

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : PUAN RUSNAN BINTI ALUAI  
[ TANGGA BATU ]**

**TARIKH : 21 NOVEMBER 2018 (RABU)**

**SOALAN NO. 41**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sama ada Menteri Pengangkutan boleh melarang kedai-kedai basikal dan bengkel-bengkel basikal mengubahsuai basikal sebagai “basikal lajak/nyamuk”.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Di bawah Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) tidak mempunyai kuasa untuk memasuki premis bagi menjalankan aktiviti penguatkuasaan terhadap kedai-kedai aksesori/ kedai-kedai pengubahsuaian motokar/motosikal atau basikal.
2. Kementerian Pengangkutan menyedari akan kekangan tindakan penguatkuasaan ke atas premis tersebut. Sehubungan itu, Kementerian ini bersama JPJ sedang meneliti cadangan untuk mengadakan kerjasama dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dalam menguatkuasakan peraturan berkaitan berkenaan standard komponen dan aksesori basikal di premis-premis.
3. Kementerian ini memandang serius akan kesalahan menggunakan basikal lajak secara berleluasa di atas jalan raya di kalangan kanak-kanak dan remaja. Penggunaan basikal lajak yang tidak mengikut peraturan lalu lintas yang ditetapkan boleh menimbulkan pelbagai isu kepada pengguna jalan raya yang lain seperti boleh membawa kepada kemalangan kepada pengguna basikal itu sendiri dan pengguna jalan raya yang lain. Kementerian ini melalui Jabatan Pengangkutan Jalan telah menetapkan bahawa mana-mana pengguna basikal lajak ini yang tidak mengikut peraturan lalu lintas boleh disaman dan didenda di mahkamah.
4. Jika penunggang basikal lajak ini menggunakan basikal secara membahayakan pengguna jalan raya yang lain, mereka boleh diambil tindakan di bawah seksyen 54 Akta Pengangkutan Jalan 1987 iaitu menunggang dengan melulu atau dengan kelajuan atau dengan cara yang merbahaya kepada orang awam, menyebabkan kematian mana-mana orang, dan apabila disabitkan boleh denda sebanyak tiga ratus ringgit atau, jika sabitan itu sabitan kali kedua

**NO. SOALAN: 41**

atau kemudiannya, denda sebanyak satu ribu ringgit atau penjara bagi tempoh tiga bulan.

5. Selain dari itu, tindakan juga boleh diambil di bawah kaedah 42 Kaedah-kaedah Lalu Lintas Jalan 1959 itu berkaitan dengan basikal hendaklah dilengkapi dengan brek yang efektif, mempunyai loceng, memegang pemegang handle ketika menunggang, menunggang basikal dalam satu deretan. Mana-mana penunggang basikal yang gagal mematuhi kaedah ini, mereka boleh didenda di bawah subseksyen 119(2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 iaitu tidak melebihi dua ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan.

Sekian, terima kasih.