

---

## PERKHIDMATAN PENERBANGAN CHARTER PENUMPANG OLEH SYARIKAT PENERBANGAN ASING (*FOREIGN CHARTER*)

### 1. TUJUAN

1.1 Tujuan diadakan perkhidmatan penerbangan *charter* adalah untuk membolehkan sesebuah syarikat penerbangan asing membawa masuk penumpang-penumpang termasuk warga negara Malaysia dari luar negara ke Malaysia. Perkhidmatan *charter* ini dijangka akan dapat menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual secara *niche* seperti berikut:

- a) perkhidmatan *charter* membolehkan perkhidmatan penerbangan diadakan ke laluan-laluan yang tidak disediakan operasi oleh syarikat penerbangan berjadual;
- b) perkhidmatan *charter* juga membolehkan perkhidmatan penerbangan diadakan ke laluan-laluan berjadual yang mempunyai batasan kekerapan penerbangan disebabkan kekangan hak trafik. Sebagai contoh bagi laluan penerbangan Tehran – Kuala Lumpur, syarikat-syarikat penerbangan Iran hanya dibenarkan untuk mengadakan penerbangan 6 kali seminggu sahaja. Memandangkan hak trafik telah digunakan sepenuhnya oleh syarikat-syarikat penerbangan Iran dan pada masa yang sama terdapat permintaan

pasaran untuk penumpang mengadakan penerbangan ke Kuala Lumpur, maka penerbangan *charter* dari Iran pada masa puncak didapati dapat berfungsi untuk menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual. Dalam hubungan ini, perkhidmatan *charter* juga dilihat dapat bertindak untuk menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual; dan

- c) perkhidmatan *charter* turut menawarkan pakej pelancongan yang mana perkhidmatan tersebut tidak disediakan oleh syarikat penerbangan berjadual. Dengan ini adalah diharapkan perkhidmatan penerbangan *charter* dapat memangkinkan lagi perkembangan sektor pelancongan negara.

## **2. KELAYAKAN PEMOHON**

- 2.1 **Hanya syarikat penerbangan asing yang berdaftar dan memiliki *Air Operator's Certificate (AOC)* yang dikeluarkan oleh negara masing-masing sahaja yang layak memohon menyediakan perkhidmatan penerbangan *charter* bagi membawa penumpang ke Malaysia.**

## **3. SYARAT-SYARAT PENERBANGAN CHARTER**

- 3.1 Perkhidmatan penerbangan *charter* tidak boleh memberi persaingan kepada perkhidmatan berjadual yang sedia ada dengan menawarkan perkhidmatan penerbangan yang menyerupai ciri-ciri perkhidmatan penerbangan berjadual seperti berikut:
- a) mempunyai jadual perjalanan yang tetap dan berkala seperti penerbangan berjadual; dan
  - b) menjual tiket penerbangan tanpa pakej pelancongan.
- 3.2 Perkhidmatan penerbangan adalah berasaskan *point-to-point basis* sahaja. Sebagai contoh Chengdu-Kuala Lumpur v.v.
- 3.3 Penerbangan *charter* penumpang adalah secara *Inclusive Tour Charter* (ITC) sahaja seperti mana definisi ITC oleh ICAO (Berdasarkan ICAO, ITC merujuk kepada penerbangan *charter* yang mana keseluruhan atau separuh daripada kapasiti pesawat di sewakan bagi tujuan membawa penumpang yang telah membeli pakej *inclusive tour* termasuk penginapan serta urusan pergerakan/logistik di destinasi daripada syarikat pelancongan).
- 3.4 Tidak boleh *up-lift* penumpang tambahan dari Malaysia (sama ada warganegara atau bukan warganegara Malaysia). Ini bermakna, syarikat penerbangan hanya dibenarkan untuk membawa penumpang yang telah diistiharkan di dalam

*passenger manifest* sahaja (tanpa penumpang tambahan di Malaysia).

- 3.5 Syarikat penerbangan perlu menggunakan perkhidmatan *ground handler* yang telah diluluskan oleh Kerajaan Malaysia bagi operasi di semua lapangan terbang di Malaysia.

#### 4. PENALTI

- 4.1 Sekiranya mana-mana syarikat penerbangan asing yang telah diluluskan permohonan *charter* melanggar mana-mana syarat-syarat yang telah ditetapkan di perenggan 3 di atas, tindakan yang sewajar boleh diambil seperti berikut:

- a) kelulusan yang diberikan akan ditarik balik; dan/atau
- b) syarikat penerbangan tersebut akan disenaraihitamkan.

#### 5. CARA-CARA MEMOHON

- 5.1 Setiap permohonan mestilah dibuat melalui borang [AT004](#).
- 5.2 Borang permohonan yang telah lengkap diisi perlulah dikemukakan secara bertulis atau elektronik kepada Jabatan Penerbangan Awam (DCA) **selewat-lewatnya 14 hari**

**bekerja dari tarikh cadangan penerbangan** dengan menyertakan dokumen-dokumen sokongan seperti berikut:

- a) salinan AOC yang dikeluarkan oleh negara masing-masing;
- b) surat aku janji (*Letter of Commitment*) bahawa syarikat penerbangan tidak akan menurun dan membawa penumpang selain daripada penumpang yang diisytiharkan di dalam *passenger manifest*;
- c) *passenger manifest* yang lengkap;
- d) salinan *aircraft insurance*;
- e) salinan dokumen pengesahan slot mendarat & berlepas dari *Airport Coordination* Malaysia bagi mana-mana penerbangan ke/dari lapangan terbang di Malaysia; dan
- f) salinan *aircraft leasing agreement* (sekiranya berkaitan).

5.3 Selain daripada itu, syarikat penerbangan perlulah memastikan bahawa pihak syarikat penerbangan tidak mempunyai tunggakan Caj Kemudahan Pengebilan Udara (*Air Navigation Facility Charges/ANFC*) daripada DCA. Sekiranya ada, pemohon perlu menyelesaikan tunggakan sebelum permohonan diproses.

5.4 Permohonan akan diproses selepas syarikat-syarikat penerbangan memenuhi semua syarat-syarat yang ditetapkan di perenggan 3, 4 dan 5.1 hingga 5.3 di atas.

## **6. PEMBERITAHUAN KEPUTUSAN**

6.1 Selepas menerima permohonan yang lengkap, DCA akan memaklumkan keputusan permohonan kepada pemohon melalui telex/fax/email/pos **selewat-lewatnya 3 hari sebelum tarikh cadangan penerbangan.**