

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN BALASUBRAMANIAM A/L
NACHIAPPAN**

TARIKH : 23 SEPTEMBER 2020 (RABU)

SOALAN NO. 11

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sejauh mana pelaksanaan penggunaan kerusi keselamatan kereta kanak-kanak/baby car seat (CRS) dilaksanakan di Malaysia. Apakah usaha Kerajaan untuk memastikan harga CRS dapat diberikan subsidi kepada rakyat.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat Senator, susulan penularan wabak Covid-19 dan bagi memberi ruang kepada rakyat untuk membuat persediaan, aktiviti penguatkuasaan dasar kerusi keselamatan kanak-kanak atau *child restraint system* (CRS) akan terus dilaksanakan melalui pendekatan berdasarkan pendidikan, advokasi dan pemberian nasihat.

2. Pakar dan pertubuhan berkaitan keselamatan jalan raya di seluruh dunia telah memperakui akan kepentingan dan kebaikan penggunaan CRS dalam mengurangkan risiko kecederaan atau kematian yang mungkin dialami oleh kanak-kanak di dalam sesuatu kemalangan. Berdasarkan kajian, kanak-kanak berumur di antara 2 hingga 5 tahun yang menggunakan tali pinggang keledar dewasa akan mempunyai risiko lebih tiga kali ganda untuk mengalami kecederaan serius dan lebih daripada empat kali ganda cenderung mengalami kecederaan kepala yang serius, berbanding dengan kanak-kanak yang menggunakan CRS.

3. Sejak peraturan ini diperkenalkan, daripada kajian yang dijalankan, terdapat bukti yang jelas menunjukkan peningkatan kesedaran ibu bapa dengan peningkatan kadar penggunaan kerusi keselamatan kanak-kanak sebanyak 6%, iaitu daripada 38% pada tahun 2019 kepada 44% pada tahun 2020 ini.

4. Tujuan utama Kementerian mewajibkan peraturan penggunaan CRS ini adalah atas dasar kepentingan, keselamatan dan kebajikan kanak-kanak yang menaiki kenderaan. Ianya bukanlah bertujuan untuk

NO. SOALAN: 11

mengenakan penalti, saman mahupun menyusahkan orang ramai. Orang ramai perlu memberi perhatian kepada perkara ini bagi mengelakkan penyesalan di kemudian hari sekiranya ditimpa kemalangan. Peraturan yang diperkenalkan adalah bertujuan untuk mengubah minda dan sikap orang ramai secara berperingkat untuk menyedari akan kepentingan penggunaan CRS bagi menjamin keselamatan anak-anak mereka.

5. Buat masa ini, pemakaian CRS hanya diwajibkan kepada kenderaan persendirian sahaja. Selain itu, pengecualian turut diberikan kepada mereka yang mempunyai ahli keluarga yang besar yang tidak membolehkan peralatan CRS dipasang dengan sempurna di dalam kenderaan tersebut.

6. Kerajaan amat prihatin dengan kos pembelian peralatan CRS yang dihadapi oleh ibu bapa. Kerajaan juga sedar bahawa wujudnya kekangan untuk memperluaskan pelaksanaan peraturan CRS kepada kenderaan perkhidmatan awam seperti bas henti-henti, bas ekpress, teksi dan kenderaan e-hailing di atas faktor praktikalitinya. Sebagai contoh, peralatan CRS mungkin tidak sesuai untuk dipasang di atas tempat duduk di dalam bas juga kekangan menyediakan peralatan CRS yang bersesuaian untuk satu kanak-kanak oleh perkhidmatan teksi atau e-hailing, mengambil kira saiz kanak-kanak yang berbeza-beza.

7. Saya telah mengarahkan MIROS untuk mengadakan perbincangan terperinci dengan pihak persatuan pengeluar dan penjual kenderaan serta pihak pembuat / pengimport CRS ke arah mengurangkan kos jualan CRS. Bagi perkhidmatan teksi dan e-hailing, penggunaan CRS adalah digalakkan. Penyedia perkhidmatan adalah digalakkan untuk menyediakan *CRS Universal* bagi kegunaan pelanggan.

NO. SOALAN: 11

8. Bagi meningkatkan tahap keselamatan penumpang di dalam bas ekspres, Kerajaan juga telah mewajibkan peraturan pemasangan tali pinggang keledar di dalam semua bas ekpress bagi bas binaan baharu bermula tahun 2020.

9. Kementerian juga telah berbincang dengan pelbagai pihak berkepentingan mengenai pendekatan terbaik mengenai pelaksanaan dasar CRS. Umumnya, semua berpandangan bahawa pihak Kementerian Pengangkutan perlu berbalik kepada prinsip asal (*back to basic*) dalam isu keselamatan melibatkan penumpang dan kanak-kanak di dalam sesuatu kenderaan. Antara lain, Kementerian akan merangka cara penyelesaian jangka panjang yang dapat melindungi tahap keselamatan kanak-kanak tanpa membebankan rakyat, khususnya ibu bapa. Kementerian turut akan terus meneliti maklum balas daripada orang ramai, mengenai piawaian berat, tinggi dan umur kanak-kanak yang perlu menggunakan CRS agar ianya terus setara dan relevan dengan standard keselamatan yang diterima pakai diperingkat antarabangsa.

Sekian, terima kasih.