

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA  
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' ONG CHONG SWEN**

**TARIKH : 25 JULAI 2019 (KHAMIS)**

**SOALAN NO. 115**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah strategi untuk memperkasakan daya saing pelabuhan di Malaysia memandangkan beberapa syarikat perkapalan besar berpindah ke Singapura.

**JAWAPAN:**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, syarikat-syarikat perkapalan utama dunia antaranya K-Line, Hapag-Lloyd, Maersk, CMA CGM dan COSCO telah mewujudkan pakatan (*alliance*) serta membeli syarikat-syarikat perkapalan kecil dalam mengurangkan kos operasi dan memperkukuhkan lagi jalinan kerjasama strategik dalam sector perkapalan antarabangsa. Penggabungan tersebut secara langsung memberikan kesan kepada prestasi pengendalian kontena di pelabuhan-pelabuhan rantau ASEAN memandangkan syarikat-syarikat perkapalan utama dunia tersebut secara tradisinya menjadikan Pelabuhan Singapura sebagai salah satu *hub* persinggahan perkapalan utama dunia.

2. Walau bagaimanapun, pelabuhan-pelabuhan negara secara keseluruhannya berjaya menunjukkan prestasi positif dalam pengendalian kontena (*Twenty-foot Equivalent Unit - TEUs*) bagi tahun 2016, 2017, 2018 dan suku pertama tahun 2019 seperti berikut:

Tahun	TEUs	%
<b>Suku Pertama 2019</b>	<b>6,301,364</b>	
<b>2018</b>	<b>25,002,028</b>	<b>5.12</b> ↑
<b>2017</b>	<b>23,783,893</b>	<b>-4.28</b> ↓
<b>2016</b>	<b>24,847,833</b>	

3. Melihat kepada statistik tersebut secara keseluruhannya, pelabuhan-pelabuhan Persekutuan berada pada tahap yang baik dan berpotensi untuk meningkatkan prestasi masing-masing pada tahun-tahun akan datang. Dalam pada itu, berdasarkan kepada kedudukan Liga Kontena Dunia yang dikeluarkan pada tahun 2018, Pelabuhan Klang berada di tempat ke-12 dan Pelabuhan Tanjung Pelepas berada di tempat ke-19.

4. Untuk makluman Dewan Yang Mulia juga, dalam usaha memperkasakan daya saing pelabuhan-pelabuhan Persekutuan, Kerajaan sedang melaksanakan langkah-langkah seperti berikut:

- (a) meningkatkan kapasiti pengendalian di pelabuhan melalui pembangunan infrastruktur:
  - (i) pembinaan *New Deep Water Terminal* (NDWT) di Pelabuhan Kuantan yang dapat mengendalikan 1.2 juta TEUs (kontena);
  - (ii) projek pembesaran (*expansion*) di Westport, Pelabuhan Klang yang dapat mengendalikan 30 juta TEUs;
  - (iii) projek pembesaran Pelabuhan Tanjung Pelepas (Fasa 3) yang dapat mengendalikan 15 juta TEUs; dan
  - (iv) pembangunan Pelabuhan Ketiga di Pulau Carey, Selangor yang dapat mengendalikan 30 juta TEUs.
  
- (b) mewujudkan nilai tambah (*add value*) dalam perkhidmatan industri hiliran pelabuhan antaranya:
  - (i) mewujudkan zon bebas komersil (*free commercial zone*) di pelabuhan-pelabuhan Persekutuan;
  - (ii) membangunkan *hub* perdagangan dan logistik produk halal;
  - (iii) membangunkan perkhidmatan *bunkering*; dan
  - (iv) mewujudkan *Digital Free Trade Zone*.
  
- (c) menggiatkan hubungan dan kerjasama antarabangsa bagi membolhekan syarikat-syarikat perkapalan antarabangsa singgah di pelabuhan-pelabuhan Malaysia:

- (i) rundingan dengan syarikat-syarikat perkapalan utama dunia antaranya Mediterranean Shipping Company (MSC), Maersk, CMA CGM dan COSCO Shipping Lines; dan
- (ii) inisiatif *One Belt, One Road* (OBOR) yang dilancarkan oleh negara China berkonsepkan *21st Century Maritime Silk Road* dengan mengadakan hubungan kerjasama pelabuhan berkembar (*sister port corporation*) antaranya pelabuhan negara dan pelabuhan-pelabuhan dunia di bawah platform China-Malaysia *Port Alliance* (CMPA).

Sekian, terima kasih.