

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN NURIDAH BINTI MOHD SALLEH

TARIKH : 11 DISEMBER 2019 (RABU)

SOALAN NO. 68

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah usaha untuk meningkatkan kemampuan ekosistem pengangkutan di Terengganu bagi memastikan setiap kampung dan 218 sumber jaya pelancongan dapat diakses oleh pelancong.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, terdapat pelbagai usaha untuk meningkatkan ketersambungan pengangkutan bagi melancarkan perjalanan serta merancakkan pertumbuhan ekonomi di seluruh Malaysia.
2. Di Terengganu khususnya, program memperluas akses dan liputan perkhidmatan pengangkutan awam termasuklah mewujudkan insentif bagi syarikat bas untuk berkhidmat di kawasan sekitar bandar dan luar bandar seperti program MyBas (SBST) (15 buah bas dengan 4 laluan) dan program Dana Sokongan Sementara Bas Henti-henti (ISBSF) untuk syarikat bas tempatan. Sejalan dengan program ini, RM450 juta juga telah diperuntukkan di bawah Belanjawan 2020 untuk 500 buah bas elektrik yang akan diagihkan ke seluruh negara termasuk Terengganu.
3. Inisiatif MyBas (SBST) merupakan inisiatif penambahbaikan liputan dan pemantauan menyeluruh terhadap keperluan tahap perkhidmatan merangkumi pematuhan laluan, kekerapan trip perjalanan, ketepatan masa dan kebolehpercayaan. Inisiatif ini ditanggung sepenuhnya oleh Kerajaan Persekutuan melalui model "gross cost" dan diperkenalkan sejak 2015 di Seremban, Kangar, Ipoh dan Kuala Terengganu. Manakala inisiatif ISBSF adalah dana bantuan kepada pengendali bas henti-henti untuk menampung kos kerugian operasi bagi laluan-laluan tidak menguntungkan, khususnya di luar bandar. Ianya penting agar penyediaan perkhidmatan bas di laluan tersebut tidak terputus bagi penduduk luar bandar.
4. Untuk makluman Yang Berhormat, bagi meneruskan kelangsungan perkhidmatan laluan bas henti-henti di luar bandar, Kementerian melalui Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) pada 29 Julai 2019 telah memperbaharui kontrak dana ISBSF dengan 52 pengendali bas henti-henti bagi 350 laluan di Semenanjung Malaysia bagi tahun 2019-2020.

5. Kini terdapat sebanyak 3 pengendali memberikan perkhidmatan bas henti-henti di Terengganu khususnya. 2 pengendali di dalam inisiatif ISBSF dan 1 pengendali di bawah MyBas (SBST).

ISBSF	Syarikat Kenderaan Noor & Hisham Sdn Bhd 1 laluan : Keruak – Kuala Besut
	Syarikat Pengangkutan Bumi Pantai Timur Sdn Bhd 5 laluan : KT – Kuala Berang KT – Kuala Besut KT – Jertih KT – Dungun Dungun – Kemaman
SBST	Mara Liner Sdn Bhd 4 laluan : F100 Kuala Terengganu – City Feeder T102 MBKT – Jeti Merang T202 MBKT – Bukit Payung T301 MBKT – Marang

6. Kementerian sentiasa mengalu-alukan Pihak Berkuasa Tempatan/Kerajaan Negeri untuk mengemukakan sebarang cadangan untuk penambahbaikan pengangkutan awam di negeri masing-masing.
7. Selain itu, pelancong yang menggunakan perkhidmatan e-hailing di Terengganu juga mendapat manfaat dengan penguatkuasaan perkhidmatan ini yang diperkenalkan bagi memastikan tahap perkhidmatan yang berkualiti termasuk aspek keselamatan.
8. Untuk sektor rel pula, projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) yang dijangka siap pada Disember 2026 merentasi negeri-negeri pantai Timur termasuk Terengganu. Untuk makluman Yang Berhormat, Pemeriksaan Awam untuk jajaran baru dari Kota Bharu ke Dungun telah pun bermula pada 25 November 2019 dan Terengganu akan

mempunyai 4 stesen di Jerteh, Bandar Pemasuri, Kuala Terengganu dan Dungun di jajaran ini.

9. Bagi sektor udara pula, inisiatif Internet of Things (IoT) di bawah inisiatif Airport 4.0 yang sedang dalam peringkat percubaan di KLIA akan dikaji untuk dipanjangkan ke lapangan-lapangan terbang yang lain. Selain itu, untuk meningkatkan jumlah penumpang di Lapangan Terbang Sultan Mahmud, pihak Malaysia Airports dan Kerajaan Negeri Terengganu telah mengadakan beberapa siri perbincangan dan rundingan yang berterusan untuk membawa masuk penerbangan charter terutama dari negara China ke lapangan terbang ini.
10. Secara umumnya, inisiatif-inisiatif baru yang dicadangkan di dalam Dasar Pengangkutan Negara (DPN) akan bertindak secara menyeluruh untuk seluruh Malaysia dengan tidak mengambilkira lokasinya:
  - i. Teras dasar 1 yang berpaksikan pengukuhan tadbir urus;
  - ii. Teras dasar 2 yang berpaksikan kecekapan infrastruktur pengangkutan;
  - iii. Teras dasar 3 yang berpaksikan aspek keselamatan, integrasi, ketersambungan dan kebolehcapaian;
  - iv. Teras dasar 4 yang berpaksikan ekosistem pengangkutan hijau; dan
  - v. Teras dasar 5 yang berpaksikan pengantarabangsaan.
11. Bagi memastikan kemudahsampaian yang cekap kepada para pelancong di Terengganu juga, Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) sedang bekerjasama dengan Kerajaan Negeri Terengganu untuk membangunkan 7 kluster ekopelancongan yang telah dikenalpasti berpotensi di Terengganu seperti berikut:
  - i. Setiu-Merang-Penarik-Pulau Redang-Pulau Lang Tengah;
  - ii. Kampung Raja-Besut-Pulau Perhentian-Jerteh;
  - iii. Ajil-Kuala Berang-Tasik Kenyir (Eco-Leisure Cluster);
  - iv. Kuala Terengganu-Kuala Nerus (City Eco-Nature);

- v. Marang-Pulau Kapas;
  - vi. Dungun-AI-Mutakfi Billal Shah-Rantau Abang-Pulau Tenggol (Eco-Heritage Cluster); dan
  - vii. Kemaman-Kijal-Chukai-Kerteh.
12. Pembangunan kluster ekopelancongan ini adalah untuk memudahkan para pelancong merancang perjalanan dan mengunjungi semua destinasi ekopelancongan di Terengganu dengan melalui *scenic route*.

Sekian, terima kasih