

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN
RAHMAN
[KALABAKAN]

TARIKH : 19 NOVEMBER 2018 (ISNIN)

SOALAN NO. 3

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sama ada Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) boleh mewujudkan satu sistem baru yang lebih telus seperti tempahan dan pembayaran nombor pendaftaran kenderaan baru dibuat secara atas talian terus atau *direct online* kepada orang ramai untuk mengelakkan keterlibatan pihak-pihak tertentu yang dilaporkan mengambil kesempatan atas penjualan nombor-nombor tersebut. Adalah juga diminta agar nombor pendaftaran kenderaan istimewa yang selalu mendapat permintaan tinggi dapat diberi harga siling (*ceiling price*) dalam pembelian terbuka kepada orang ramai.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli-ahli Yang Berhormat, Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987 [Akta 333] telah memperuntukkan kuasa untuk mewujudkan, menetapkan, menguntuk dan mengenakan fi (bayaran) ke atas nombor pendaftaran sesuatu kenderaan kepada Menteri atau Pengarah bagi Pengangkutan Jalan yang dilantik di bawah Seksyen 3 akta tersebut. Seksyen 11 APJ 1987 telah menetapkan bahawa semua kenderaan yang telah didaftarkan perlu diuntukkan satu (1) tanda indeks (yang disebut sebagai “nombor pendaftaran”) bagi menunjukkan kawasan kenderaan didaftarkan. Pengarah pula boleh menetapkan kadar bayaran (fi) bagi nombor pendaftaran yang telah diuntukkan kepada kenderaan tersebut.
2. Selaras dengan APJ 1987, Seksyen 5 dalam Kaedah-kaedah Kenderaan Bermotor (Pendaftaran dan Pelesenan) 1959 telah menetapkan peraturan/prosidur mengenai penguntukkan nombor pendaftaran. Dalam hubungan ini, nombor pendaftaran hendaklah dibuat mengikut kepada kawasan sesuatu kenderaan didaftarkan sama ada di Semenanjung atau negeri dan bahagian di Sabah dan Sarawak.
3. Selain daripada nombor pendaftaran yang mengikut kawasan pendaftaran, nombor pendaftaran istimewa telah turut diperkenalkan selaras dengan Kaedah 5A, Kaedah-kaedah Kenderaan Bermotor (Pendaftaran dan Pelesenan) 1959. Pemberian nombor pendaftaran istimewa ini adalah berdasarkan kepada peraturan-peraturan yang ditetapkan oleh Menteri. Antara

NO. SOALAN: 3

nombor-nombor istimewa yang pernah dikeluarkan sebelum ini adalah Malaysia, ASEAN XV, BAMbee dan SUKOM.

4. Berdasarkan kepada proses semasa, nombor-nombor pendaftaran sesuatu kenderaan boleh diperolehi oleh orang ramai melalui dua (2) kaedah. Bagi nombor-nombor istimewa dan menarik seperti nombor satu angka, nombor berturutan dan sebagainya, orang ramai boleh mendapatkan nombor-nombor berkenaan menerusi proses tender secara manual. Orang ramai yang berminat mendapatkan nombor istimewa ini bolehlah mengisi borang berkenaan dan memasukkan tawaran harga ke dalam peti tender yang disediakan. Selepas tempoh tender tamat, penender yang mengemukakan tawaran tertinggi akan diisytiharkan pemenang kepada proses tender berkenaan. Bagi nombor-nombor pendaftaran biasa atau nombor berterusan pula (iaitu nombor-nombor selain nombor istimewa/menarik), orang ramai boleh mendapatkan nombor berkenaan secara urusan terus di kaunter dengan membayar kadar fi bermula pada RM200 untuk setiap nombor.
5. Untuk makluman Dewan Yang Mulia ini, pihak Kementerian Pengangkutan sentiasa memikirkan kaedah-kaedah bagi menambahbaik proses bagi mendapatkan nombor pendaftaran yang istimewa ini supaya satu sistem perolehan yang telus dapat disediakan kepada orang ramai.
6. Dalam hubungan ini, Kementerian Pengangkutan sedang dalam proses kajian untuk membangunkan satu (1) sistem perolehan nombor pendaftaran secara atas talian yang dinamik dan terbuka. Berbanding sistem tender secara manual, sistem perolehan nombor

NO. SOALAN: 3

secara atas talian ini akan membawa kemudahan dan kebaikan seperti berikut:-

- (i) orang ramai menerusi sistem ini boleh melihat tawaran harga yang ditawarkan oleh semua penender yang lain;
 - (ii) orang ramai boleh menaikkan harga tawaran masing-masing mengikut kemampuan berdasarkan harga tawaran daripada orang lain;
 - (iii) pemenang akan diumumkan dan akan dapat dilihat oleh semua penender secara telus dan pada masa sebenar; dan
 - (iv) orang ramai tidak lagi perlu berurusan di kaunter bagi tujuan mengemukakan borang tender masing-masing dan boleh melaksanakan proses ini mengikut keselesaan dan masa masing-masing.
7. Bagi memastikan satu sistem yang selamat dan berkesan dapat disediakan, Kementerian Pengangkutan akan melaksanakan kajian yang terperinci untuk membangunkan spesifikasi dan proses aliran kerja sistem berkenaan. Kementerian juga akan mendapatkan khidmat nasihat daripada Unit Pemodenan Tadbiran dan Perancangan Pengurusan Malaysia (atau MAMPU) yang mempunyai kepakaran di dalam bidang ICT untuk membantu dalam memberikan pandangan dan nasihat dalam membangunkan sistem perolehan nombor pendaftaran di atas talian ini. Keseluruhan proses kajian dan pembangunan sistem ini dijangka akan dapat diselesaikan dalam tempoh masa tiga (3) ke enam (6) bulan. Kementerian Pengangkutan menjadualkan agar sistem yang telah siap sepenuhnya akan dapat mula digunakan dalam awal tahun 2019.

Yang di-Pertua,

8. Mengenai pertanyaan Yang Berhormat Kalabakan berkaitan penetapan harga siling (*ceiling price*) ke atas pembelian nombor pendaftaran kenderaan, pihak Kementerian Pengangkutan pada masa ini tidak bercadang untuk menetapkan harga siling bagi nombor pendaftaran kenderaan. Ini adalah kerana nombor pendaftaran akan diberikan kepada pembida tertinggi di mana ianya merupakan satu pelaksanaan yang telus dan terbuka serta dapat menambah hasil kepada pihak Kerajaan. Jika harga seiling ditetapkan, maka ianya telah bercanggah dengan prinsip tender yang mana tiada lagi keperluan untuk mempunyai sistem sebegini dalam proses perolehan nombor kenderaan.

9. Sesungguhnya Kementerian Pengangkutan adalah amat komited dalam memastikan semua proses tender akan berlangsung secara telus dan terbuka dan boleh dinikmati oleh semua rakyat Malaysia. Proses tender ini juga wajar diteruskan dan melalui sistem tender secara atas talian kelak, saya percaya ianya akan berupaya untuk menyumbang kepada meningkatkan hasil kutipan Kerajaan.

Sekian, terima kasih.