesedaran kepada orang ramai ke atas pematuhan undang-undang.

Kementerian Pengangkutan juga telah meminta pihak Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS) untuk melaksanakan satu kajian keberkesanaan ke atas semua langkah intervensi yang dijalankan bukan sahaja oleh Kementerian Pengangkutan, tetapi oleh semua pihak pemegang taruh yang lain, bagi menangani isu memandu di bawah pengaruh bahan terlarang, memandangkan pindaan RUU 333 tersebut telah dikuatkuasakan hampir setahun. Di samping itu, kajian ini juga akan mengesyorkan lain-lain langkah intervensi dan kaedah yang boleh dilaksanakan bagi menangani isu pemandu mabuk ini di masa hadapan.

Dalam pada masa itu, Kementerian Pengangkutan akan terus bekerjasama dengan pihak KDN dan PDRM dalam melaksanakan program sedia ada seperti melaksanakan aktiviti kempen dan advokasi serta mengukuhkan aktiviti-aktiviti penguatkuasaan di seluruh negara.