

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
[JELI]**

TARIKH : 26 JULAI 2018 (KHAMIS)

SOALAN : 2

Dato' Sri Mustapa bin Mohamed [Jeli] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan bilakah projek pembesaran Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra Pengkalan Chepa akan dimulakan dan apakah cadangan untuk menangani kesesakan di lapangan terbang tersebut sebelum projek ini siap.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Projek Menaik Taraf Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra telah diluluskan pada 29 Mac 2016 secara tender terhad kepada lima (5) kontraktor. Keputusan Lembaga Perolehan Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) telah dikemukakan kepada Kementerian Kewangan Malaysia (MOF) pada 4 Oktober 2017. Walau bagaimanapun, pada 27 Oktober 2017, Kementerian Kewangan Malaysia (MOF) pada ketika itu, telah mengarahkan agar projek ini ditender semula kepada lima (5) kontraktor yang sama.

Untuk makluman Dewan yang mulia ini, sehingga kini, projek ini sedang dalam proses penilaian tender. Walau bagaimanapun, dasar semasa Kerajaan Pakatan Harapan adalah proses perolehan dilaksanakan secara tender terbuka bagi mendapatkan lebih nilai dan lebih telus.

Proses tender terbuka akan dilaksanakan secepat mungkin selepas perbincangan dengan Kementerian Kewangan Malaysia dan Unit Perancang Ekonomi diadakan.

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pengangkutan mengambil maklum akan keperluan segera Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra dinaik taraf. Reka bentuk semasa Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra hanya mampu menampung 1.5 juta orang penumpang setahun. Pada tahun 2016, Lapangan Terbang Sultan

Ismail Petra telah mengendalikan seramai 2.06 juta penumpang. Hal ini telah mengakibatkan kesesakan penumpang di kawasan-kawasan daftar masuk, *public concourse*, pemeriksaan keselamatan, balai berlepas dan lain-lain kawasan terutamanya pada waktu puncak.

Tuan Yang di-Pertua,

Berhubung dengan isu kesesakan di Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra, pihak Malaysia Airports Sdn Bhd (MASB) telah melaksanakan beberapa inisiatif bagi menangani kesesakan dan meningkatkan keselesaan. Inisiatif yang telah dilaksana oleh pihak MASB di lapangan terbang tersebut adalah seperti berikut:

1. Penambahbaikan di Kawasan *Kerbside*;
 - a. Pemasangan tonggak jalan (*Bollard*) bagi mengelakkan parkir kereta tidak sah;
 - b. Menaiktaraf akses alternatif bagi mengurangkan kesesakan di kawasan laluan ketibaan dan akses kedua laluan keluar terminal;
 - c. Mewujudkan lorong pantas untuk kelancaran aliran kenderaan di sepanjang laluan masuk ke terminal; dan,
 - d. Kawasan *pick up* diwujudkan di laluan masuk ketibaan.

2. Penambahbaikan di kawasan pintu masuk perlepasan dan pemeriksaan keselamatan;

- a. Mengubah lokasi mesin *Auto Teller Machine* (ATM), Kerusi Urut dan Kiosk Penerangan Pelancongan Negeri Kelantan (*Tourism Information Centre*); dan,
 - b. Pemasangan *queue lane* di laluan pintu masuk perlepasan.
3. Pemasangan tambahan panel *Flight Information Display System* (FIDS) di kawasan perlepasan dan ketibaan; dan,
4. Membaikpulih 120 bangku tempat duduk di kawasan perlepasan.