
PERKHIDMATAN PENERBANGAN CHARTER KARGO OLEH SYARIKAT PENERBANGAN DAFTARAN MALAYSIA (LOCAL CHARTER)

1. TUJUAN

1.1 Tujuan diadakan perkhidmatan penerbangan *charter* oleh syarikat penerbangan daftaran Malaysia adalah **untuk membolehkan syarikat penerbangan tersebut membawa kargo-kargo (dari Malaysia atau bukan dari Malaysia) ke laluan domestik dan antarabangsa**. Perkhidmatan *charter* akan dapat menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual secara *niche* seperti berikut:

- a) perkhidmatan *charter* membolehkan perkhidmatan penerbangan diadakan ke laluan-laluan yang tidak disediakan operasi oleh syarikat penerbangan berjadual; dan
- b) perkhidmatan *charter* juga membolehkan perkhidmatan penerbangan diadakan ke laluan-laluan yang mempunyai batasan kekerapan penerbangan berjadual disebabkan kekangan hak trafik. Sebagai contoh bagi laluan penerbangan Kuala Lumpur - Haneda, syarikat-syarikat penerbangan Malaysia hanya dibenarkan untuk mengadakan penerbangan 7 kali seminggu sahaja. Memandangkan hak trafik telah digunakan sepenuhnya oleh syarikat-syarikat penerbangan

Malaysia dan pada masa yang sama terdapat permintaan pasaran untuk kargo mengadakan penerbangan ke Haneda, maka penerbangan *charter* ke Haneda pada masa puncak didapati dapat berfungsi untuk menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual. Selain daripada itu, terdapat juga kemungkinan bagi syarikat-syarikat penerbangan berjadual menghadapi kekangan teknikal seperti kekurangan pesawat dan kekurangan krew untuk menambahkan frekuensi penerbangan ke sesuatu destinasi sedangkan terdapat pasaran yang memberangsangkan bagi laluan tersebut. Dalam hubungan ini, perkhidmatan *charter* juga dilihat dapat bertindak untuk menyokong perkhidmatan penerbangan berjadual. Dengan ini adalah diharapkan perkhidmatan penerbangan *charter* dapat memangkinkan lagi perkembangan sektor logistik negara.

2. KELAYAKAN PEMOHON

2.1 Hanya syarikat penerbangan dari Malaysia yang berdaftar dan memiliki *Air Service Permit (ASP)* atau *Air Service Licence (ASL)* dan *Air Operating Certificate (AOC)* yang dikeluarkan oleh Jabatan Penerbangan Awam (DCA) Malaysia sahaja yang layak memohon menyediakan perkhidmatan penerbangan *charter* bagi

membawa kargo-kargo ke laluan-laluan di dalam negara (laluan domestik) atau keluar negara (laluan antarabangsa).

3. SYARAT-SYARAT

3.1 Perkhidmatan penerbangan *charter* tidak boleh memberi persaingan kepada perkhidmatan berjadual dengan menawarkan perkhidmatan penerbangan yang menyerupai ciri-ciri perkhidmatan penerbangan berjadual seperti berikut:

- a) mempunyai jadual perjalanan yang tetap dan berkala seperti penerbangan berjadual; dan
- b) tempahan ruangan kargo dibuat oleh lebih daripada satu pelanggan (*freight forwarders*).

3.2 Perkhidmatan penerbangan adalah secara *point-to-point basis* sahaja. Sebagai contoh syarikat penerbangan hanya dibenarkan untuk membawa kargo bagi laluan Kuala Lumpur – Kota Kinabalu v.v. (laluan domestik) dan Balik Papan - Kuala Lumpur (laluan antarabangsa) sahaja.

3.3 Syarikat penerbangan hanya dibenarkan untuk *uplift* kargo **yang telah diistiharkan** pada *cargo manifest* sahaja.

- 3.4 Syarikat penerbangan perlu menggunakan perkhidmatan *ground handler* yang telah diluluskan oleh Kerajaan Malaysia bagi operasi di semua lapangan terbang di Malaysia.

4. PENALTI

- 4.1 Sekiranya mana-mana syarikat penerbangan yang telah diluluskan permohonan *charter* melanggar mana-mana satu syarat-syarat yang telah ditetapkan, tindakan yang sewajar boleh diambil seperti berikut:

- a) kelulusan yang diberikan akan ditarik balik; dan/atau
- b) syarikat penerbangan tersebut akan disenaraihitamkan.

5. CARA-CARA MEMOHON

- 5.1 Setiap permohonan mestilah dibuat melalui borang [AT004](#).
- 5.2 Permohonan yang lengkap perlu dikemukakan sama ada secara bertulis atau elektronik kepada Jabatan Penerbangan Awam (DCA) selewat-lewatnya 5 hari bekerja dari tarikh cadangan penerbangan dengan menyertakan dokumen-dokumen sokongan yang lengkap seperti berikut:

- a) salinan ASP/ASL termasuk salinan AOC dan spesifikasi operasi (*ops-specs*) yang dikeluarkan oleh DCA Malaysia;
- b) surat aku janji (*Letter of Commitment*) bahawa syarikat penerbangan tidak akan membawa kargo selain daripada kargo yang diisytiharkan di dalam *cargo manifest*;
- c) *cargo manifest* yang lengkap (dikemukakan selewat-lewatnya **sehari selepas** dari tarikh penerbangan yang dipohon);
- d) salinan *aircraft insurance*;
- e) salinan dokumen pengesahan slot mendarat & berlepas dari *Airport Coordination* Malaysia bagi mana-mana penerbangan ke/dari lapangan terbang di Malaysia; dan
- f) salinan *aircraft leasing agreement* (sekiranya berkaitan).

5.3 Selain daripada itu, syarikat penerbangan perlulah memastikan bahawa pihak syarikat penerbangan tidak mempunyai tunggakan Caj Kemudahan Pengebilan Udara (*Air Navigation Facility Charges/ANFC*) daripada DCA.

Sekiranya ada, pemohon perlu menyelesaikan tunggakan sebelum permohonan diproses.

5.4 Permohonan akan diproses selepas syarikat-syarikat penerbangan memenuhi semua syarat-syarat yang ditetapkan di perenggan 3, 4 dan 5.1 hingga 5.3 di atas.

6. PEMBERITAHUAN KEPUTUSAN

6.1 Selepas menerima permohonan yang lengkap, DCA akan memaklumkan keputusan permohonan kepada pemohon melalui telex/fax/email/pos **selewat-lewatnya 2 hari sebelum tarikh penerbangan.**