

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN ISMAIL BIN YUSOP

TARIKH : 17 DISEMBER 2019 (SELASA)

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah statistik kemalangan jalan raya bagi tahun 2019 dan apakah inisiatif diambil oleh pihak Kementerian dalam mempromosikan pemanduan berhemah di jalan raya susulan kebelakangan ini pelbagai insiden 'viral' pergaduhan di kalangan pengguna jalan raya.

JAWAPAN:

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, jumlah statistik kemalangan jalan raya bagi tahun 2019 setakat Oktober 2019 telah mencatatkan sebanyak 5,196 kematian dengan 64% daripada jumlah keseluruhan tersebut adalah melibatkan penunggang dan pembonceng motosikal.

2. Justeru, Kementerian Pengangkutan Malaysia melalui Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR) memandang serius mengenai perkara-perkara yang boleh mengakibatkan kemalangan jalan raya di Malaysia. JKJR telah menjalankan pelbagai bentuk kempen dan advokasi yang berterusan melalui pelbagai medium seperti Program Minggu Tanpa Advokasi (TMTA) yang dilaksanakan di setiap negeri di seluruh Malaysia. Sehingga November 2019, sebanyak 2800 program telah dilaksanakan.

3. Program-program kesedaran menerusi sesi ceramah dan kempen keselamatan jalan raya di organisasi Kerajaan, swasta, komuniti setempat, di sekolah dan institusi pengajian tinggi turut dilaksanakan. Mesej-mesej peringatan juga dikeluarkan di stesyen-stesyen televisyen menerusi slot wawancara, iklan dan *crawler*, hebahan di radio-radio dan juga media sosial yang dilaksanakan sepanjang tahun bagi mengubah sikap dan mendidik pengguna jalan raya tentang kepentingan keselamatan jalan raya bukan sahaja untuk diri sendiri, namun untuk semua pengguna jalan raya yang lain kerana keselamatan jalan raya adalah tanggungjawab bersama.

4. Pendidikan keselamatan Jalan Raya (PKJR) juga merupakan salah satu inisiatif kerajaan bagi menanam asas pemanduan berhemah yang kukuh dalam kalangan pengguna jalan raya di Malaysia, bermula di peringkat pra-sekolah. Selain itu, ia secara tidak langsung dapat memberi kesan yang positif kepada ibu-bapa yang merupakan pengguna jalan raya yang sedia ada. PKJR ini telah di ajar secara penyerapan ilmu dalam mata pelajaran Bahasa Melayu bermula 2007 di sekolah rendah dan 2015 di sekolah Menengah. MIROS telah melaksanakan projek pembangunan semula Modul PKJR dibawah RMK-11 bagi pihak Jabatan Keselamatan

Jalan Raya (JKJR) selaku pemilik projek bersama-sama dengan pemegang taruh yang lain. Projek tersebut yang dikenali sebagai Projek Semakan dan Pembangunan Semula Modul PKJR dijalankan bagi memperbaharui isi kandungan modul supaya bersesuaian dengan teknologi masa kini dan selaras dengan Kurikulum Standard Sekolah Rendah (KSSR) dan Kurikulum Standard Sekolah Menengah (KSSM).

5. Kementerian Pengangkutan juga menggalakkan penggunaan teknologi seperti peranti telematik (telematic devices) juga boleh digunakan untuk mengawal dan menilai pemanduan. Peranti ini dapat mengenalpasti pemandu yang berhemah dengan memberi pemarkahan berdasarkan cara pemanduan.

6. Di samping itu, penggunaan kamera di dalam kenderaan bas ekspres yang beroperasi di Genting dan Cameron Highland adalah digalakkan di bawah Industrial Code of Safety Practice (ICOP, 2013) bagi membantu dalam pemantauan dan pengawasan pemandu di jalan raya di Malaysia. Dengan adanya pengawasan kamera dalam kenderaan ini, sedikit sebanyak dapat membuatkan pemandu memandu dengan lebih berhemah di atas jalan raya. Kamera dalam kenderaan juga boleh dijadikan sebagai bahan rujukan atau bahan bukti sekiranya berlaku kemalangan atau berhadapan dengan 'reckless drivers' (pemandu cuai) dan 'road bully' (pembuli jalanan). Dengan adanya pengawasan kamera dalam kenderaan, sedikit sebanyak dapat membuatkan pemandu dan pengguna jalan raya yang lain untuk lebih berhemah di jalan raya.

7. Pihak Kerajaan sentiasa mengalu-alukan kerjasama daripada pelbagai pihak terutamanya NGO, pihak swasta dan orang awam dalam membantu mempelbagaikan kempen keselamatan jalan raya dan meyebarluaskan maklumat dan kempen-kempen yang telah dan akan diadakan oleh pihak JKJR.

Sekian, terima kasih.

Maklumat Tambahan

Statistik Jumlah Kematian Akibat Kemalangan Setakat Oktober 2019
Mengikut Jenis Kategori Pengguna Jalan Raya

Jenis Pengguna	2016	2017	2018	2019 (Jan-Okt)
Motosikal	4,485	4,348	4,128	3,325
Motokar	1,489	1,269	1,167	1,034
Pejalan Kaki	511	441	407	337
Lori	186	199	192	160
Lain Kenderaan	122	123	94	92
Basikal	123	162	122	87
Pacuan 4 Roda	142	113	88	66
Van	65	62	47	45
Bas	29	23	39	23
Jumlah	7,152	6,740	6,284	5,169

Sumber: Polis Diraja Malaysia (PDRM)