

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' HAJI CHE ABDULLAH BIN MAT
NAWI [TUMPAT]
TARIKH : 13 NOVEMBER 2018 (SELASA)

SOALAN NO. 2

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan statistik kemalangan
maut yang melibatkan pemandu mabuk.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Pada tahun 2017, Malaysia merekodkan sebanyak 553,875 kemalangan jalan raya yang melibatkan 6740 kematian. Jumlah kemalangan dan statistik kematian ini tidak banyak berbeza dari tahun-tahun sebelumnya. Kementerian Pengangkutan memandang serius perkara ini dan sedang meneliti punca utama kemalangan dan yang menyebabkan kematian. Ini adalah juga iltizam saya semasa dilantik menjadi Menteri Pengangkutan. Antara penyebab kemalangan dan kematian yang sedang diteliti ialah pemanduan di bawah pengaruh, sama ada alkohol mahupun dadah.
2. Merujuk Laporan Perangkaan Kemalangan Jalan Raya yang dikeluarkan oleh Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik, Polis DiRaja Malaysia (PDRM) bagi tahun 2017 bilangan pemandu kenderaan dan penunggang motosikal yang terlibat dalam kemalangan jalan raya dan diuji positif alkohol adalah seramai 212 orang berbanding 461 orang pada tahun 2016. Daripada bilangan ini, bilangan pemandu dan penunggang di bawah pengaruh alkohol yang terlibat dalam kemalangan maut pada tahun 2017 adalah 58 orang berbanding 237 orang pada tahun 2016.
3. Statistik bagi kemalangan di bawah pengaruh dadah pada tahun 2017 adalah melibatkan 5 orang berbanding 6 orang pada tahun 2016 dan jumlah yang terlibat dalam kemalangan maut adalah seorang berbanding 2 orang pada tahun 2016.
4. Sememangnya terdapat peruntukan-peruntukan dalam Akta Pengangkutan Jalan 1987 di bawah Seksyen 44 yang merujuk khusus kepada pemanduan di bawah pengaruh minuman yang memabukkan dan dadah dan Seksyen 45A yang merujuk kepada kepekatan alkohol yang melebihi daripada had yang ditetapkan. Berdasarkan kepada Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987, selain Seksyen 44 dan 45A yang merujuk kepada kemalangan biasa dan kemalangan yang melibatkan kematian, di bawah Kaedah Kaedah Pengangkutan Jalan Mata Demerit (2017), memandu atau menjaga

NO. SOALAN: 2

Kenderaan Motor dengan kepekatan alkohol melebihi paras yang dibenarkan dan memandu atau menjaga Kenderaan Motor di bawah pengaruh minuman yang memabukkan atau dadah akan dikenakan sebanyak 10 mata demerit.

JADUAL/ STATISTIK**MENGIKUT JENIS KESALAHAN : ALKOHOL (DIUJI POSITIF KERANA MELEBIHI PARAS DIBENARKAN IAITU 100MG)**

TAHUN	BILANGAN PEMANDU/PENUNGGANG TERLIBAT MENGIKUT JENIS KEMALANGAN			JUMLAH
	MAUT	PARAH	RINGAN	
2010	49	3	31	110
2011	33	23	35	91
2012	136	50	60	246
2013	207	47	73	327
2014	193	56	84	333
2015	229	95	96	420
2016	237	113	111	461
2017	58	81	73	212