



PROJEK
PEMBESARAN DAN
MENAIK TARAF
LAPANGAN TERBANG
SIBU, SARAWAK

LATAR BELAKANG PROJEK

- Lapangan Terbang Sibu (LTS) yang asalnya merupakan bekas lapangan terbang tentera telah diubahsuai menjadi sebuah lapangan terbang komersial sepenuhnya pada tahun 1962. Terletak 2.5km dari bandar Sibu, ia menyediakan perkhidmatan kepada kedua-dua negeri Sabah dan Sarawak.
- Kerja-kerja pembesaran dan menaik taraf LTS ini bermula pada 13 September 2010 dan telah siap sepenuhnya pada 12 September 2012.

Bil	Butiran / Sasaran Output	Outcome
1	<p>Pembesaran luas lantai bangunan terminal dari 8,040 meter persegi ke 15,240 meter persegi. (Peningkatan hampir 2 kali ganda)</p>	<p>Taraf keselesaan semasa peak hours Sebelum projek, <i>Comfort Level</i> = 11.25m²/pax Selepas, <i>Comfort Level</i> = 15m²/pax</p> <p>Kapasiti penumpang meningkat dari 330 pax sejam kepada 900 pax sejam.</p>
2	<p>Pembesaran kawasan apron dari 34,000 m² kepada 84,000 m²</p>	<p>Kapasiti pengendalian bilangan pesawat meningkat:</p> <p>Aerobridge –jenis <i>Multiple Aircraft Ramp System</i> (MARS) untuk 2 bay Pesawat Kod E atau 4 bay Pesawat Kod C PIPO – 3 bay Kod C Pesawat am – 2 bay Helikopter – 2 bay</p> <p>Kapasiti pengendalian bilangan pesawat telah meningkat.</p>

3	Tambahan fasiliti dan infrastruktur	<p>Kepuasan penumpang dalam kajiselidik oleh MAHB melebihi tahap kepuasan minima kebangsaan.</p> <p>Kesesakan terminal berkurang hampir 40% pada 2013 berbanding dengan 2012.</p> <p>Kes tangkapan dan rampasan barang di LT Sibu meningkat dari 2009 hingga 2014 (<i>improved detection / prevention</i>)</p>
4	Meransang ekonomi tempatan	<p>Peningkatan jumlah penumpang (47%)</p> <p>Kenaikan jumlah kargo dalam nilai tan metrik (64%)</p> <p>Pertambahan dalam jumlah pergerakan pesawat tahunan (5.6%)</p> <p>Wujud kemudahan untuk syarikat penerbangan tambang murah menggunakan <i>Passenger Boarding Bridge</i> (PBB).</p>

Pertambahan kutipan hasil operator
daripada Caj PBB dan Caj Parkir Pesawat