

NO. SOALAN 11

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB SENATOR DR. NUIING JELUING

TARIKH : 14 SEPTEMBER 2020 (ISNIN)

SOALAN NO. 11

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sebab-sebab tambang kapal terbang dari semenanjung Malaysia ke Sarawak dan Sabah kadangkala sangat tinggi dan apakah langkah-langkah yang akan diambil untuk mengurangkannya.

NO. SOALAN : 11

JAWAPAN:

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat Senator, Penetapan harga tambang adalah berdasarkan kepada rasionalisasi sektor perkhidmatan udara domestik pada tahun 2006. Dalam hal ini, Kerajaan telah memutuskan bahawa syarikat-syarikat penerbangan negara yang menyediakan perkhidmatan udara domestik diberikan kebebasan dalam menentukan liputan rangkaian (*network coverage*), kekerapan penerbangan dan kadar tambang yang ingin ditawarkan berdasarkan permintaan pasaran.
2. Dalam hubungan ini, harga tiket penerbangan ditentukan menggunakan kaedah dinamik (*dynamic pricing mechanism*) yang antara lain mengambil kira kadar penawaran dan permintaan (*supply and demand*) yang didorong oleh pasaran (*market driven*). Syarikat-syarikat penerbangan negara akan menetapkan kadar tambang penerbangannya dengan mengambil kira permintaan pasaran, keadaan ekonomi serta faktor-faktor lain seperti harga bahan api dan kos operasi.
3. Bagi memastikan harga tambang yang dikenakan oleh syarikat-syarikat penerbangan adalah kompetitif, Kementerian Pengangkutan telah mengarahkan Suruhajaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) untuk melaksanakan pemantauan secara berterusan terhadap kadar tambang yang dikenakan serta mengadakan sesi libat urus dengan mereka.

NO. SOALAN : 11

4. Berdasarkan pemantauan yang dilaksanakan oleh MAVCOM bagi ~~tempoh di antara 1 hingga 15 Ogos~~ perjalanan pertengahan bulan September 2020, didapati harga tambang penerbangan terutama dari Semenanjung ke Sabah dan Sarawak telah menunjukkan trend penurunan berbanding ketika musim perayaan Hari Raya Aidiladha pada bulan Julai 2020. Bagi perjalanan pertengahan bulan ~~Ogos-September~~ 2020, MAVCOM mendapati harga tambang telah terus menunjukkan kestabilan dan hampir menyamai harga purata yang ditawarkan pada tahun 2019.

5. Sebagai contohnya, harga tiket bagi laluan Kuala Lumpur-~~KSibuuching~~ sehalu untuk bulan ~~Ogos-September~~ adalah di antara RM~~19290~~ hingga RM~~280600~~ jika dibandingkan purata harga tambang yang telah dikenakan pada musim perayaan Hari Raya Aidiladha iaitu melebihi RM1,000. Manakala, harga tiket bagi laluan Kuala Lumpur-~~TawauKota Kinabalu~~ sehalu untuk pertengahan bulan ~~Ogos-September~~ 2020 adalah di antara RM~~17470~~ hingga RM350 jika dibandingkan purata harga tambang yang telah dikenakan pada 2019 iaitu antara RM300 hingga RM500.

6. Dalam hubungan ini, orang ramai disaran untuk membuat perancangan dengan membeli tiket penerbangan lebih awal bagi mendapatkan tawaran harga tiket yang lebih murah berbanding pembelian di saat akhir.

7. Bagi mengatasi masalah kenaikan harga tambang, ~~saya-YB~~ Menteri Pengangkutan pada 11 Jun 2020 telah mengadakan perjumpaan dengan Malaysia Airlines Berhad (MAB), AirAsia Berhad dan Malindo Air. Semasa mesyuarat tersebut, syarikat penerbangan

NO. SOALAN : 11

telah diminta untuk mempertimbangkan pengurangan harga tambang sejajar dengan keputusan Kerajaan untuk memberikan pengecualian arahan penjarakan sosial di dalam pesawat.

~~Menurut syarikat penerbangan, walaupun Kerajaan telah memutuskan untuk memberikan pengecualian arahan penjarakan sosial di dalam pesawat, tiket penerbangan tidak semestinya akan turun **DENGAN SERTA MERTA**. Syarikat penerbangan perlu memastikan terdapat permintaan yang berterusan dan stabil sebelum harga tambang dapat kembali ke tahap normal seperti sebelum wabak COVID-19.~~

~~9.8.~~ Di samping itu, ~~S~~syarikat penerbangan juga mempraktikkan konsep *cross-subsidisation* dalam penetapan harga tambang. Mana-mana laluan penerbangan yang mencatatkan keuntungan akan menampung kos operasi laluan-laluan yang tidak mencatatkan keuntungan. Melalui konsep ini syarikat penerbangan mampu menawarkan harga penerbangan yang rendah dan mampu dibeli oleh penumpang. Pelaksanaan konsep ini amat bergantung kepada jaringan penerbangan yang meluas ditawarkan oleh syarikat penerbangan berdasarkan permintaan.

~~10.9.~~ Syarikat penerbangan dijangka memerlukan tempoh masa antara 18 bulan bagi sektor domestik dan 3 tahun bagi sektor antarabangsa untuk pulih sepenuhnya dari impak wabak COVID-19. Berdasarkan analisis yang dilaksanakan, MAVCOM menjangkakan harga tiket penerbangan akan kembali normal kepada harga purata pada tahun 2019 menjelang November 2020 setelah syarikat penerbangan kembali menyediakan perkhidmatan penerbangan dengan kapasiti sebenar.

Sekian, terima kasih.

NO. SOALAN : 11

NO. SOALAN : 11

Maklumat Tambahan

- ← **Formatted:** Line spacing: Multiple 1.15 li
- ← **Formatted:** Line spacing: Multiple 1.15 li
- ← **Formatted:** Line spacing: Multiple 1.15 li