

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
(AYER HITAM)**

TARIKH : 10 JULAI 2019

SOALAN NO. 4

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan:-

- (a) apakah komponen projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) yang tidak lagi dilaksanakan selepas kos terdahulu RM65.5 bilion dikurangkan kepada RM44 bilion. Bukankah ini satu pengecilan skop (*downsizing*) yang pasti akan mengurangkan kos pembinaan dan ianya bukan penjimatan berdasarkan skop asal; dan
- (b) kenapa Kerajaan tidak mengguna pakai cadangan Setiausaha Politik kepada Menteri Kewangan iaitu Tony Pua pada 15 November 2016 yang menganggarkan kos sebenar ECRL hanya RM29 bilion sahaja.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) telah digantung perlaksanaannya bermula daripada tarikh 03 Julai 2018 sehingga 12 April 2019. Selama tempoh tersebut, pihak Kerajaan telah mengambil langkah segera untuk melaksanakan rundingan semula bagi menentukan hala tuju projek dengan pihak Kerajaan Republik Rakyat China dan pihak China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) sebagai kontraktor utama Projek yang telah dilantik dan memeterai perjanjian kontrak kejuruteraan, perolehan, pembinaan dan pentauliahkan (EPCC) Projek ECRL. Hasil utama rundingan semula tersebut adalah pengurangan kos projek ECRL daripada RM65.5 bilion kepada RM44 bilion atau pengurangan sebanyak RM21.5 billion.

Pengurangan kos sebanyak RM21.5 bilion ini telah berjaya dicapai melalui siri semakan semula aspek kejuruteraan dan kajian kejuruteraan nilai (value engineering) yang menyeluruh merangkumi semua aspek pelaksanaan projek. Kajian teknikal ini dijalankan bersama diantara pihak pemilik Projek yang dilantik Kerajaan, Malaysia Rail Link Sdn Bhd dan CCCC. Hasil utama kajian ialah perubahan jajaran ECRL di antara Kota Bharu, Kelantan ke Dungun, Terengganu dan jajaran di antara Mentakab, Pahang ke Pelabuhan Klang, Selangor.

Hanya jajaran Kota Bharu-Wakaf Bharu-Pengkalan Kubor tidak lagi dilaksanakan kerana ianya tidak menambah nilai yang besar terhadap jaringan pengangkutan rel keretapi pada masa ini. Namun, jajaran Sambungan Utara ini akan dikaji semula pada masa akan datang.

Stesen-stesen yang dibatalkan pula adalah Bentong, Gombak Utara, ITT Gombak, Telaga Papan, Jelawat, Pengkalan Kubor dan Wakaf Bahru. Stesen-stesen baharu yang telah dikenalpasti di sepanjang jajaran ialah Bangi/Kajang, Putrajaya Sentral, Pelabuhan Klang dan stesen-stesen baharu turut dicadangkan di Selangor dan Negeri Sembilan. Oleh yang demikian, tiada pengecilan skop dilaksanakan bagi projek ini.

Disebabkan kontrak asal dipersetujui atas landasan *Government to Government* (G2G), Kerajaan terpaksa berunding dalam kekangan kontrak yang sedia ada untuk meneruskan projek ECRL.

Dalam usaha memutuskan hala tuju Projek ECRL, Kerajaan mempunyai pilihan samada untuk berunding semula atau membayar pampasan sebanyak RM21.78 billion. Justeru itu, Kerajaan memilih untuk kembali semula ke meja rundingan dengan pihak Kerajaan China bagi mendapatkan tawaran lebih baik dari perjanjian asal itu dan kita telah berjaya merundingkan semula dan menjimatkan RM21.5 billion.

Sekian, terima kasih.